

Echappement

**+
10 pages
de Petites
Annonces**

MATCH

Mini malus, maxi plaisir



Toyota GR Supra 2.0 Turbo

Alpine A110

SAGA MAZDA MX-5

Le bonheur en roadster depuis quatre générations



WEC - 6 H de Fuji
Première victoire en
Hypercar pour Alpine



**Championnat de France
Rallye Cœur de France**
Bonato s'impose sur le fil



**Coupe de France
de la Montagne**
Victoire pour Thievant

**Editions
Larivière**



L 11562 - 697 H - F - 7,10 € - RD

**Rallye Terre des Cardabelles Rallycross Mayenne Montagne Limonest FFSA GT Paul Ricard
Coupe de France des Circuits Val de Vienne Historic Tour Val de Vienne Calendrier des Trackdays...**

Nouveauté 2026
Championnat Clio

TROPHEE TOURISME ENDURANCE



©CLEMCS.PHOTOS

**CALENDRIER
SAISON 2026**

10.11.12 AVRIL
MAGNY-COURS

01.02.03 MAI
ALBI

29.30.31 MAI
LEDENON

26.27.28 JUIN
DIJON

04.05.06 SEPTEMBRE
VAL DE VIENNE

03.04 OCTOBRE
SPA

9.10.11 OCTOBRE
NOGARO

13.14.15 NOVEMBRE
FINALE LE MANS

LE FREE BERLINE/GT ÉVOLUE

2 PLATEAUX SÉPARÉS GT / BERLINES ET CLIO POUR ENCORE PLUS DE COMPÉTITION !



Echappement
 Espace Clichy, Immeuble Sirius
 6 rue Olof Palme 92110 CLICHY
 Tél. : 01 41 40 33 33
 Fax : 01 41 40 34 74
 echappement@editions-lariviere.com

Pour joindre votre correspondant,
 composez le 01 41 40 suivi du numéro de
 poste qui figure à la suite de son nom.

PRÉSIDENT DU CONSEIL DE SURVEILLANCE

Patrick Casasnovas

PRÉSIDENTE DU DIRECTOIRE

Sophie Casasnovas

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Frédéric de Watrigant

RÉDACTION

RÉDACTEUR EN CHEF

Julien Renavand (3278)

RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT

Michel Renavand (3279)

RÉDACTEUR GRAPHIQUE

Erica Denzler

PHOTOGRAPHIE

Flavien Bonanni

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO

Jérôme Leclerc, Bruno Valette,

Serge Duquesnoy

PUBLICITÉ

Trajectoire Médias

Nicolas Berthy

06 80 15 13 48

nicolas@trajectoire-medias.fr

DIRECTEUR DU SERVICE ABONNEMENT

Nicolas Guidarini (3447)

Promotion abonnement :

Kahina Housti (01 47 56 54 43)

COMPTABILITÉ

Tél. : 3234 - Fax : 3258

SERVICE DES VENTES

Réservé aux diffuseurs et dépositaires

DIRECTRICE DES VENTES

Emmanuelle Gay (3499)

GESTION ABONNEMENTS & VENTE PAR CORRESPONDANCE

abo.lariviere@ediis.fr

Tél. : 03 44 62 43 79

Correspondance

45 avenue du Général Leclerc,

60643 CHANTILLY Cedex

TARIFS D'ABONNEMENT

1 an 12 numéros version papier

+ digital offert 82 €

Prélèvement mensuel 2025 = 6,66 €

Autre pays et par avion : nous consulter

au +33 3 44 62 43 79

ou : abo@editions-lariviere.com

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION ET RESPONSABLE DE LA REDACTION

Patrick Casasnovas

IMPRESSION : Imprimerie IPS Pacy, Route

de Paris - 27140 Pacy-sur-Eure

Printed in France/Imprimé en France

DIFFUSION : M.L.P.

Echappement est une publication des

EDITIONS LARIVIÈRE

S.A.S. au capital de 3 200 000 €

Dépôt légal : 4^e trimestre 2025

ISSN : n° 0765-1457

Commission Paritaire : 0426 K 82077

TVA intracommunautaire :

n° 96572 071 884

RCS Nanterre : B 572 071 884

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

CECER

Le malus ne réussira pas à tuer les sportives



Dans l'ambiance assez pessimiste qui entoure malheureusement le monde de l'automobile et plus particulièrement sportive, il convient de garder la foi même si parfois tout semble se liquer contre notre passion. Ainsi, alors qu'il apparaissait comme inévitable de voir disparaître les unes après les autres les voitures financièrement « abordables » qui nous font rêver, certaines exceptions méritent d'être mises en avant. Notre match opposant une Alpine A110 et la « petite » motorisation de la Toyota GR Supra en apporte une preuve éclatante, leur malus restant des plus raisonnables et de par des solutions divergentes. En effet, grâce au culte de la légèreté défendu historiquement par la marque dieppoise, l'ensemble des versions de la Berlinette actuelle ne supporte que quelques milliers d'euros de taxe au titre des émissions de CO₂. Autres voies possibles : obtenir un maximum d'efficacité

sans pour autant brider les performances. Dans ce cas, les meilleurs motoristes réussissent à tirer leur épingle du jeu à l'image de BMW. Caché dans les entrailles du coupé GR Supra, le quatre cylindres turbo conçu par les ingénieurs bavarois surprend par sa sobriété lors des phases d'homologation sans rien perdre en termes de performance à l'usage. Et le futur immédiat de la marque allemande vient le confirmer : la commercialisation d'une nouvelle déclinaison du moteur M40i sur plusieurs modèles permettant de conjuguer le plaisir d'un six cylindres toujours plus puissant avec un malus acceptable. Autre exemple, la Mazda MX-5 qui démontre qu'il n'est pas nécessaire de déborder de chevaux pour rester ludique. Sans même parler de 100 % électrique, des propositions hybrides ne devraient pas tarder à faire parler d'elles pour nous offrir un avenir en sportive bien plus radieux qu'il n'y paraît.

Michel Renavand



LE TRI
+ FACILE

MAGAZINE



**Editions
Larivière**

Somme



32 WRC:
Rallye du Chili



44 Rallycross:
Mayenne



<i>Actus</i>	6
<i>Match – Alpine A110 vs Toyota GR Supra 2.0 Turbo</i>	12
Un maximum de plaisir pour un minimum de malus	
<i>Saga – Mazda MX-5</i>	20
Appelez-moi Miata	
<i>WRC – Rallye du Chili</i>	32
Titre en vue pour Sébastien Ogier et Vincent Landais !	
<i>CFR – Rallye Cœur de France</i>	34
Yoann Bonato offre un sixième titre à Benjamin Boulloud !	
<i>CFR – Trophée Alpine ELF Rallye Rallye Cœur de France</i>	38
Raphaël Astier et Mireille Viduera s'imposent !	
<i>CFR – Clio Trophy France Asphalte Rallye Cœur de France</i>	39
Yoan Corberand et Pauline Compozieux se relancent !	
<i>CFRT – Rallye Terre des Cardabelles - Millau Aveyron</i>	40
Laurent Pellier et Kevin Bronner titrés !	
<i>BD Sébastien Loeb (Suite...)</i>	42
Pour la légende	
<i>Rallycross – Mayenne</i>	44
Pascal Jalois : Le Directeur de course du Championnat de France 2025	
<i>CFM – Limonest</i>	46
Marc Pernot en Champion	
<i>Finale de la Coupe de France de la montagne La Canourgue</i>	50
Et puis vint Thievant !	
<i>WEC – 6 Heures de Fuji</i>	54
La surprise Alpine !	
<i>Circuit – FFSA GT – Paul Ricard</i>	56
Au bout du suspense	
<i>Circuit – FFSA TC – Paul Ricard</i>	60
Florian Briché rafle la mise une deuxième fois !	
<i>Circuit – F4 by FIA – Bugatti</i>	62
Alexandre Munoz titré Incognito...	
<i>Circuit – Alpine Elf Cup Series – Paul Ricard</i>	64
Léo Jousset fête son titre !	
<i>Circuit – Clio Cup – Paul Ricard</i>	66
Nouveau titre pour David Pouget	
<i>Circuit – Carrera Cup – Paul Ricard</i>	68
Marcus Amand Champion	
<i>Circuit – Sprint Cup by Funyo – Zandvoort</i>	69
Antonin Bernard 3, Xavier Fouineau 1	
<i>Circuit – Mitjet – Motorland Aragon</i>	70
Romain Damiani, Arnaud Malizia et Jérémy Lourenço s'imposent !	
<i>Circuit – Coupe de France des Circuits Val de Vienne</i>	71
Week-end Poitevin pour la Coupe de France des Circuits	
<i>Circuit – Ultimate Cup European Series – Aragon</i>	72
La rentrée en Espagne pour l'Ultimate Cup European Series	
<i>Circuit – TTE – Val de Vienne</i>	74
Suspense et spectacle au Val de Vienne	
<i>Circuit – Historic Tour – Val de Vienne</i>	76
Le Trophée Lotus affiche complet	
<i>Roulez en sportive</i>	78
Calendrier des Trackdays	
<i>Guide d'achat</i>	80
<i>Petites annonces</i>	88

ABONNEZ-VOUS PAGE 11



Škoda Fabia 130 : une sportive en édition limitée

Afin de célébrer ses nombreux succès en Rallye, Škoda propose une version sportive de la Fabia en édition limitée. Basée sur la finition Monte Carlo, elle reçoit un quatre-cylindres 1.5 turbo TSI développant 177 ch, pour un couple de 25,4 mkg. Cette mécanique est associée à la boîte de vitesses DSG 7 dont la gestion a été retravaillée pour obtenir des points de passage de vitesses plus élevés et des rétrogradages plus fluides. Cette Fabia a également droit à une suspension sport rabaisée de 15 mm et à des jantes de 18 pouces. La direction a également été optimisée pour un meilleur retour d'information et une réponse immédiate, afin de mieux exploiter le système de contrôle

dynamique à deux niveaux accessible via le menu de la voiture. Ainsi, l'antipatinage ASR peut être désactivé pour autoriser le patinage dans certaines conditions, alors que la sélection simultanée des modes ASR Sport et ESC Sport permet un patinage encore plus prononcé et une entrée en action retardée de l'ESC. Esthétiquement, en plus des jantes, la Fabia 130 adopte des étriers de frein rouges, une double sortie d'échappement, un pédalier en aluminium, un volant et des sièges sport. Les commandes sont d'ores et déjà ouvertes mais le tarif n'a pas été communiqué à l'heure où nous bouclons ces pages. Quant aux livraisons, elles sont prévues pour le premier trimestre 2026.

ERC – Croatia Rally – Miko Marczyk et Szymon Gospodarczyk champions 2025!



Troisièmes de cette ultime manche de l'European Rally Championship, Mikołaj Marczyk et Szymon Gospodarczyk deviennent Champions d'Europe au volant de leur Škoda Fabia RS. D'une régularité exemplaire comme le prouve un total de cinq podiums obtenus cette saison, le pilote polonais et son copilote profitent de l'abandon en tout début d'épreuve d'Andrea Mabellini.

« Je suis content. Je ne sais pas trop

quoi dire, si ce n'est que c'est beaucoup d'émotions. C'est probablement mon plus gros rêve dans ce sport. Et je remercie toutes les personnes qui ont cru en moi. » Victorieux lors de la manche précédente disputée au Pays de Galles, Jon Armstrong et Shane Byrne ont de nouveau fait forte impression au volant de leur Ford Fiesta MkII « C'est une saison fantastique. J'ai tellement de gens à remercier. M-Sport a fait un super boulot. On ne pouvait pas faire plus. On gagne le rallye et la Power Stage, c'est parfait. » a commenté le pilote irlandais, qui devance sur le podium l'insaisissable Mads Ostberg, qui fête ainsi de la plus belle des manières son 300^e rallye. « C'est sympa d'avoir fait 300 rallyes, et de voir que je suis encore capable de piloter à ce niveau. » Dans le clan tricolore, Léo Rossel semblait bien parti pour terminer dans le top 5 avant de rencontrer des problèmes dans la Power Stage. À noter que le titre ERC3 est remporté par le Polonais Tymek Abramowski avec sa Ford Fiesta Rally3. Déjà titré en Junior EERC avant cette manche, le Suédois Calle Carlberg remporte également le championnat ERC4. J. Leclerc.

Série : Michèle Mouton à l'écran

Alors que la saison 2025 de la Ligier European Première femme à remporter une manche du championnat du Monde des rallyes avant qu'elle devienne coorganisatrice de la course des champions puis de travailler à la FIA, Michèle Mouton fait l'objet actuellement du tournage d'une minisérie en quatre épisodes de 45 minutes qui seront diffusés d'abord sur HBO Max, puis sur France Télévisions au cours de



l'année 2026. Le scénario met en avant la saison 1982 durant laquelle la pilote officielle Audi est devenue vice-championne du monde. Le rôle de la championne française est joué par Ana Girardot et les lieux du tournage qui a commencé le 6 octobre sont la Provence-Alpes-Côte d'Azur, l'Île-de-France et le Sénégal. J.L.



LE MEILLEUR RAPPORT
PRIX, PLAISIR, PERFORMANCE

DU SPORT AUTOMOBILE FRANÇAIS



SPRINT
PROTO SUPER CHALLENGE **CUP**

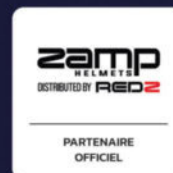
**PRÉPAREZ VOUS POUR
LE CHAMPIONNAT OFFICIEL 2026**

Justine Rouault - Coordinatrice
proto.super.challenge@sagcom.fr
06 59 03 50 58

CONTACT :

Romain Angebeau - Constructeur
r.angebeau@funyo-sportproto.com
06 19 74 14 35

WWW.FUNYO-SPORTPROTO.COM



IMP

Institut Moniteurs Pilotage



TESTS D'ENTRÉE
26 & 27
JANVIER 2026

BPJEPS
ACTIVITÉS DE SPORT AUTOMOBILE

DEVENEZ
**MONITEUR
DE PILOTAGE**



Informations et inscriptions :

+33 6 77 38 99 12 | contact@imp-formation.com | www.imp-formation.com

L'Alpine Elf Cup Series avec le FFSA GT en 2026



D'un côté, SRO Motorsport, le promoteur de la discipline phare du championnat de France des circuits, était à la recherche d'une ou de solutions susceptibles de renforcer les grilles de départ du FFSA GT. De l'autre, la branche Organisation du groupe Signature, le promoteur depuis 2018, était en pleine réflexion quant à la poursuite de la série monotype. Entre gens de bonne compagnie, une collaboration s'est donc naturellement

fait jour et ce, dès la saison prochaine. L'Alpine ELF Cup Series intégrera le plateau du Championnat de France FFSA GT avec ses propres classements Pro-Am, Am et Junior, réservés aux moins de 25 ans et qui seront établis en ne tenant compte que des performances individuelles lors des essais qualificatifs et des relais du pilote Junior. Les concurrents de L'Alpine Elf Cup Series disputeront donc désormais deux courses de 60 minutes (un format inédit de 2 heures est à l'étude pour Spa-Francorchamps dans une confrontation avec les pilotes du British GT). Cette évolution pour les habitués de l'Alpine ELF Cup Series permettra de rendre la série encore plus accessible, tout en conservant le niveau de performance et les qualités de l'Alpine A110 Cup (300 chevaux pour 1030 kg). Confiées à des équipages de deux pilotes, les A110 Cup bénéficieront de tous les atouts du Championnat de France FFSA GT, dont la prime mise en jeu par la SRO GT Académie comme tremplin vers le GT3. Les A110 Cup bénéficieront d'un hébergement dans les stands et les pilotes seront invités aux séances de dédicaces en pitlane. « Cette intégration au Championnat de France FFSA GT est une étape clé dans l'histoire de notre discipline. Elle répond aussi à la demande croissante de renouer avec un format davantage orienté sur l'Endurance tout en offrant à nos pilotes et équipes la possibilité d'évoluer dans l'environnement le plus compétitif du GT français. Ce nouveau virage permet également de conserver tout l'ADN Alpine : révéler des talents et leur ouvrir la voie vers une potentielle carrière professionnelle. » a commenté Philippe Sinault, président-directeur général du Groupe Signature. De son côté, Laurent Gaudin, le Manager Général du Championnat de France FFSA GT, confirme ainsi le regain de forme d'une discipline en perte de vitesse cette année. « Nous sommes très heureux de voir l'Alpine ELF Cup Series rejoindre le Championnat de France FFSA GT dès 2026. Alpine est un nom qui parle à tout passionné d'automobile ! Intégrer cette coupe de marque prestigieuse dans notre championnat permettra de proposer aux concurrents, jeunes ou moins jeunes, une nouvelle marche d'accès aux courses de GT de haut niveau. SRO Motorsports Group assurera l'organisation des courses et la partie sportive pendant que Signatech continuera de gérer la partie technique. Je pense que les concurrents de l'Alpine ELF Cup Series pourront ainsi bénéficier du meilleur des deux mondes : l'attractivité du Championnat de France FFSA GT et le très bon rapport qualité/prix/plaisir de l'Alpine A110 Cup. » J. Leclerc.

CFR 2^e division – Rallye du Pays de Saint-Yrieix

Les forfaits de Mickaël Reydellet (Skoda Fabia RS), Jean-Charles Beaubelique (VW Polo) et l'abandon d'Eddie Lemaitre (Skoda Fabia) ont ouvert les débats sur cette 22^e édition du Rallye du Pays de Saint-Yrieix. Si le leader de ce Championnat de France des Rallyes de 2^e division 2025 Bruno Longépé (VW Polo) a fait illusion lors des épreuves spéciales en signant les chronos scratchs lors des ES 3-4 et 5, cette épreuve a été très largement dominée par le duo composé d'Arthur Béliard/Rémy Jardel (Citroën C3) qui se sont mis en évidence en dominant les deux étapes au programme de ce rallye de la 1^{ère} à la 11^e ES. Vainqueur cette année à Saint-Sornin-le-Lac, à l'Oloronais et au Rallye de la Briançonne, le pilote périgourdin signe un retour au premier plan et laisse entrevoir de biens beaux jours au volant de la Citroën C3. La très bonne affaire sur cette épreuve est à mettre à l'actif de Bruno Longépé, pratiquement assuré du titre avant le Rallye d'Automne et le Rallye de l'Indre qui vont clôturer la saison. S.Duquesnoy.

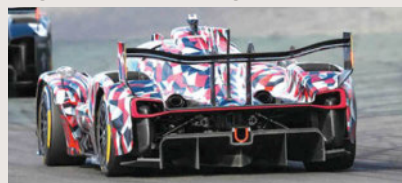


WEC 2026 : Porsche Penske renonce !



La rumeur courait et s'amplifiait depuis quelques mois. C'est désormais officiel, Porsche Motorsport suspend son engagement en WEC. Souhaitant réorganiser ses implications sportives et répondre à une baisse significative de ses ventes, le constructeur de Stuttgart a choisi de concentrer ses ressources sur deux projets phares : la Formule E avec la Porsche 99X Electric, et l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship avec les Porsche 963, alignées par Porsche Penske Motorsport. « Nous regrettons vivement de ne pas pouvoir poursuivre notre participation au WEC après cette saison en raison des circonstances actuelles », a déclaré Michael Steiner, membre du directoire chargé du développement chez Porsche AG. De son côté, Thomas Laudenbach, vice-président de Porsche Motorsport, confirme que gagner reste l'objectif principal. « Avec la Porsche 963 en IMSA et la Porsche 99X Electric en Formule E, nous voulons continuer à nous battre pour la victoire. C'est notre tradition et notre priorité. » J.L.

WEC 2026 : une nouvelle Toyota GR010 Hybrid



En retrait cette saison, le constructeur japonais vient d'effectuer, sur le circuit Paul-Ricard, les premiers essais de la nouvelle version de la Toyota GR010 Hybrid qui défendra ses couleurs la saison prochaine. Si peu de détails apparaissent clairement sous une tenue de camouflage, il semble que l'Aero a été fortement revue, notamment au niveau des capots avant et arrière ainsi que pour l'aileron (Photo Passion Motors). J.L.

Coupe de France des circuits 2026

Le calendrier de la Coupe de France des Circuits 2026 se présente comme un véritable tour de l'Hexagone du Sud-Ouest au Nord en passant par la Bourgogne, le Gard ou encore le Tarn. Les pilotes devront faire preuve de régularité pour espérer s'imposer dans cette Coupe qui reste le socle historique de la compétition en circuit. J.L.

Calendrier 2026 :

- Nogaro : 28 février / 1^{er} mars 2026
- Dijon-Prenois : 28 / 29 mars 2026
- Pau-Amos : 18 / 19 avril 2026
- Croix-en-Ternois : 23 / 24 mai 2026
- Ledenon : 20 / 21 juin 2026
- Albi : 12 / 13 septembre 2026
- Val-de-Vienne 3 / 4 octobre 2026
- Le Mans : 7 / 8 novembre 2026

Le Magasin des Pilotes



CL
BRAKES

LAZER
HIGH PERFORMANCE LIGHTING

P1

sparco

AP
RACING

Stilo

MOTUL

HANKOOK
Competition

➤ lemagasindespilotes.fr
f Le Magasin des Pilotes
@lemagasindespilotes
☎ +33 (0)4 72 28 86 97
📍 15-17 rue du Vercors 69960 Corbas

Amortisseurs Soben

Rallye asphalte, terre, glace, circuit
Gr1, Gr2, Gr3, Gr4, GrN, GrA, GrB



Combinés filetés
Réglage carrossage
Butées hydrauliques
1 voie de réglage hydraulique
Amortisseurs re-conditionnables
Lois d'amortissement sur mesure

**Faites le choix de la performance
fabriquée en France !**

Plus de 200 modèles

Courriel : frederic.massy@soben.fr
Tel : 05 65 35 84 72 - www.sobenracing.com

Kalle Rovanperä se retire du WRC pour la Super Formula

On savait la lassitude du double champion du monde WRC 2022 et 2023 pour le WRC. À 25 ans, il décide de tourner une page qui restera sans doute la première d'une jeune carrière qu'il a choisi de faire rebondir en monoplace au Japon. Animateur avec succès du peloton de la Carrera Cup Benelux lors de la saison dernière, le pilote finlandais se lance, en accord avec Toyota qui le soutient, un défi de taille. La Super Formula est un des deux championnats phares au Japon avec le GT500. Les monoplaces sont construites autour d'un châssis Dallara et équipées d'un moteur développé par Honda ou Toyota qui développe environ 600 ch. « Cette décision n'a pas été facile à prendre, mais j'y réfléchissais depuis un certain temps déjà. Je sais que c'est un grand saut dans l'inconnu, mais j'ai vraiment hâte d'y être. » Actuellement troisième du classement provisoire du championnat du monde, derrière Sébastien Ogier et Elfyn Evans, ses équipiers chez Toyota, Kalle Rovanperä n'a pas caché qu'il allait tout tenter pour combler les 21 points de retard qui le séparent du leader et ainsi décrocher un troisième titre en WRC. J. Leclerc.



Une nouvelle monoplace Ligier : la JS F326



Depuis sa création, la Formule Régionale FIA s'impose comme un tremplin essentiel vers les plus hauts niveaux du sport automobile, comblant l'écart entre la Formule 4 et la FIA F3. Aujourd'hui acteur incontournable de ce secteur, le Groupe Ligier Automotive, fournisseur des championnats FIA F4 en France, en Chine, en Inde et aux États-Unis, a développé la Ligier JS F326. Son nouveau châssis carbone, développé par HP Composites, respecte le poids minimum FIA de 575 kg,

soit plus de 50 kg de moins que la génération précédente, pour un gain estimé de 3 secondes au tour. Conçue pour accueillir toutes les motorisations, la Ligier JS F326 est équipée de série d'un moteur Horse V20 Performance équipé d'un système push-to-pass et délivrant la puissance maximale autorisée par la FIA. La Ligier JS F326 est également compatible avec des carburants 100 % durables. En termes de sécurité, la Ligier JS F326 intègre les dernières avancées réglementaires : Halo homologué FIA, crashbox avant et arrière à démontage rapide, doubles câbles de retenue, siège carbone ajustable avec gap fillers et système ADR conforme à la dernière homologation FIA. « La Ligier JS F326 anticipe et intègre toutes les dernières exigences de sécurité de la FIA, avec des panneaux latéraux renforcés et un arceau de sécurité plus robuste. L'utilisation de nouveaux matériaux et de techniques innovantes nous a permis d'atteindre le poids minimum FIA tout en améliorant le confort et l'accessibilité pour les jeunes pilotes. Une attention particulière a également été portée à la réduction du couple de direction et des efforts de freinage, ainsi qu'à l'aérodynamique, optimisée pour favoriser les dépassements », a confirmé Bertrand Decoster, Directeur Général de Ligier Advanced Technologies. J. Leclerc.

La Clio Cup rejoint l'Ultimate Cup European Series

Alpine Racing diminuant son engagement financier, il fallait trouver pour la Clio Cup Séries un terrain de jeu plus économique pour son promoteur. Un accord a donc été trouvé entre l'organisation de l'Ultimate Cup European Séries et Patrick Sinault, le promoteur pour le compte du groupe Signature de la série monotype la plus ancienne pour constructeur français, et qui précise que. « Nous sommes ravis de rejoindre une série de qualité avec un format européen, ce que nous recherchons car nous avons beaucoup de pilotes de pays différents. Nous retrouvons des grilles compétitives aux formats multiples et une bonne qualité de retransmission pour nos réseaux. Nous promettons du spectacle avec un plateau relevé. » De son côté, Gregor Raymond se félicite de cette opportunité. « Cette belle série sera présente sur nos six manches. Comme l'Alpine Endurance Cup, en Kennol GT Endurance Cup, qui étend son calendrier. Cela renforce notre partenariat entamé cette saison. » J. Leclerc.

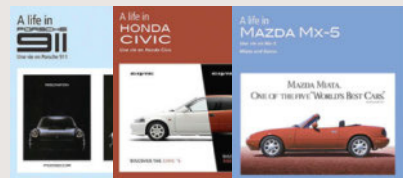


IMSA – Petit Le Mans : Mathieu Jaminet champion !

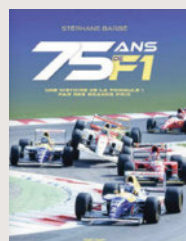


La finale du championnat IMSA lors de la course du Petit Le Mans disputée sur le circuit de Road Atlanta a rendu son verdict avec la victoire de la Cadillac V-Series.R menée par Earl Bamber, Jack Aitken et Frédéric Vesti devant la surprenante Aston Martin Valkyrie de Ross Gunn, Romain De Angelis et Alex Riberas. Troisièmes, Mathieu Jaminet, Matt Campbell (avec, pour l'occasion, le renfort de Laurens Vanthoor) et Porsche Penske décrochent les lauriers des championnats pilote et constructeur. Autre satisfaction tricolore en LMP2, puisque TDS décroche la deuxième place de la catégorie au championnat et la victoire en Michelin Endurance Cup pour la deuxième fois consécutive. Enfin, Lilou Wadoux, seule féminine au départ de cette épreuve, s'est imposée en catégorie GTD au volant de la Ferrari GT3 296 n°21 d'AF Corse qu'elle partageait avec Alessandro Pier Guidi et Simon Mann. Cette victoire est synonyme de titre en Endurance Cup pour la pilote française. J.L.

Livres : les mémoires d'un amateur, Formule 1, et trois modèles mythiques



Le journaliste spécialisé François Bouet complète sa collection « A life in ». Après « A life in Porsche 911 » (disponible en ligne à l'adresse www.alifeinporsche911.com) puis « A life in Honda Civic » (www.alifeinhondacivic.com), voici son dernier ouvrage consacré à la Mazda MX-5 au prix de 69 € à l'adresse suivante : www.alifeinmx5.com. Journaliste à L'Équipe pendant près de 40 ans, Stéphane Barbé signe un livre original consacré à la F1 qui met en avant les lieux où elle se déroule : les circuits (45 € chez Hugo Sport). Enfin, Jean-Pierre Simonet, dans son livre « Une vie 3 passions » raconte principalement sa vie de pilote de Rallye amateur. Cet ouvrage, au prix de 39 €, est disponible auprès de l'auteur par téléphone au 06.95.94.58.87



ABONNEZ-VOUS



FLASHEZ-MOI
POUR VOUS
ABONNER



OFFRE LIBERTÉ

- ✓ Je m'arrête quand je veux
- ✓ Je reçois Echappement à domicile
- ✓ Ce tarif préférentiel est garanti pendant 1 an

12 NUMEROS/AN

+ LA VERSION NUMÉRIQUE OFFERTE

+ LA CASQUETTE

6€66 /mois

SEULEMENT
AU LIEU DE 7,10€*

*Engagement de 3 mois minimum.

BULLETIN D'ABONNEMENT

À renvoyer accompagné de votre règlement à : Echappement - Service Abonnement - 45 av. du Général Leclerc 60643 Chantilly cedex - Tél : 03 44 62 43 79

+ simple + rapide, abonnez-vous en ligne sur : boutiquelariviere.fr/ECPP697

► Je choisis mon offre d'abonnement:

☐ **OPTION 1** Offre liberté (version papier & numérique) **6,66 €**
prélevée tous les mois + **Casquette** (Valeur 15€)
Et je remplis le mandat SEPA ci-dessous

☐ **OPTION 2** 1 an 12 numéros version papier + DIGITAL OFFERT
82 € au lieu de 85,20 €

► Je choisis de régler par :

- ☐ Chèque bancaire à l'ordre d'Echappement
☐ Carte bancaire (Visa, Eurocard, Mastercard)

**Pour un paiement par Carte Bancaire,
rendez-vous sur votre espace client sur
boutiquelariviere.fr/ECPP697**

Pour les premières connexions, merci de créer votre compte client.

► Mes coordonnées:

ECPP697

Nom* : Prénom* :

Adresse* :

CP* : Ville* :

Tel :

INDISPENSABLE POUR LE SUIVI DE MON ABONNEMENT

► E-mail* (en majuscules) :

.....

- ☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles d'Echappement.
☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires d'Echappement.

MANDAT DE PRÉLÈVEMENT SEPA

.....
Référence unique du mandat (ne rien inscrire ci-dessus)

Titulaire du compte :

IBAN :

BIC :

Date et signature
(obligatoires) :

CRÉANCIER : ÉDITIONS LARIVIÈRE ESPACE CLICHY 9 ALLÉE JEAN PROUVÉ
92587 CLICHY CEDEX ICS - N° FR 15 ZZZ 388 322

En signant ce formulaire de mandat, vous autorisez les Editions Larivière à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions des Editions Larivière. Vous bénéficiez du droit d'être remboursé par votre banque selon les conditions décrites dans la convention que vous avez passée avec elle. Une demande de remboursement doit être présentée dans les 8 semaines suivant la date de débit de votre compte pour un prélèvement autorisé.

Ces informations sont destinées à la société Editions Larivière, elles sont collectées et utilisées à des fins de traitement de votre abonnement. Le cas échéant, votre adresse email sera utilisée pour suivre votre abonnement et vous envoyer les communications dont vous bénéficiez en tant qu'abonné. En application de la réglementation applicable, vous disposez des droits d'accès, de rectification, d'effacement, d'opposition, à la portabilité des données et à la limitation des traitements. Pour exercer vos droits, veuillez contacter les Editions Larivière par email à dpo@editions-lariviere.com ou par courrier au 9 allée Jean Prouvé 92587 Clichy Cedex, en justifiant de votre identité. Vos données postales sont susceptibles d'être transmises à nos partenaires commerciaux. Si vous ne le souhaitez pas, merci de cocher cette case ☐ ou de nous en informer à l'adresse ci-dessus. Pour toute information complémentaire, consultez notre Politique de Confidentialité sur boutiquelariviere.fr. Offre valable en France métropolitaine jusqu'au 31/12/2025. * Champs obligatoires.

Alpine A110 vs Toyota GR Supra 2.0 Turbo

Un maximum pour un minimum

Les temps sont durs pour nos chères sportives qui doivent supporter un niveau de malus souvent rédhibitoire. Heureusement, il est encore possible d'acheter une A110 ou une GR Supra sans crouler sous les taxes.

Michel Renavand, photos Julien Renavand.



de plaisir de malus





À la limite, par Laurent Fresnais...

C'est en approchant de la limite sur circuit que le comportement de cette A110 se montre le plus caractéristique, voir caractériel. Tu arrêtes de pousser, car tu es en butée partout, la piste n'étant manifestement pas son domaine de prédilection. Le sous-virage qui se manifeste dans les courbes rapides tend à s'amplifier tour après tour, comme le prouve un meilleur temps réalisé dans ma première boucle. Au contraire, le très efficace freinage reste d'une rassurante constance, un des nombreux atouts de son poids plume.



Meilleur tour
0'58"35

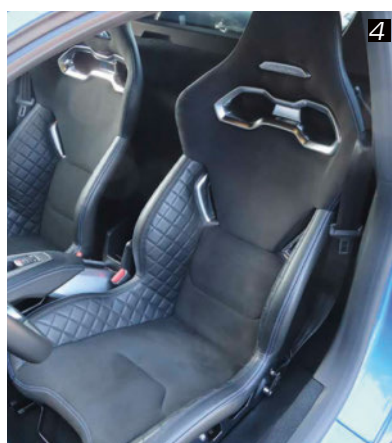
Certains modèles ayant vu, sur notre territoire, leur malus dépasser leur prix de vente au fil des hausses annuelles de cette taxe au CO₂, ils ont été logiquement retirés du marché hexagonal. Un phénomène qui a beaucoup touché le segment des coupés, réduit aujourd'hui à peau de chagrin. Heureusement, il existe encore des propositions qui demeurent raisonnables en la matière et pas des moindres puisqu'il s'agit de l'A110 et d'une GR Supra. Dans le cas de cette dernière, pour ne pas être fiscalement matraqué, il faut se tourner vers sa version de base, la 2.0 Turbo, vendue 64 000 € auxquels il faut ajouter 6 126 € de malus. Si cette Toyota doit à une motorisation économe des émissions contenues, du côté tricolore, la légèreté se présente comme son atout fort sur le sujet. Ce sont donc l'ensemble de ses déclinaisons, même la très exclusive Ultime, qui voient le prix de leur première

carte grise gonflé d'un peu plus ou d'un peu moins de 4 000 € selon le modèle choisi. Pour rester dans la zone de tarif du coupé japonais, nous nous tournons vers l'entrée de gamme de cette Alpine facturée 65 000 € plus 3 784 €. Un prix catalogue légèrement supérieur mais dont la différence est déjà absorbée par un malus moins élevé et permettant de cocher en sus quelques options afin d'obtenir un total quasi identique. L'aspect financier étant désormais traité, penchons-nous sur ce à quoi on a droit pour cette somme. Difficile de faire la fine bouche tant ces deux voitures se montrent séduisantes. Esthétiquement tout d'abord, la pureté des lignes de l'A110 dans cette configuration n'ayant rien à envier au style agressif de la GR Supra. Dans les deux cas, la référence au passé s'avère évidente, Alpine jouant bien évidemment la carte de la Berlinette des temps modernes quand Toyota reprend les codes des coupés « à

l'ancienne» avec un habitacle très reculé précédé d'un interminable capot. L'A110 de base ayant dernièrement récupéré en série les jantes de 18", elle rejoint sur ce point une Japonaise qui chausse pour sa part beaucoup plus large. Concernant les motorisations, deux quatre cylindres suralimentés pour tout le monde, très proches en puissance, moins en couple, avec un net avantage pour le bloc d'une Supra dont on sait qu'il est signé BMW. L'explication se trouve du côté des boîtes auxquelles ils sont associés, la double embrayage à 7 rapports de la Française étant limitée en la matière contrairement à la classique automatique à convertisseur d'une Toyota capable d'encaisser beaucoup plus. D'une philosophie initialement très routière, nos deux protagonistes ont quelque peu évolué avec le temps pour améliorer leurs prestations sur piste..

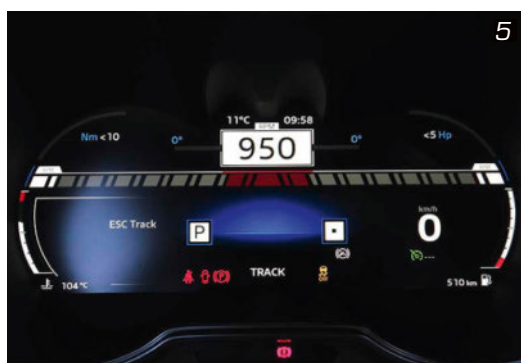
SUR CIRCUIT, DU MIEUX ET UNE SURPRISE

Techniquement inchangée depuis son lancement en 2017, la moins onéreuse des A110 a vu dernièrement, surtout pour des raisons de rationalisation, le système de freinage haute performance s'inscrire de série. Un changement allant clairement dans le bon sens pour gagner en efficacité comme en résistance à l'échauffement lorsqu'il est durement sollicité. Impliquant de fait pour loger des disques de plus grand diamètre le passage aux 18" déjà évoqué, ce changement n'intègre pas pour autant l'arrivée de la monte majorée introduite naguère par la S. En conservant



1 Chaussée moins large que ses grandes sœurs tout en prenant un peu plus de roulis, l'A110 d'entrée de gamme souffre, en approchant la limite sur circuit, de mouvements de caisse parasites. **2** À l'exception de l'absence criante de véritables et pratiques espaces de rangement, l'habitacle de cette Alpine séduit par son caractère minimaliste, gage de légèreté comme de sportivité.

3 Inchangé depuis le retour de la Berlinette il y a huit ans déjà, le 1,8 l turbo dans sa configuration de base développe 252 ch. **4** Les baquets de série offrent un excellent maintien tout en se montrant des plus esthétiques. **5** Un écran en guise d'instrumentation permet d'offrir plusieurs graphismes au gré, par exemple, des différents modes de conduite. **6** Avec des jantes qui passent désormais en 18" d'origine, on bénéficie également de « gros » freins sans sortir le chéquier. Néanmoins, pour choisir la couleur des étriers, il faut encore passer par la liste des options. **7** Sur route, l'amortissement conserve une certaine souplesse pour absorber les irrégularités de l'asphalte au bénéfice aussi, pour ne rien gâcher, du confort des occupants.



À la limite, par Laurent Fresnais...

On prend beaucoup de plaisir à emmener cette GR Supra sur circuit. Elle conserve en toute circonstance du train avant, même s'il génère un peu de sous-virage qu'il est facile de contrecarrer à l'accélérateur en provoquant de belles glissades. Une excellente école de pilotage car, finalement, il faut s'en occuper pour claquer un temps. Si cette Toyota ne donne pas l'impression de faire dans l'efficacité pure, son chrono démontre le contraire, il suffit juste de rester propre. Son plus gros défaut, des freins qui surchauffent rapidement.



Meilleur tour

0'57"65

du 205 à l'avant et du 235 à l'arrière, elle doit également se contenter de gomme moins performantes que ses grandes sœurs même s'il s'agit toujours de Michelin Pilot Sport 4. Un potentiel d'adhérence en rapport avec des trains roulants réglés avant tout pour un usage routier. Souvenons-nous, en effet, qu'une S est 4 mm plus basse et affermie de 50 % en ressorts. Résultat, des mouvements de caisse plus marqués deviennent parfois parasites en s'approchant de la limite même si globalement, cette Alpine reste un plaisir à emmener à rythme élevé tant son poids plume fait la différence. Au contraire, avec près de 1,5 t avouées sur la balance, notre GR Supra apparaît, au premier abord, plus pataude. Pourtant, grâce à l'apparition de suspensions variables adaptatives et d'un glissement limité, on apprécie une tenue de route devenue plus rigoureuse sur le tracé asphalté tourmenté des Circuits de l'Ouest

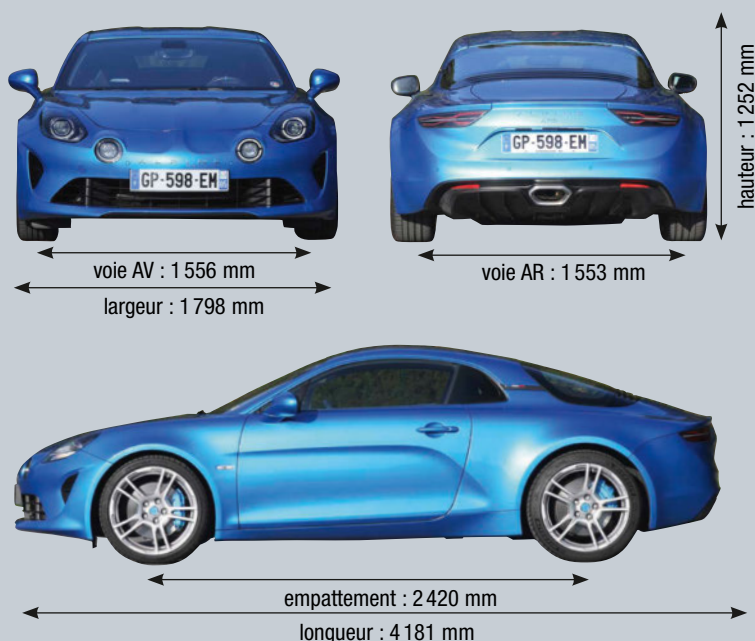
Parisien. Mais de là à penser qu'elle tournerait plus vite que l'A110, nous n'aurions pas osé franchir le pas. Pourtant, le chrono est formel et même si les deux runs n'ont pas été réalisés le même jour, le constat reste clair, la 2.0 Turbo, dans un registre clairement différent, fait bien jeu égal avec l'Alpine. Cependant, cela n'est vrai qu'en position Sport, l'écart de prestation apparaissant très marqué avec la configuration standard, ne serait-ce que par une gestion de boîte ne devenant véritablement réactive qu'avec ce mode. Toujours dynamique dans ses trois programmes disponibles de Normal à Track, l'A110 s'avère globalement plus sportive mais la polyvalence supérieure de la Toyota a de quoi faire réfléchir à l'image de sièges au maintien latéral certes très inférieur mais dont le confort s'avère bien meilleur au quotidien. ■■■





1 Plus grande routière que pure sportive dans l'âme, la GR Supra s'avère facile au quotidien avec son habitacle accueillant et grâce à la présence d'un hayon donnant accès à un coffre volumineux... pour un coupé. **2** En complément du seul mode de conduite supplémentaire proposé, dénommé Sport, il reste possible de faire un mix sur un configurateur. **3** Badgé Toyota, ce cache plastique dissimule en réalité une mécanique allemande. **4** Tout en restant particulièrement joueuse, cette version 2.0 Turbo a gagné en efficacité sur circuit pour désormais réaliser des chronos surprenants. **5** Pour profiter du schéma le plus performant sur piste, il convient de déconnecter complètement le contrôle de stabilité qui propose également un programme intermédiaire un peu plus permissif. **6** Malgré un montage pour le moins sérieux à l'avant intégrant des étriers quatre pistons, le freinage montre rapidement ses limites par la faute d'une masse proche de 1,5 t. **7** Développée à partir de la BMW Z4 dont elle conserve nombre d'éléments intérieurs, cette Japonaise profite d'un bon niveau de finition.





► PNEUMATIQUES

Marque et type	Michelin Pilot Sport 4
Dimensions avant	205/40 ZR 18 (86Y)
Dimensions arrière	235/40 ZR 18 (95Y)
Jantes AV/AR	alliage 7,5/8,5J x 18

► POIDS / CONTENANCE

Poids constructeur (kg)	1 098
Volume coffre (l)	190
Réservoir (l)	45
Nombre de places	2

► RAPPORT POIDS / PUISSANCE

4,4 kg/ch

► PERFORMANCES

VITESSE	maxi	250 km/h (limitée)
ACCÉLÉRATIONS	1 000 m DA	23"2
	0 à 100 km/h	4"5

► Gamme et options

A110	65 000 €
------	----------

Principales options sur modèle essayé

Peinture métallisée Bleu Alpine	2 150 €
Étriers bleus	420 €



► MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne
Disposition	centrale AR transversale
Cylindrée (cm³)	1 798
Alésage x course (mm)	79,7 x 90,1
Rapport volumétrique	9 : 1
Bloc / culasse	alliage / alliage
Distribution	2 arbres à cames en tête (calage variable) entraînés par chaîne, 16 soupapes
Alimentation	injection directe
Suralimentation	turbo avec échangeur air/eau
Pression maxi (bar)	1,1

► PUISSANCE ET COUPLE

252 ch à 6 000 tr/min
32,6 mkg de 2 000 à 5 000 tr/min

Puissance au litre (ch)	140,2
Couple au litre (mkg)	18,1
Régime maxi (tr/min)	6 850
Puissance fiscale	15
Émission CO ₂	153
Cycle mixte (l/100 km)	6,7

► TRANSMISSION

Type	propulsion
Boîte de vitesses	double embrayage à 7 rap.
Commande	boutons et palettes
Rapports de boîte	1 ^{er} 3,62 2 ^e 2,37 3 ^e 1,52 4 ^e 1,16 5 ^e 0,93 6 ^e 0,84 7 ^e 0,71
Rapport de pont	3,79 - 4,24
Autobloquant	non

► CHÂSSIS

Carrosserie	coupé 2 portes
SCx (m²) - Cx	0,621 - 0,32
Suspension avant	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Direction (assistance)	crémaillère (électrique)
Tours volant (Ø de braq.)	2,15 (11,4 entre trottoirs)
Freins AV (Ø en mm)	disques ventilés (320)
Étriers AV (pistons)	fixes (4)
Freins AR (Ø en mm)	disques ventilés (320)
Étriers AR (pistons)	flottants (1)
Commande frein à main	contacteur

Toyota GR Supra 2.0 Turbo

65 100 €

PRIX DU MODÈLE ESSAYÉ

► MOTEUR

Type	4 cyl. en ligne, essence turbo
Disposition	longitudinale AV
Cylindrée (cm³)	1 998
Alésage x course (mm)	82 x 94,6
Rapport volumétrique	10,2 : 1
Bloc / culasse	alliage / alliage
Distribution	2 arbres à cames en tête (calage variable) entraînés par chaîne, 16 soupapes
Alimentation	injection directe
Suralimentation	turbo avec échangeur air/air
Pression maxi (bar)	n.c.

► PUISSANCE ET COUPLE

258 ch à 5 000 tr/min
40,8 mkg de 1 550 à 4 400 tr/min

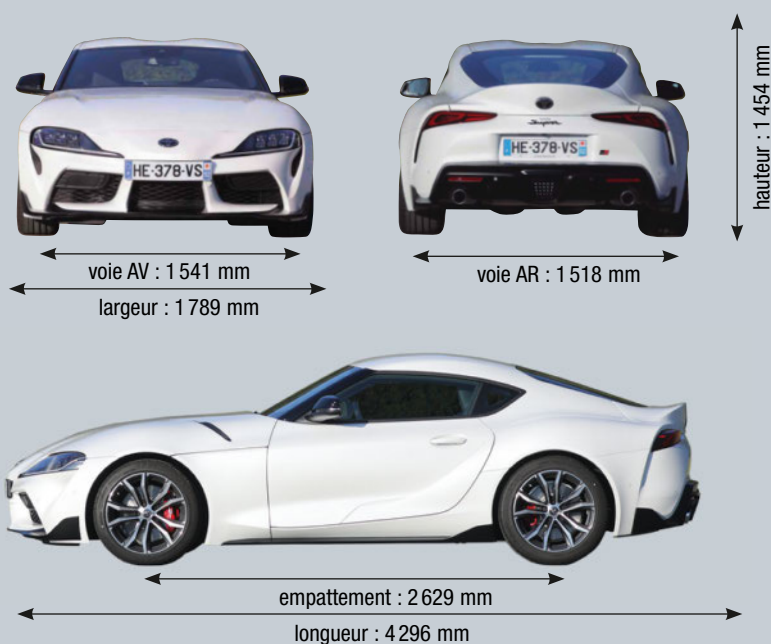
Puissance au litre (ch)	129,1
Couple au litre (mkg)	20,4
Régime maxi (tr/min)	6 850
Puissance fiscale	15
Émissions CO ₂	161
Cycle mixte (l/100 km)	7,1

► TRANSMISSION

Type	propulsion
Boîte de vitesses	automatique à 8 rapports
Commande	levier et palettes
Rapports de boîte	1 ^{er} 5,250 2 ^e 3,360 3 ^e 2,172 4 ^e 1,720 5 ^e 1,316 6 ^e 1,000 7 ^e 0,822 8 ^e 0,640
Rapport de pont	3,154
Autobloquant	oui

► CHÂSSIS

Carrosserie	coupé 3 portes
SCx (m²) - Cx	n.c.
Suspension avant	McPherson triangulé, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Direction (assistance)	crémaillère (électrique)
Tours volant (Ø de braq.)	2 (11 entre trottoirs)
Freins AV (Ø en mm)	disques ventilés (348)
Étriers AV (pistons)	fixes (4)
Freins AR (Ø en mm)	disques ventilés (345)
Étriers AR (pistons)	flottants (1)
Commande frein à main	contacteur



► PNEUMATIQUES

Marque et type	Michelin Pilot Super Sport
Dimensions avant	255/40 ZR 18 (95Y)
Dimensions arrière	275/40 ZR 18 (99Y)
Jantes AV/AR	alliage 9 & 10J x 18

► POIDS / CONTENANCE

Poids constructeur (kg)	1 470
Volume coffre (l)	290
Réservoir (l)	52
Nombre de places	2

► RAPPORT POIDS / PUISSANCE

5,8 kg/ch

► PERFORMANCES

VITESSE	maxi	250 km/h (limitée)
ACCÉLÉRATIONS	1 000 m DA	n.c.
	0 à 100 km/h	5"2

► Gamme et options

GR Supra 2.0 Turbo	64 100 €
Option	
Peinture métallisée	1 000 €

MEILLEURS TOURS ECHAPPEMENT SUR LE TRACÉ DES CIRCUITS DE L'OUEST PARISIEN

Record	BMW M4 CSL	(piste sèche) 0'53"97
2 ^e	Nissan GT-R Nismo	(piste sèche) 0'54"37
3 ^e	BMW M3 CS	(piste sèche) 0'54"59
4 ^e	Caterham Seven 485R	(piste sèche) 0'55"02
5 ^e	Hyundai Ioniq 5 N	(piste sèche) 0'55"29
6 ^e	Alpine A110 R	(piste sèche) 0'55"31
...		
22 ^e	Cupra Leon VZ Extreme 300 ch	(piste sèche) 0'57"43
23 ^e	Ford Mustang Mach 1	(piste sèche) 0'57"59
24 ^e	Toyota GR Supra 2.0 Turbo	(piste sèche) 0'57"65
25 ^e	Volkswagen Golf R 333 ch	(piste sèche) 0'57"73
26 ^e	BMW M240i xDrive	(piste sèche) 0'58"14
27 ^e	Mercedes CLE 53 AMG 4Matic+	(piste sèche) 0'58"28
28 ^e	Alpine A110	(piste sèche) 0'58"35
29 ^e	Audi RS3 2022 Sportback	(piste sèche) 0'58"42
30 ^e	Toyota GR Yaris 2020 1.6I Track	(piste sèche) 0'58"42
...		

Mazda MX-5

Appelez-moi Miata





Officiellement dénommée ainsi seulement de l'autre côté de l'Atlantique, le sympathique cabriolet japonais est pourtant connu du grand public sous cette appellation plus chantante que MX-5. Quoi qu'il en soit, 35 ans après son lancement dans l'Hexagone, ses quatre générations conservent un charme unique.

Michel Renavand, photos Julien Renavand.





1 Les phares escamotables caractérisent la génération NA dont les premiers exemplaires arborent un autocollant Mazda du côté gauche du pare-choc avant. **2** Le petit levier de vitesses court et précis participe pleinement au plaisir de conduite. **3** Pas particulièrement puissant, ce quatre cylindres double arbre offre néanmoins des performances tout à fait en adéquation avec la philosophie de la MX-5 originelle.

Grandement inspirée des roadsters anglais des années soixante, Mazda le revendique d'ailleurs haut et fort, la Miata déboule telle une idée de génie sur la planète automobile à la fin des années quatre-vingt. Sa commercialisation en France sous le nom de MX-5 débute enfin à l'automne 1990, un exemplaire filant directement à l'Élection de la Sportive de l'année. La rédaction d'Echappement avait immédiatement perçu le caractère ludique de ce cabriolet sans pour autant imaginer le phénomène en devenir. Trente-cinq ans après, dans le cadre de la première édition du MX-5 Day, nous réunissons un exemplaire de chaque génération pour revenir sur cette extraordinaire lignée. Notre penchant pour la performance aurait dû nous conduire à sélectionner les blocs

les plus puissants, mais la grande majorité des versions vendues, et de loin, recevant les "petits" moteurs, nous avons respecté cette tendance, preuve aussi qu'il n'est pas nécessaire de déborder de chevaux pour apprécier cette japonaise. Tout de rouge vêtu comme il se doit dans l'imaginaire collectif, le premier modèle, reconnaissable à ses phares rétractables, a merveilleusement traversé les années, seules ses roues de 14" trahissant vraiment son âge. À bord, en revanche, malgré l'excellent état de préservation de notre modèle d'essai, l'aspect des matériaux et particulièrement des plastiques nous replonge plusieurs décennies en arrière. Mais qu'importe, car une fois glissé derrière un volant non réglable et malheureusement implanté un peu bas, la magie opère. Pas tout de suite

car mettre en route le quatre cylindres double arbre, une référence cette fois au bialbero signé Alfa Romeo, ne déclenche rien de particulier même si sa sonorité s'avère sympathique. Néanmoins, il suffit de jouer du levier de vitesse pour commencer à se dire qu'on ne va pas vivre une séquence ordinaire. Court et précis, son maniement est un régal. On se prend vite au jeu, d'autant que cette propulsion distille un comportement joueur. Profitant d'une bonne répartition des masses et d'un schéma de suspension efficace, on enroule littéralement les courbes. Légère sur la balance et bénéficiant en série sur les versions commercialisées dans l'Hexagone de la direction assistée et d'un visco-coupleur, cette Mazda ne manque assurément pas de dynamisme. En 1994, le 1,6 l'avouant 115 ch fait place à une

► **MOTEUR**

Type	4 cyl. en ligne, essence
Disposition	longitudinale avant
Cylindrée (cm³)	1 598
Alésage x course (mm)	78 x 83,6
Rapport volumétrique	9,4 : 1
Bloc / culasse	fonte / alliage
Distribution	2 arbre à cames en tête entraîné par courroie, 16 soupapes
Alimentation	inject. électronique. Bosch L-Jetronic
Suralimentation	-
Pression maxi (bar)	-

► **PUISSANCE ET COUPLE**

115 ch à 6500 tr/min
13,8 mkg de 5500 tr/min

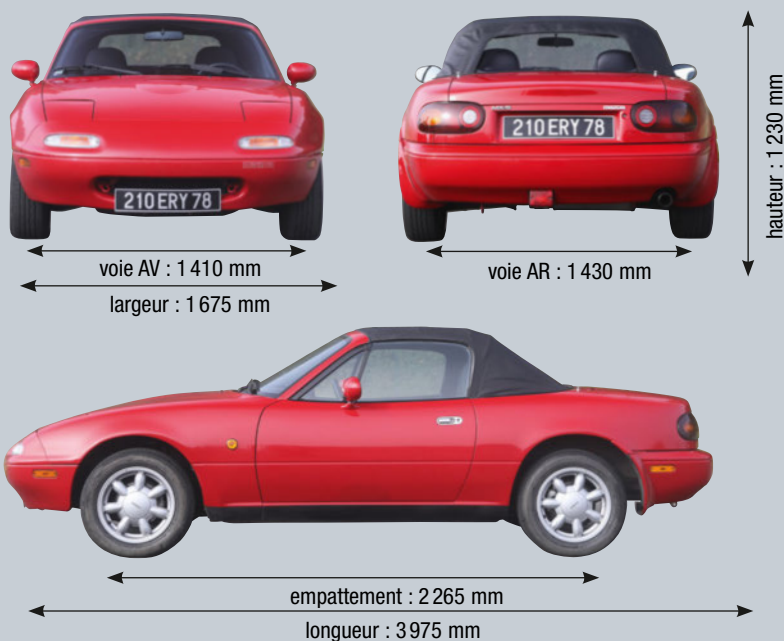
Puissance au litre (ch)	72
Couple au litre (mkg)	8,6
Régime maxi (tr/min)	7 200
Puissance fiscale	8
Émission CO ₂	-
Cycle mixte (l/100 km)	8,7

► **TRANSMISSION**

Type	propulsion
Boîte de vitesses	manuelle à 5 rapports
Commande	grille en H
Rapports de boîte	1 ^{er} 3,140 2 ^e 1,890 3 ^e 1,330 4 ^e 1,000 5 ^e 0,810
Rapport de pont	4,100
Autobloquant	visco-coupleur

► **CHÂSSIS**

Carrosserie	cabriolet 2 portes
SCx (m²) - Cx	n.c. - 0,38
Suspension avant	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antirollis
Suspension arrière	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antirollis
Direction (assistance)	crémaillère (non)
Tours volant (Ø de braq.)	2,6 (9)
Freins AV (Ø en mm)	disques ventilés (236)
Étriers AV (pistons)	flottants (1)
Freins AR (Ø en mm)	disques pleins (231)
Étriers AR (pistons)	flottants (1)
Commande frein à main	levier

► **PNEUMATIQUES**

Marque et type	Bridgestone Turanza ER300
Dimensions avant	185/60 HR 14 82H
Dimensions arrière	185/60 HR 14 82H
Jantes AV/AR	alliage 5,5J x 14

► **POIDS/CONTENANCE**

Poids constructeur (kg)	955
Volume coffre (l)	135
Réservoir (l)	48
Nombre de places	2

► **RAPPORT POIDS / PUISSANCE****8,3 kg/ch**► **PERFORMANCES**

VITESSE	maxi	195 km/h
ACCÉLÉRATIONS	1 000 m DA	n.c.
	0 à 100 km/h	8"8

► **Gamme et options en 1990**

MX-5 1,6 l 115 ch	139 900 FF
Options	-





1 Le restyling de la NB se reconnaît au premier coup d'œil grâce à la forme en pointe qui prolonge l'optique de phare sur le bouclier avant. **2** De grandes jantes en 16" pour cette série spéciale mais surtout des disques de frein majorés qui se généralisent sur l'ensemble de la gamme. **3** Cette deuxième génération peaufine sa présentation avec un double arceau chromé et s'embourgeoise en y fixant un efficace filet anti-remous.

déclinaison ramenée à 90 ch mais dotée d'une boîte courte, le nouveau 1,8 l de 130 ch venant chapeauter la gamme, faisant lui le chemin inverse, ce qui ne l'autorise pas à améliorer véritablement les accélérations. Équipée désormais d'un Torsen, cette version, comme l'ensemble de la gamme, se distingue par ses bavettes arrière d'une seule pièce, d'appuie-tête désormais réglables et par la disparition de l'autocollant Mazda apposé sur le bouclier avant au profit d'un emblème au positionnement central plus classique. 1994 marque l'arrivée d'une NB qui se place indiscutablement dans la continuité. Signe extérieur immédiat de reconnaissance, les projecteurs en amande remplacent des phares escamotables qu'on ne reverra plus. Pour le reste, même si une grande majorité de pièces sont

différentes, l'esprit demeure identique comme les motorisations dans leurs grandes lignes. Le 1,8 l porté à 140 ch ne voit pas ses ventes véritablement décoller, les 110 ch du 1,6 l se montrant suffisants pour profiter de la maniabilité devenue déjà légendaire de cette Mazda. Restylée en 2001 avec au passage 5 ch de plus pour un gros moteur pouvant s'accoupler également à une boîte 6 vitesses, cette évolution s'identifie immédiatement à son bouclier avant redessiné pour accueillir des antibrouillards optionnels. Comme pour toutes les versions, cette déclinaison connaîtra un nombre important de séries spéciales à l'image du très bel exemplaire qui nous est confié. Portant l'appellation Nevada en Grande-Bretagne et Silver Blue pour le reste de l'Europe, il soigne sa présentation avec ses jantes de 16" et un

habitacle soigné, partiellement refait en cuir rouge par son propriétaire précédent. Proposant une planche de bord mieux finie et pouvant s'équiper d'un double arceau chromé du plus bel effet, cette deuxième génération du MX-5 se modernise sur le plan technique avec l'apparition de l'ABS ou d'airbags mais aussi en recevant enfin une vitre de capote en verre et non pas en plastique. L'amélioration du confort au quotidien pour le conducteur et son passager s'inscrit également au programme grâce à l'implantation d'un filet anti-remous, à un aménagement de coffre enfin pratique à défaut d'être beaucoup plus volumineux et à l'apparition, par exemple, de réglages électriques pour les rétroviseurs. Le changement dans la continuité définit parfaitement la philosophie de la troisième version du

Mazda MX-5 NB

1,6 l 110 ch Silver Blue

20 000 €

PRIX DU MODÈLE EN 2003

► MOTEUR

Type	4 cyl. en ligne, essence
Disposition	longitudinale AV
Cylindrée (cm³)	1 598
Alésage x course (mm)	78 x 83,6
Rapport volumétrique	9,4 : 1
Bloc / culasse	fonte / alliage
Distribution	2 arbres à cames en tête entraînés par courroie, 16 soupapes
Alimentation	injection électronique multipoint
Suralimentation	-
Pression maxi (bar)	-

► PUISSANCE ET COUPLE

110 ch à 6 500 tr/min
13,7 mkg à 5 000 tr/min

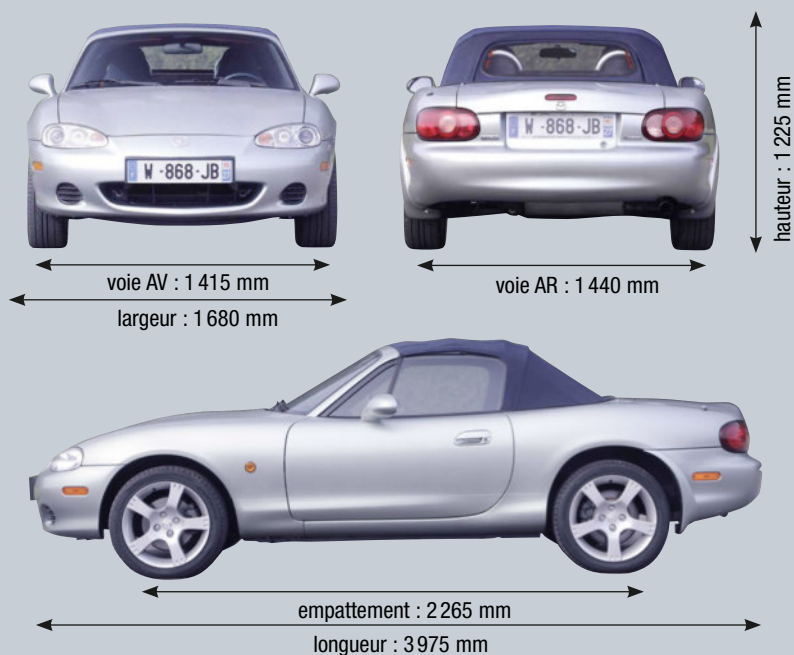
Puissance au litre (ch)	68,8
Couple au litre (mkg)	8,6
Régime maxi (tr/min)	7 200
Puissance fiscale	7
Émissions CO ₂	196
Cycle mixte (l/100 km)	8,1

► TRANSMISSION

Type	propulsion
Boîte de vitesses	manuelle à 5 rapports
Commande	grille en H
Rapports de boîte	1 ^{er} 3,140 2 ^e 1,890 3 ^e 1,330 4 ^e 1,000 5 ^e 0,814
Rapport de pont	4,100
Autobloquant	non

► CHÂSSIS

Carrosserie	cabriolet 2 portes
SCx (m²) - Cx	n.c. - 0,36
Suspension avant	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antirollis
Suspension arrière	idouble triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antirollis
Direction (assistance)	crémaillère (hydraulique)
Tours volant (Ø de braq.)	2,8 (9,7)
Freins AV (Ø en mm)	disques ventilés (255)
Étriers AV (pistons)	flottants (1)
Freins AR (Ø en mm)	disques pleins (251)
Étriers AR (pistons)	flottants (1)
Commande frein à main	levier



► PNEUMATIQUES

Marque et type	Hankook Ventus V12 evo ²
Dimensions avant	205/45 ZR 16 87W
Dimensions arrière	205/45 ZR 16 87W
Jantes AV/AR	alliage 6,5J x 16

► POIDS / CONTENANCE

Poids constructeur (kg)	1 040
Volume coffre (l)	144
Réservoir (l)	50
Nombre de places	2

► RAPPORT POIDS / PUISSANCE

7,3 kg/ch

► PERFORMANCES

VITESSE	maxi	191 km/h
ACCÉLÉRATIONS	1 000 m DA	n.c.
	0 à 100 km/h	9"7

► Gamme et options en 2003

MX-5 1,6 l 110 ch	18 430 €
MX-5 1,6 l 110 ch FL	19 200 €
MX-5 1,8 l FL	21 800 €
MX-5 1,8 l SP FL	23 200 €

Options

Peinture métallisée	365 €
Sellerie cuir	990 €
Climatisation	1 450 €
Boîte auto sur 1,8 l	1 400 €





cabriolet japonais dévoilé en 2005. Affichant des dimensions un peu plus généreuses au profit d'un habitacle qui peut désormais accueillir confortablement les grandes tailles, la NC réalise de gros efforts pour ne pas prendre de poids. Pour ce faire, l'aluminium est retenu pour le capot moteur, la malle arrière ou les bras de suspensions et ses concepteurs entreprennent une chasse impitoyable au moindre gramme sur l'ensemble de la voiture. La hausse de la masse totale s'avère donc limitée. De même, pour favoriser le dynamisme routier, la mécanique est reculée afin d'obtenir une parfaite répartition. On trouve d'ailleurs de nouvelles motorisations qui participent aussi à l'effort de légèreté en abandonnant le bloc fonte. Exit donc l'historique 1,6 l pour retrouver, dans la famille des MZR, un

1,8 l et un 2 l avouant respectivement 126 et 160 ch. Dotés tous les deux d'un calage à l'admission variable, ils se distinguent du côté de leur boîte manuelle, un sixième rapport ne profitant qu'au plus puissant... et encore uniquement en version Performance. Pas de quoi entacher le plaisir de conduite aux commandes de l'exemplaire minutieusement entretenu par son propriétaire, qui illustre ces pages et est propulsé par le "petit" moteur, faisant une fois encore l'essentiel des ventes. Le court levier de vitesse comme une direction directe répondent toujours à l'appel et même si le comportement s'est quelques peu assagi grâce à un train arrière plus rigoureux, ce dernier enroule toujours à la demande... à condition de désactiver au préalable le contrôle de stabilité DSC faisant désormais partie de la dotation de

série. Un niveau d'équipement globalement amélioré à l'image des deux sorties d'échappement, de jantes de grands diamètres généralisées sur toute la gamme ou de l'introduction de plusieurs éléments de confort comme la poignée unique permettant désormais de déverrouiller d'un seul geste la capote. Au lancement de la génération actuelle, le 2 l est reconduit dans une déclinaison poussée à 184 ch. Malheureusement, abandonnée depuis sur l'autel de normes toujours plus sévères, nous nous tournons donc vers l'unique motorisation inscrite actuellement au catalogue dans l'Hexagone. Il s'agit d'un inédit 1,5 l fort de 132 ch associé à une boîte manuelle à six rapports. Esthétiquement, la ND marque une nette rupture stylistique. Pour s'en convaincre, il suffit de regarder le dessin de ses

1 Un gabarit un peu supérieur au profit de l'habitabilité n'entame pas la bonne humeur distillée par ce cabriolet qui voit apparaître à ses côtés en 2006 le Roadster-coupé au toit rigide rétractable. **2** Un 1,8 l fait désormais office d'entrée de gamme en avouant tout de même 126 ch. **3** Totalement absentes sur la première génération qui ne proposait même pas l'ABS, les assistances à la conduite deviennent de plus en plus présentes, le troisième opus de ce Mazda recevant un contrôle de stabilité heureusement déconnectable.

Mazda MX-5 Soft Top NC

1,8 l MRZ 126 ch Éléance

22 450 €

PRIX DU MODÈLE EN 2007

► MOTEUR

Type	4 cyl. en ligne, essence
Disposition	longitudinale AV
Cylindrée (cm³)	1 798
Alésage x course (mm)	83 x 83,1
Rapport volumétrique	10,8 : 1
Bloc / culasse	alliage / alliage
Distribution	2 arbres à cames en tête (calage variable) entraînés par chaîne, 16 soupapes
Alimentation	injection électronique multipoint
Suralimentation	-
Pression maxi (bar)	-

► PUISSANCE ET COUPLE

126 ch à 6 500 tr/min
17 mkg à 4 500 tr/min

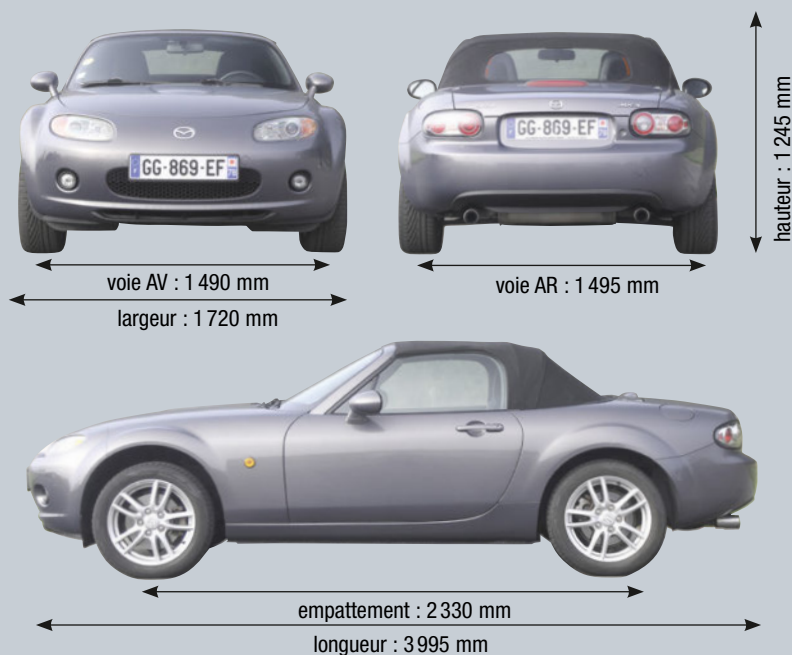
Puissance au litre (ch)	92,1
Couple au litre (mkg)	10,5
Régime maxi (tr/min)	6 750
Puissance fiscale	8
Émissions CO ₂	174
Cycle mixte (l/100 km)	7,3

► TRANSMISSION

Type	propulsion
Boîte de vitesses	manuelle à 5 rapports
Commande	grille en H
Rapports de boîte	1 ^{er} 3,136 2 ^e 1,888 3 ^e 1,330 4 ^e 1,000 5 ^e 0,814
Rapport de pont	4,100
Autobloquant	non

► CHÂSSIS

Carrosserie	cabriolet 2 portes
SCx (m²) - Cx	n.c. - 0,35
Suspension avant	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antirollis
Suspension arrière	indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antirollis
Direction (assistance)	crémaillère (hydraulique)
Tours volant (Ø de braq.)	2,7 (10)
Freins AV (Ø en mm)	disques ventilés (290)
Étriers AV (pistons)	flottants (1)
Freins AR (Ø en mm)	disques pleins (280)
Étriers AR (pistons)	flottants (1)
Commande frein à main	levier



► PNEUMATIQUES

Marque et type	Uniroyal RainSport 3
Dimensions avant	205/50 R 16 87V
Dimensions arrière	205/50 R 16 87V
Jantes AV/AR	alliage 6,5J x 16

► POIDS / CONTENANCE

Poids constructeur (kg)	1 080
Volume coffre (l)	150
Réservoir (l)	50
Nombre de places	2

► RAPPORT POIDS / PUISSANCE

8,6 kg/ch

► PERFORMANCES

VITESSE	maxi	201 km/h
ACCÉLÉRATIONS	1 000 m DA	n.c.
	0 à 100 km/h	8"6

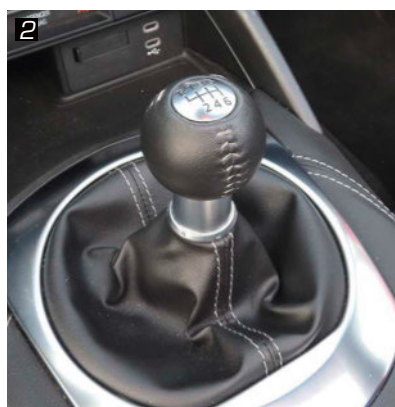
► Gamme et options en 2007

MX-5 Soft Top 1,8 l MRZ 126 ch.....	21 300 €
MX-5 Soft Top 1,8 l MRZ 126 ch Éléance	22 450 €
MX-5 Soft Top 1,8 l MRZ 126 ch Éléance cuir.....	23 450 €
MX-5 Soft Top 2,0 l MRZ 160 ch Performance.....	27 900 €
MX-5 Roadster Coupé 1,8 l MRZ 126 ch Éléance cuir.....	25 150 €
MX-5 Roadster Coupé 2,0 l MRZ 160 ch Éléance cuir.....	26 150 €
MX-5 Roadster Coupé 2,0 l MRZ 160 ch Performance.....	29 600 €

Option

Peinture métallisée.....	450 €
--------------------------	-------





1 Même en perdant le 2 l fort de 184 ch disponible lors de son lancement, la dernière MX-5 conserve une fibre sportive affirmée. **2** Toujours aussi plaisante à manier, la boîte de vitesse propose exclusivement six rapports. **3** Le freinage de la finition Homura est signé Brembo. **4** Si l'ESP reste totalement désactivable, la ND propose aussi un mode Track qui repousse les limites d'intervention des puces électroniques.

projecteurs ou des feux arrière pour n'y trouver aucun lien avec les modèles précédents. Par contre, le concept de base ne change pas, Mazda proposant toujours un petit cabriolet deux places propulsion affichant des performances suffisantes mais surtout un comportement sportif. En accord avec cet esprit, les freins avant se dotent de puissants étriers Brembo quatre pistons et le contrôle de stabilité offre un mode intermédiaire, dénommé Track, repoussant les interventions électroniques afin de laisser plus de latitude pour la glisse. Dans cet exercice, on regrette la disparition du différentiel arrière Torsen qui caractérisait la version 184 ch et optimisait la motricité. Certes, ce 1,5 l pas très généreux en couple, qui plus est haut perché, en fait moins ressentir l'intérêt. Il ne faut donc pas hésiter à prendre des tours

pour tirer le meilleur de ce moderne quatre cylindres atmosphérique à injection directe, ce à quoi se prête parfaitement une commande de boîte toujours aussi enthousiasmante permettant de jouer avec précision et rapidité des six rapports tirant malheureusement un peu long. En accord avec son temps côté équipement, un écran central intégrant le système multimédia surplombe une planche de bord conservant néanmoins, pour notre plus grand bonheur, une instrumentation analogique. La finition haut de gamme de notre MX-5 se montre aussi complète en termes de confort que de sécurité. La navigation, une caméra de recul, un système sans clé, des aides électroniques en veux-tu en voilà, comme les Recaro chauffants recouverts de cuir et d'Alcantara s'inscrivent donc de série, la liste des options concernant uniquement le

choix de la peinture, à l'image du Soul Red Crystal de notre version d'essai.

ESPRIT TOUJOURS CONSERVÉ SUR LES FONDAMENTAUX

En ayant la chance de pouvoir sauter d'un modèle à l'autre, on est frappé par la forte filiation qui existe entre ces quatre générations. Assis bas les cheveux au vent, on retrouve une ambiance très proche à bord, même s'il existe un monde entre une NA et une ND en matière de finition comme de dotation. Ainsi, une colonne de direction devenue réglage avec le temps permet de peaufiner une position de conduite pas adaptée à toutes les morphologies sur la première MX-5. Mais s'il y a bien une chose qui ne change pas

Mazda MX-5 Roadster ND

1,5 l Skyactiv-G 132 ch Homura

40 850 €

PRIX DU MODÈLE ESSAYÉ

► MOTEUR

Type	4 cyl. en ligne, essence
Disposition	longitudinale AV
Cylindrée (cm³)	1 496
Alésage x course (mm)	74,5 x 85,8
Rapport volumétrique	13 : 1
Bloc / culasse	alliage / alliage
Distribution	2 arbres à cames en tête (calage variable) entraînés par chaîne, 16 soupapes
Alimentation	injection directe
Suralimentation	-
Pression maxi (bar)	-

► PUISSANCE ET COUPLE

132 ch à 7 000 tr/min
15,5 mkg à 4 500 tr/min

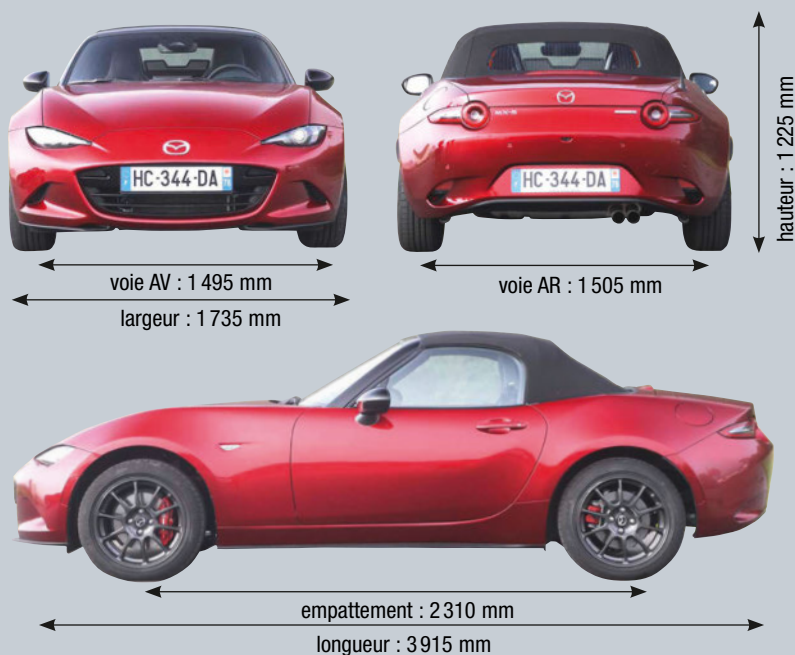
Puissance au litre (ch)	88,2
Couple au litre (mkg)	10,5
Régime maxi (tr/min)	7 500
Puissance fiscale	7
Émissions CO ₂	140
Cycle mixte (l/100 km)	6,2

► TRANSMISSION

Type	propulsion
Boîte de vitesses	manuelle à 6 rapports
Commande	grille en H
Rapports de boîte	1 ^{er} 5,087
	2 ^e 2,991
	3 ^e 2,035
	4 ^e 1,594
	5 ^e 1,286
	6 ^e 1,000
Rapport de pont	2,866
Autobloquant	non

► CHÂSSIS

Carrosserie	cabriolet 2 portes
SCx (m²) - Cx	n.c.
Suspension avant	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antirollis
Suspension arrière	indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antirollis
Direction (assistance)	crémaillère (électrique)
Tours volant (Ø de braq.)	2,6 (10 entre murs)
Freins AV (Ø en mm)	disques ventilés (258)
Étriers AV (pistons)	fixes (4)
Freins AR (Ø en mm)	disques pleins (255)
Étriers AR (pistons)	flottants (1)
Commande frein à main	levier



► PNEUMATIQUES

Marque et type	Yokohama Advan Sport V105
Dimensions avant	195/50 R 16 84V
Dimensions arrière	195/50 R 16 84V
Jantes AV/AR	alliage 6,5J x 16

► POIDS / CONTENANCE

Poids constructeur (kg)	1 003
Volume coffre (l)	130
Réservoir (l)	45
Nombre de places	2

► RAPPORT POIDS / PUISSANCE

7,6 kg/ch

► PERFORMANCES

VITESSE	maxi	204 km/h
ACCÉLÉRATIONS	1 000 m DA	n.c.
	0 à 100 km/h	8"3

► Gamme et options

MX-5 Roadster 1.5L Skyactiv-G 132 ch Prime-Line.....	33 000 €
MX-5 Roadster 1.5L Skyactiv-G 132 ch Exclusive-Line.....	36 600 €
MX-5 Roadster 1.5L Skyactiv-G 132 ch Kazari	37 400 €
MX-5 Roadster 1.5L Skyactiv-G 132 ch Homura.....	39 900 €

Options

Peinture métallisée.....	650 €
Peinture Machine Grey.....	800 €
Peinture Soul Red Crystal	950 €





depuis les origines, c'est bien l'excellent positionnement du levier de vitesses. Tombant parfaitement sous la main, sa commande reste invariablement courte dans ses débattements et précise en sélection. Cela participe grandement au plaisir de conduite, le pédalier se prêtant également à la pratique du talon-pointe. Si certaines motorisations ou même générations sont considérées comme moins dynamiques, force est de constater qu'il y a toujours de quoi s'amuser aux commandes de toutes les versions d'un cabriolet japonais dont la fiabilité mécanique n'est vraiment pas une légende. Il ne vous reste plus qu'à opter pour la configuration qui vous sied le mieux en choisissant parmi les nombreuses teintes proposées au fil du temps mais pas, il est vrai, avec tous les millésimes, afin de rejoindre la grande communauté des amoureux de la Miata, au sein de laquelle on apprécie de voir tous les profils cohabiter avec bonheur, du puriste pour qui le moindre boulon doit être conforme à l'origine aux amateurs de personnalisation. Au MX-5 Day, les versions compétition de la Roadster Pro Cup roulaient en nombre, mettant en avant la fibre sportive d'une Mazda dont toutes les générations ont connu un dérivé conçu pour la course. Sous la protection bienveillante d'un arceau ou décapoté en un instant d'un simple geste sans même décoller les fesses de son siège, cet attachant cabriolet ne semble pas prêt de quitter le paysage automobile, le futur devant s'écrire, en ce qui le concerne, dès l'an prochain. ■■■

1 Une poupe très caractéristique qui inspirera les deux générations suivantes. **2** Sur la NB, la moulure en chapeau de gendarme à l'extrémité de la malle intégrant le troisième feu stop permet d'augmenter le volume d'un coffre également débarrassé d'une envahissante roue de secours qui migre sous son plancher. **3** Avec le troisième opus, les feux s'effilent mais le style perdure. **4** Changement total de design pour le modèle actuel qui voit, entre autres modifications esthétiques majeures, sa plaque d'immatriculation se positionner désormais sur le bouclier arrière.

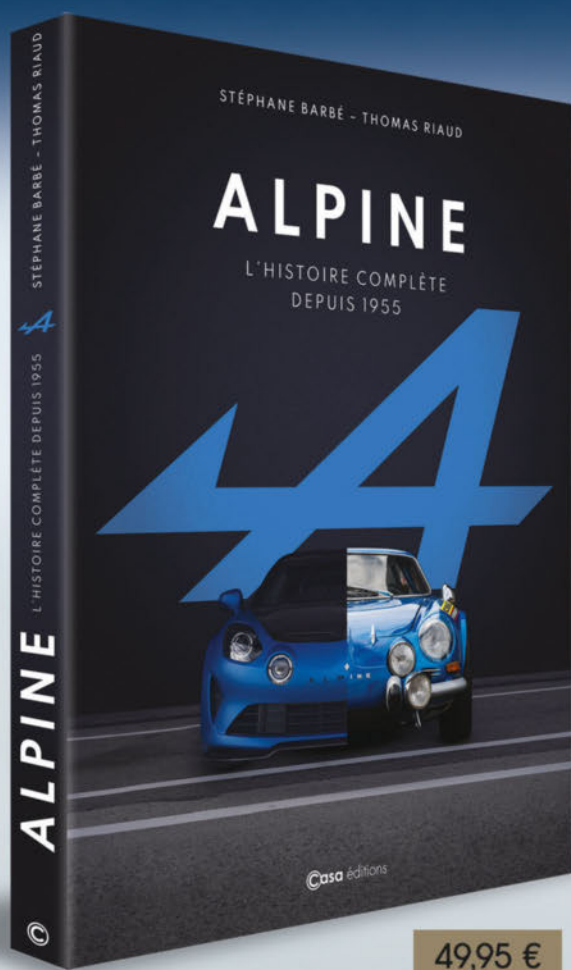
MX-5 DAY : une première édition très réussie



Les Circuits de l'Ouest Parisien soutenus par Bridgestone organisaient le 27 septembre dernier une grande réunion consacrée au plus célèbre des cabriolets japonais. Toutes les générations étaient de la fête aux côtés de concurrents de la Roadster Pro Cup, la compétition qui met au prise un turbulent plateau constitué de versions préparées de la NA. Le matin comme l'après-midi, des séances de roulage se sont succédé sur la piste asphaltée, les plus sportifs se mesurant également au chrono sur le tracé technique d'un gymkhana tracé sur une partie du circuit de rallycross. Les autres ont pu profiter d'une belle journée pour flâner au milieu des clubs comme des particuliers venus exposer leurs merveilles et profiter d'animations telles que la démonstration de detailing réalisée par le spécialiste Akro ou les baptêmes de piste à bord de véritables MX-5 de course. L'heure du déjeuner ayant été mise à profit pour organiser une grande parade réunissant tous les participants, cette édition inaugurale réunissant près de 200 voitures apparaît pleine de promesses pour un événement qui prendra assurément de l'ampleur l'an prochain avec la venue espérée des clubs étrangers.



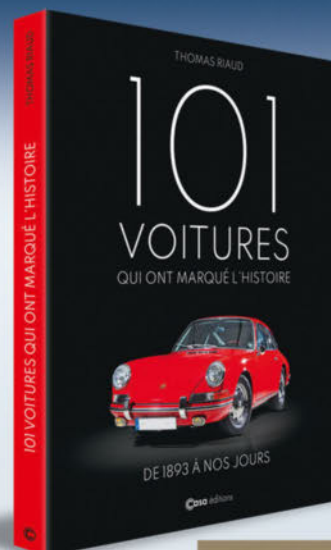
La course ne s'arrête jamais, même dans votre canapé !



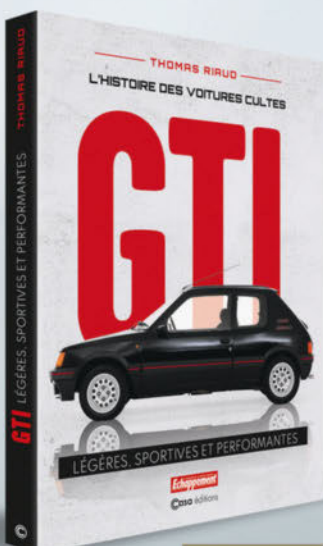
49,95 €



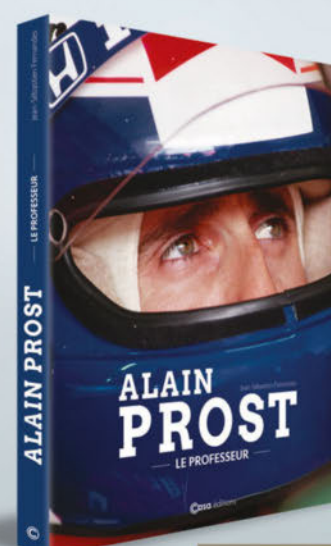
39,95 €



25,95 €



39,95 €



36,95 €

WWW.BOUTIQUELARIVIERE.FR

BON DE COMMANDE

Bulletin à renvoyer avec votre règlement à : **CASA ÉDITIONS**
Service VPC - 45 avenue Général Leclerc - 60643 Chantilly cedex

OUI, JE COMMANDE :

- ☐ Frais de port : 5 € par livre.
- ☐ ALPINE, L'HISTOIRE COMPLÈTE DEPUIS 1955 - **PRIX : 49,95€** - NED - 23,5 x 31 cm - 192 pages - REF : 74838
- ☐ HISTOIRES DE LA F1 - **PRIX : 39,95€** - NED - 23,5 x 31 cm - 240 pages - REF : 74869
- ☐ 101 VOITURES QUI ONT MARQUÉ L'HISTOIRE - **PRIX : 25,95€** - NED - 23,5 x 31 cm - 192 pages - REF : 74878
- ☐ L'HISTOIRE DES VOITURES CULTES GTI - **PRIX : 39,95€** - NED - 23,5 x 31 cm - 200 pages - REF : 74881
- ☐ ALAIN PROST - **PRIX : 36,95€** - 23,5 x 31 cm - 144 pages - REF : 74859

► Je choisis de régler par :

☐ Chèque bancaire à l'ordre des **ÉDITIONS LARIVIERE**

**Pour régler par carte bancaire,
reportez vous au flash code ci-dessus**

MES COORDONNÉES :

CASAPAGE23

Nom :

Prénom :

Adresse :

CP :

Ville :

Tél :

Email (majuscules) :

☐ Cochez cette case pour ne pas être informé des offres promotionnelles des partenaires.

*Tarifs France métropolitaine 2023. DOM-TOM, Etranger, nous consulter au + 33 3 44 62 43 79 ou par email : abo.lariviere@edis.fr

Ces informations sont destinées à la société Editions Larivière, elles sont collectées et utilisées à des fins de traitement de votre abonnement. Le cas échéant, votre adresse mail sera utilisée pour suivre votre abonnement et vous envoyer les communications dont vous bénéficiez en tant qu'abonné. En application de la réglementation applicable, vous disposez des droits d'accès, de rectification, d'effacement, d'opposition, à la portabilité des données et à la limitation des traitements. Pour exercer vos droits, veuillez contacter les Editions Larivière par courrier à Editions Larivière service abonnements 9 allée Jean Prouvé 92587 Clécy cedex, en justifiant de votre identité. Pour toute information complémentaire, consultez notre Politique de Confidentialité sur boutique.lariviere.com.

Rallye du Chili

Titre en vue pour Sébastien Ogier et Vincent Landais !

Sébastien Ogier et Vincent Landais ont réussi un week-end parfait à l'occasion du Rallye du Chili. Ils prennent la tête du championnat du monde pour deux points.

Jérôme Leclerc, photos Redbul.



Vainqueurs de l'épreuve, du Super Sunday et de la Power Stage, Sébastien Ogier et Vincent Landais n'ont pas fait de détails lors de ce rallye du Chili. Avec dorénavant deux points d'avance au classement général provisoire du championnat du monde, la paire française confirme que ses ambitions clairement affichées au soir du rallye du Paraguay n'étaient pas du bluff. Comme nous l'avions laissé entendre plus tôt dans la saison, le pilote gapençais n'est jamais aussi performant que quand la perspective d'une nouvelle victoire ou plutôt d'un nouveau titre se fait évidente. Malgré un programme partiel, sa soif de succès est toujours bien présente et s'est ranimée au fil des cinq nouvelles victoires accumulées cette saison avec leur Toyota Yaris GR Rally 1. Sans doute, faut-il voir en

cela la marque de l'exceptionnel champion qu'il est avec déjà huit titres mondiaux à son palmarès. Sur les routes rapides et sinueuses du Chili, le pilote français et son copilote ont régné sur l'épreuve non sans devoir s'employer pour maîtriser les assauts d'une autre Toyota GR Yaris Rally 1, celle d'Elfyn Evans et Scott Martin bien décidés à défendre leur chance jusqu'au bout. Vainqueurs avec 11 secondes au classement général après avoir remporté sept des seize épreuves spéciales, le duo a définitivement entériné sa victoire le dimanche matin en ajoutant aux 25 points référents à la victoire les 10 points du Super Sunday, power stage comprise. Satisfait, Sébastien Ogier a pourtant confirmé que ce 66^e succès en WRC pour son 200^e rallye n'a pas été chose facile. « Il s'est passé exactement ce que nous souhaitions. Le

week-end a été plus difficile qu'au Paraguay. Nous avons dû nous battre davantage et j'ai fait quelques erreurs le matin, j'étais mal réveillé. Mais nous pouvons être satisfaits du résultat, l'équipe nous a encore une fois donné une voiture parfaite et Vincent a fait, comme toujours, un travail formidable. » Deuxièmes, Elfyn Evans et Scott Martin abandonnent la place de leader au championnat qu'ils occupaient depuis le Rallye de Suède. Mais attention, le pilote gallois n'est pas près d'abandonner ses ambitions de titre à la veille de retrouver des épreuves sur asphalt où la position de départ n'est pas aussi déterminante ou handicapante que sur terre. Sur la troisième marche du podium, Adrien Fourmaux et Alexandre Fourmaux se montrent les meilleurs représentants de Hyundai Motorsport. Après avoir tenu les commandes

de l'épreuve le vendredi, c'est le troisième podium cette saison pour le pilote nordiste après ceux du Monte-Carlo et de la Grèce. Le duo français précède Thierry Neuville et Martijn Wydaeghe, les champions en titre, auteurs d'un rallye compliqué. Victimes de problèmes moteur récurrents, Ott Tänak et Martin Järveoja ne marquent qu'un seul petit point grâce à leur cinquième place en Super-Sunday. Dans la catégorie WRC2, Oliver Solberg et Elliot Edmonson ont remporté le rallye au volant de leur Toyota Yaris Rally2 avec une avance confortable de plus de quarante secondes sur la Skoda de Nikolay Gryazin et Konstantin Aleksandrov. Cette nouvelle victoire est synonyme de titre mondial pour le pilote suédois qui réalise, avec cinq succès en Rally2 et une victoire lors de sa seule apparition en Rally 1, la meilleure saison de sa jeune carrière. Malheureusement, la bataille annoncée entre lui et Johan Rossel a tourné court après une fuite d'huile sur la Citroën Rally2 du pilote le vendredi. Contraint à l'abandon, le Tricolore est tout de même revenu aux affaires avec un temps scratch dans l'ES10 en ce week-end sans réelle concurrence. ■■■

News et Infos...

■■■ **Calendrier : de la Sardaigne à Rome.** Après plus de 20 ans de présence en championnat du monde WRC, le Rallye de Sardaigne cède sa place à partir de 2027, pour cinq ans, à une épreuve asphalte bâtie sur les fondements du Rallye ERC Di Roma Capitale. Cette épreuve, très appréciée des concurrents de par son décor inégalable et la technicité de ses spéciales, se disputera sur les routes sinueuses et asphaltées de la région du Latium. Le cadre historique de Rome offre ainsi une occasion unique d'accroître la visibilité du WRC sur la scène internationale. L'épreuve disputée sur l'île italienne sera donc, à l'inverse, intégrée au calendrier de l'ERC (European Rally Championship).

■■■ **Règlement :** Hyundai Motorsport redistribue ses cartes : victime de problèmes mécaniques lors du rallye du Chili obligeant l'équipe à remplacer le moteur le vendredi soir pour un bloc déjà utilisé dans la saison, plutôt du genre « poussif » aux dires du pilote estonien, le choix d'un changement de groupe propulseur pour le Rallye de L'Europe de l'Ouest (16-19 octobre) serait synonyme d'une pénalité de 5 minutes pour l'équipage au départ de l'épreuve puisque son quota de 2 moteurs utilisables dans la saison est désormais dépassé. Mais cette contrainte réglementaire ne concernant que le championnat constructeur, il a été décidé par les hommes de Cyril Abiteboul de procéder au changement du moteur et de ne pas nommer Ott Tänak et Martin Järveoja pour le reste de la saison. Étant les mieux classés au championnat avec 46 points de retard sur les leaders, Ott Tänak et Martin Järveoja pourront ainsi défendre toutes leurs chances et même utiliser de nouvelles pièces au niveau du turbo, châssis, crémaillères de direction, amortisseurs et pièces de rechange embarquées. « Pour les trois dernières manches du Championnat du monde des rallyes FIA 2025, l'équipe Hyundai Shell Mobis World Rally Team désignera uniquement Thierry Neuville et Adrien Fourmaux pour les points constructeurs. Cette décision stratégique permet à Ott Tänak et Martin Järveoja de concourir sans désignation de constructeur. En tirant pleinement parti du règlement sportif, l'équipe place Tänak et Järveoja dans les meilleures conditions pour poursuivre leur lutte pour les titres pilotes et copilotes. » a précisé Hyundai dans un court communiqué.

2 1 3 Classement du Rallye du Chili

1- S. Ogier / V. Landais (Toyota GR Yaris Rally1) 2.55'42"1 **2- E. Evans / S. Martin** (Toyota GR Yaris Rally1) à 11"0" **3- A. Fourmaux / A. Coria** (Hyundai i20N Rally1) à 46"5 **4- T. Neuville / M. Wydaeghe** (Hyundai i20N Rally1) à 59"0 **5- S. Pajari / M. Salminen** (Toyota GR Yaris Rally1) à 1'03"4 **6- K. Rovanpera / J. Halttunen** (Toyota GR Yaris Rally1) à 1'35"7 **7- T. Katsuta / A. Johnston** (Toyota GR Yaris Rally1) à 2'14"0 **8- G. Munster / L. Louka** (Ford Puma Rally1) à 2'44"01 **9- Solberg / Edmondson** (Toyota GR Yaris WRC2) 1^{er} WRC2 à 8'18"6 **10- N. Gryazin / K. Alexandrov** (Skoda Fabia WRC2) à 8'59"0

2 1 3 Championnat du monde 2025 Pilotes

1- Sébastien Ogier / Vincent Landais 224 pts **2- Elfyn Evans / Scott Martin** 222 pts **3- Kalle Rovanpera / Jonne Halttunen** 203 pts **4- Ott Tänak / Martin Järveoja** 181 pts **5- Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe** 166 pts **6- Takamoto Katsuta / Aaron Johnston** 94 pts **7- Adrien Fourmaux / Alexandre Coria** 86 pts **8- Sami Pajari / Marko Salminen** 70 pts **9- Oliver Solberg / Elliot Edmonson** 60 pts **10- Grégoire Munster / Louis Louka** 25 pts

2 1 3 Championnat Pilotes WRC2

1- Oliver Solberg / Elliot Edmonson (Toyota GR Yaris Rally2) 110 pts
2- Johan Rossel / Arnaud Dunant (Citroën C3 Rally2) 99 pts
3- Roppe Korhonen / Ansii Viinikka (Toyota GT Yaris Rally2) 69 pts

2 1 3 Championnat Constructeurs 2025

1- Toyota Gazoo Racing 572 pts **2- Hyundai Motorsport** 447 pts
3- M-Sport Ford World Rally Team 157 pts **4- Toyota Gazoo Racing WRT2** 111 pts



1 Nouvelle victoire pour Sébastien Ogier et Vincent Landais qui prennent les commandes du championnat ! **2** Un neuvième titre est désormais l'objectif de Sébastien Ogier. **3** Les temps sont compliqués pour Hyundai Motorsport malgré la troisième place d'Adrien Fourmaux et Alexandre Coria. **4** Oliver Solberg et Elliot Edmonson s'imposent en WRC2 et remportent le titre mondial de la catégorie !



Cœur de France

Yoann Bonato offre un sixième titre à Benjamin Boulloud !

Avec une septième victoire en Touraine, Yoann Bonato se rapproche d'une nouvelle consécration alors que Benjamin Boulloud est pour sa part d'ores et déjà titré !

Jérôme Leclerc, photos Bastien Roux.



Une nouvelle fois, les duettistes du CFR se sont donnés à fond pour la victoire et pour le bonheur d'un nombreux public ainsi tenu en haleine. Après avoir abandonné à son rival la victoire au Rouergue et au Mont-Blanc Morzine, Yoann Bonato a repris les affaires en mains et décroche un septième succès sur les routes généreuses en V-Max de la région de Vendôme. Cette nouvelle victoire lui permet de reprendre un peu d'air au championnat avec, à deux épreuves de la fin, 31 points d'avance, soit plus d'une victoire. Mais cette énième victoire en Championnat de France a surtout été pour son ami et fidèle copilote Benjamin Boulloud, l'occasion de fêter un sixième titre. En effet, en l'absence de Thibault de la Haye, le coéquipier d'Éric Camilli au

rallye du Mont Blanc Morzine, il profite comptablement de la situation et ne peut plus être rejoint au classement général du championnat de France des Copilotes. Au dernier point stop de l'ES n°13, Cellé 2, Benjamin ne pouvait retenir une belle émotion, pour une fois savourée en solo. « *Quel week-end une nouvelle fois sur le Championnat de France des Rallyes. Une bataille de tous les instants face à Éric et Thibault qui aura duré jusqu'au bout pour, finalement, tourner en notre faveur et nous faire décrocher une nouvelle victoire au Rallye Cœur de France. Cerise sur le gâteau avec le sixième titre chez les copilotes pour saluer le travail exceptionnel de toute l'équipe, mais Yo doit encore aller chercher le sien aussi et on va tout faire pour le fêter ensemble.* » Sur les routes tourangelles, la bagarre a, une nouvelle

fois, été dantesque et belle. Après trois temps scratch chacun le samedi, la Citroën C3 Rally2 de Yoann Bonato et Benjamin Boulloud rejoint le parc fermé de Vendôme avec 2"8 d'avance sur la Hyundai i20 N Rally2 d'Éric Camilli et Thibault de la Haye. Dimanche matin, la tension est palpable tant l'enjeu est important car la victoire tout comme la moindre erreur auront beaucoup d'importance pour la suite des débats ! Mais auteurs du meilleur chrono dans les deux ES de Bessé-sur-Braye, les quintuples champions de France s'imposent au finish avec seulement 6"5 d'avance sur l'équipage niçois. Sur le podium de Vendôme, le pilote de la Citroën C3 Rally2 du Trajectus Motorsport ne cachait pas un bonheur à la hauteur de l'intensité d'une nouvelle bagarre victorieuse. « *Franchement, ça a été un*



1 Septième victoire en Touraine pour Yoann Bonato et Benjamin Boulloud. **2** Victorieux au Rouergue et au Mont-Blanc, Éric Camilli et Thibault de la Haye s'inclinent pour quelques secondes. **3** Benjamin Boulloud peut d'ores-et-déjà savourer un sixième titre de champion de France. Celui des copilotes ! **4** À domicile, Pierre et Martine Roché se sont montré les meilleurs des Alpine.

truc de malade ! Éric et Thibault nous ont vraiment obligés à rouler à fond, on était vraiment tous les quatre à bloc. Ça a vraiment dû être une super course à suivre de l'extérieur, et de l'intérieur, je dois avouer que ça m'a fait transpirer. C'est un truc de fou ! L'équipe a super bien bossé, on a toujours pu réagir très rapidement aux petits problèmes qu'on a pu rencontrer. Merci à tous ! » Pour sa part, Éric Camilli se montrait déçu mais déjà motivé pour la suite qui s'écrit sur les routes des Cévennes. « C'est vraiment un championnat très relevé, on le voit chaque weekend, on se bat à coup de dixièmes. C'est très enrichissant, ça nous affine et nous force à nous élever au top niveau, donc c'est magnifique. Évidemment, je suis un peu déçu, on a tous les deux très bien roulé ce weekend, mais il fallait un vainqueur. J'espère qu'aux Cévennes ça sera nous. Un grand merci à toute l'équipe qui a été super tout au long du weekend. ». Profitant d'une erreur de Hugo Margaillan et Mathieu Coppa dans les derniers hectomètres de l'ultime spéciale, Anthony Cosson et Kevin Millet s'offrent un magnifique podium et quatre temps scratch avec leur Porsche 992 Cup GT+ préparée dans les ateliers de Cosson Sport Events. L'an dernier, à la même époque et sur ces mêmes routes, l'ambiance était bien différente entre déception et regret suite à une très impressionnante sortie de route qui laissait, alors, le pilote tourangeau pessimiste quant à la poursuite de sa carrière en championnat de France. Mais Anthony Cosson a su rebondir avec le

soutien inconditionnel de toute son équipe et de tous ses partenaires. « C'est vraiment que du bonheur, on a vécu un weekend presque parfait ! On a tout donné, et c'est un peu une revanche sur notre sortie de route de l'année dernière. Faire un podium

avec les deux cadors du Championnat, c'est vraiment génial. C'est l'un de mes plus beaux résultats en carrière. Je suis très ému de la performance que nous avons signée avec Kevin, mais aussi de tout le travail réalisé par l'équipe, par les

Stellantis Motorsport Rallye Cup : Benjamin et Florence Stirling titrés avant la fin !

En catégorie SMRC 4, la victoire revient à Romain Di Fante et Melissa Dederck devant Matteo Codaccioni et Maxime Biegalka. Sur la troisième marche du podium, Benjamin et Florence Stirling peuvent savourer la joie d'un nouveau titre acquis pour leur retour dans la discipline et ce, avant le terme de la saison, et qui confirme le talent et la maîtrise des formules de promotion des vainqueurs du Clio Trophy Asphalte 2023. « Après l'année officielle avec Alpine Racing, nous ne pouvions pas nous arrêter là. Alors nous avons tout reconstruit : repartir de zéro et, en une seule saison, aller chercher le titre U30 qui signifie un volant officiel en 2026. Nouvelle voiture, châssis n°002 encore inconnue, et dès l'ouverture au Touquet, le scratch d'entrée et la victoire ! Ensuite la terre avec une préparation express, mais de précieux points à la clé. Puis l'émotion à domicile avec la victoire au Vosges Grand Est, suivie du Mont-Blanc... et enfin ce week-end, la 3^e place au Cœur de France, synonyme de titre ! Cette saison a été incroyable, riche en bagarres intenses avec des adversaires de haut niveau. Merci à eux qui nous ont poussés à nous dépasser. » En SMRC 6, le Rallye Cœur de France a donné lieu à deux épreuves distinctes. Le samedi, Alexandre Villiod et Maelle Casays s'imposent devant Antoine Jarraud et André-Albin Goutry qui précèdent Tom Le Jossec et William Lopes. Le dimanche, Alexandre Villiod et Maelle Casays s'imposent de nouveau devant Antoine Jarraud et André-Albin Goutry alors que Camille Choudin et Manon Perrin montent sur la troisième marche du podium vendômois.





1 Anthony Cosson et Kevin Bronner montent sur un podium amplement mérité ! **2** Seuls représentants du Sarrazin Motorsport Iron-Lynx, Pablo Sarrazin et Yannick Roche accrochent une belle quatrième place. **3** Très belle cinquième place pour Matéo Châtillon et Maxence Cornuau pour une première apparition cette saison en Rally2 !

femmes et les hommes sur place tout comme ceux qui œuvrent dans l'ombre. Le niveau est tellement dingue en Championnat de France, c'était inimaginable en début d'année de penser à un podium et pourtant nous l'avons fait. Au Cœur de France, la boucle est bouclée pour nous. Nous avons adjuré notre accident de l'an passé et offert à notre toute jeune 992 un finish en beauté ! Nous avons reçu un soutien et des encouragements de toute part, du public passionné comme de nos partenaires. Plus que jamais nous nous devons de leur dédier ce podium et cette victoire de classe. Il nous reste désormais à conclure 2025 en apothéose avec la finale de la Coupe de France où nous allons légitimement ambitionner un super résultat. Avec le niveau que l'on a montré avec Kevin ce week-end, tout est possible ! » Seul rescapé en cette fin de saison des effectifs du Sarrazin Motorsport Iron-Lynx, Pablo Sarrazin et Yannick Roche terminent à bord de leur Citroën C3 Rally2 à la quatrième place. Ils devancent un

surprenant Matéo Châtillon qui, avec Maxence Cornuau, a vite compris le fonctionnement de la Skoda Fabia R5 Rally2. Sixième, Pierre Roché et Martine Roché réalisent, dans leur jardin, la meilleure performance d'une A110 Rallye GT+ sur un terrain taillé à sa mesure. Victimes d'un problème de durite de turbo

dans l'ES12, alors qu'ils se battaient dans le top 5, Raphaël Astier et Denis Giraudet terminent finalement à la 7^e place devant Ludovic Godard et Thomas Chauffray (Alpine A110 TG + PH Sport by Minerva Oil), les Périgourdins Arthur Beylard et Rémi Jardel (Citroën C3 Rally2) et Cédric Robert et Matthieu Duval (Alpine A110 GT+). ■■■

Rehane Gany stoppe sa saison ...

Mauvaise surprise au lendemain du rallye du Mont-Blanc Morzine avec l'annonce par un communiqué de l'arrêt avant terme de la collaboration entre le pilote réunionnais et le team Sarrazin Motorsport – Iron Lynx. « Avec Franck, notre saison 2025 en Championnat de France des Rallyes au sein du Sarrazin World RallyTeam a pris fin après le Mont-Blanc Morzine. Un grand merci à Iron Lynx et Gwen Lagrue pour cette incroyable opportunité pendant 1 an et demi ainsi qu'à toute l'équipe Sarrazin Motorsport. De notre côté, comptez sur nous pour rebondir et être de retour le plus vite possible afin que nous poursuivions notre chemin vers les sommets ! » Meilleur représentant depuis le début de saison de l'équipe basée aux portes du circuit d'Alès et cinquième du championnat, le forfait pour cette fin de saison du prometteur Rehane Gany et de son copilote Franck Le Floch vient s'ajouter à une liste déjà très, voire trop, longue d'absents et de forfaits depuis le début de saison...





Classement Rallye Cœur de France

■ Kilométrage secteurs chronométrés : 191,45 kilomètres

■ Kilométrage total : 484,42 kilomètres

VAINQUEURS DES SPÉCIALES

Yoann Bonato / Benjamin Boulloud (Citroën C3 Rally2) X 4

Anthony Cosson / Kevin Millet (Porsche 992 RGT) X 4

Éric Camilli / Thibault de-la-Haye (Hyundai i20 N Rally2) X 3

Raphaël Astier / Denis Giraudet (Alpine A110 GT+) X 1

LEADERS

Éric Camilli / Thibault de-la-Haye (Hyundai i20 N Rally2) ES 1

Yoann Bonato / Benjamin Boulloud (Citroën C3 Rally2) De ES 2 à ES 13.

CLASSEMENT GÉNÉRAL

1- Yoann Bonato / Benjamin Boulloud (Citroën C3 Rally2 Trajectus Motorsport) à 1.41'22"0 **2-** Éric Camilli / Thibault De-la-Haye (Hyundai i20N Rally2 2C Compétition) à 6"5 **3-** Anthony Cosson / Kevin Millet (Porsche 992 Rally GT) à 38"4 **4-** Pablo Sarrazin / Yannick Roche (Citroën C3 Rally2 Sarrazin Motorsport - Iron Lynx) à 2'15"0 **5-** Matéo Chatillon / Maxence Cornueau (Skoda Fabia R5 Rally2) à 2'25"9 **6-** Pierre Roché / Martine Roché (Alpine A110 Rallye GT+ Team FJ) à 3'11"6 **7-** Raphaël Astier / Denis Giraudet - 1^{er} GT+ (Alpine A110 GT+) à 3'31"1 **8-** Ludovic Godard / Thomas Chauffray (Alpine A110TG + PH Sport by Minerva Oil) à 3'44"5 **9-** Arthur Beylard / Rémi Jardel (Citroën C3 Rally2) à 4'30"5 **10-** Cédric Robert / Matthieu Duval (Alpine A110 GT+) à 4'34"4

CLASSEMENT TROPHÉE MICHELIN RALLY2

1- Pablo Sarrazin / Yannick Roche (Citroën C3 Rally2 Sarrazin Motorsport - Iron Lynx) **2-** Matéo Chatillon / Maxence Cornueau (Skoda Fabia R5 Rally2) **3-** Arthur Beylard / Rémi Jardel (Citroën C3 Rally2)

CLASSEMENT TROPHÉE MICHELIN PREMIUM

1- Anthony Cosson / Kevin Millet (Porsche 992 Rally GT) **2-** Pierre Roche / Martine Rocha (Alpine A110 GT+) **3-** Ludovic Godard / Thomas Chauffray (Alpine A110TG + PH Sport by Minerva Oil)

CLASSEMENT TROPHÉE MICHELIN AMATEURS

1- Quentin Ribaud / Loan Biagetti (Renault Clio Rally4) **2-** Julien Casale / Brice Gavet (Peugeot 208 Rally4) **3-** Patrick Benne / Nicolas Jeudy (Peugeot 208 Rally4)

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES ASPHALTE

■ PILOTES

1- Yoan Bonato 146 pts **2-** Éric Camilli 115 pts **3-** Hugo Margaillan 80 pts **4-** Raphaël Astier 64 pts **5-** Réhane Gany 56 pts **6-** Pablo Sarrazin 43 pts **7-** Lucas Darnezin 34 pts **8-** Cédric Robert 32 pts **9-** Styve Juif 31 pts **10-** Ludovic Godard 29 pts **11-** Anthony Cosson 25 pts **12-** Stéphane Lefebvre 23 pts **13-** Patrick Rouillard 19 pts **14-** Éric Mauffrey et Quentin Gilbert 16 pts

■ COPILOTES

1- Benjamin Boulloud 123 pts (Champion) **2-** Thibault De-la-Haye 92 pts **3-** Mathieu Coppa 80 pts **4-** Franck le Floch 56 pts **5-** Denis Giraudet 55 pts **6-** Yannick Roche 43 pts **7-** Valentin Augé 34 pts **8-** Matthieu Duval 32 pts **9-** Vincent Carmille 31 pts **10-** Andy Malfroy 26 pts **11-** Alexis Maillefert et Kevin Millet 25 pts **13-** Maxime Vilmot 23 pts **14-** Christopher Guieu 16 pts **15-** Frédéric Vaudare 15 pts

■ FÉMININ

1- Mireille Viduera 110 pts **2-** Emma Chalvin 70 pts **3-** Charlotte Orea 66 pts **4-** Allison Viano 36 pts **5-** Clara Hapka 26 pts **6-** Sarah Rumeau 23 pts **7-** Coralie Desaint Bouville, Elisabeth Beranger et Pauline Dalmasso 18 pts **10-** Jacqueline Fafez 16 pts **11-** Elodie Gines, Coralie Bagnaro et Sylvie Adam 15 pts **14-** Sarah Bouchard et Clémentine Bouchard 11 pts

■ 2 ROUES MOTRICES

1- Raphaël Astier 100 pts **2-** Florent Konarski 92 pts **3-** Cédric Robert 89,5 pts **4-** Julien Deslaurier Sablonière 83 pts **5-** Grégory Fontalba 77 pts **6-** Ludovic Godard 76 pts **7-** Yoan Corberand 67 pts **8-** Mireille Viduera 66,5 pts **9-** Quentin Ribaud 64 pts **10-** Julien Casale et Philippe Picchioni 61 pts **12-** Anthony Cosson 56 pts **13-** Tom Vaudare 55 pts **14-** Alexis Frontier 51 pts **15-** Cyrille Traglia 41 pts

■ TEAM

1- CHL Sport Auto 236 pts **2-** Trajectus Motorsport 195 pts **3-** PH Sport by Minerva Oil 163 pts **4-** Bonneton HDG 156 pts **5-** 2C Compétition 151 pts **6-** Sarrazin Motorsport Iron-Lynx 129 pts **7-** VIP - Enjolras Race 100 pts **8-** Team FJ 61 pts **9-** AMD Motorsport 16 pts

Alpine ELF Trophée Rallye – Cœur de France

Raphaël Astier et Mireille Viduera s'imposent !

Disputée sur les routes de la région de Vendôme (41), la cinquième manche du Trophée Alpine Elf Rallye a permis d'attribuer les titres au général et en GT+ et de consacrer la première victoire d'un équipage féminin !

Jérôme Leclerc, photos Alpine Racing.

Ports d'une série de trois succès consécutifs, Raphaël Astier et Denis Giraudet n'ont pas manqué de dominer les débats. Le premier jour, le duo de l'Alpine A110 GT+ du CHL Sport Auto s'est construit rapidement une avance confortable dès L'ES2. Dimanche, Raphaël Astier et Denis Giraudet poursuivent leur cavalier seul. Ils remportent les six spéciales de la journée et ce, malgré une durite débranchée dans l'ES12. Le pilote ardéchois s'impose ainsi pour la quatrième fois d'affilée cette saison dans le trophée Alpine avec l'A110 Rallye GT+. Heureux de ce nouveau succès qui lui assure les titres au classement général du trophée et celui de la catégorie GT+, il confiait malgré tout sa déception de devoir laisser la victoire en catégorie 2 roues motrices. « Le rallye a été marqué par de nombreux points positifs, dont cette nouvelle victoire et deux titres en Trophée Alpine ELF Rallye. Nous avons vite trouvé le bon rythme malgré un souci sur une roue samedi matin et avons su réagir en regagnant du terrain dans l'après-midi, puis dimanche matin. Nous étions solidement installés dans le top cinq, avec la possibilité de viser le podium au scratch. Malheureusement, une durite débranchée nous a fait perdre trop de temps sur la fin. C'est un peu frustrant, mais nous repartons néanmoins avec de gros points en vue du titre national en deux roues motrices. » Après l'abandon de Grégory Fontalba et Stephan Hermet, la victoire en catégorie RGT s'est disputée entre les A110 RGT de Mireille Vidueira et Jeanne Rey sur l'A110 du Bonneton HDG Compétition et celle du FJ Compétition menée par le pilote local Jean-Luc Roché et Olivier Bacle. Avec seulement 2,6 s d'avance à l'issue de la première étape, les premiers creusaient l'écart dès les premiers kilomètres du dimanche matin alors que les seconds étaient contraints à l'abandon. De retour à Vendôme, la pilote suisse peut laisser éclater une joie bien légitime d'être avec sa coéquipière la première



1 Excellent week-end pour Raphaël Astier et Denis Giraudet qui s'imposent dans le Trophée et consolident leur place de leader au championnat 2 roues-motrices. **2** Mireille Vidueira et Jeanne Rey sont le premier équipage féminin à remporter une manche du trophée en RGT.

femme à s'imposer dans le cadre du Trophée Alpine ELF Rallye ! « C'était un rallye assez compliqué. La première journée s'est plutôt bien passée, même si un gros saut sur une bosse aurait pu nous coûter cher. Nous avons eu de la chance, contrairement à Grégory Fontalba. Dimanche, nous avons livré une

belle bataille avec Jean-Luc Roché malgré une spéciale neutralisée le matin. Malheureusement, il a dû abandonner dans l'après-midi. De notre côté, nous sommes surtout heureuses d'être à l'arrivée et fières de décrocher notre première victoire en Trophée Alpine Elf Rallye. » ■■■

2 1 3 Classements

Résultats Rallye Cœur de France

1- Raphaël Astier / Denis Giraudet (GT+) 1 h 44 min 53 s 9 **2-** Mireille Vidueira / Jeanne Rey (RGT) (+11'53")
Ab. Jean-Luc Roché / Olivier Bacle (RGT)
Ab. Grégory Fontalba / Stephan Hermet (RGT)

Classements provisoires du Trophée Alpine ELF Rallye*

1- Raphaël Astier 80 pts **2-** Grégory Fontalba 57 pts **3-** Mireille Vidueira 45 pts
4- Florian Bernardi 27 pts **5-** Fabrice Bect 24 pts **6-** Pierre Roché 20 pts

NC. Francis Michel 0 point
NC. Guy Bertrand 0 point
NC. Jean-Luc Roché 0 point

Catégorie GT+

1- Raphaël Astier 80 pts **2-** Pierre Roché 20 pts

Catégorie RGT

1- Grégory Fontalba 75 pts **2-** Mireille Vidueira 56 pts **3-** Florian Bernardi 35 pts
4- Fabrice Bect 30 pts

NC. Francis Michel 0 point
NC. Guy Bertrand 0 point

*sous réserve d'effectuer au moins deux rallyes sur la saison

Clio Trophy France – Cœur de France

Yoan Corberand et Pauline Compozieux se relancent !

Partis à la faute au Rallye Mont-Blanc Morzine, Yoan Corberand et Pauline Compozieux s'imposent en Touraine et reviennent dans la course au titre...

Jérôme Leclerc, photos Alpine Racing.



leur premier podium et s'imposent au classement juniors. Pascal et Caroline Bérard ainsi que Charlotte Olea et Cécile Pages poursuivent leur grand chelem dans les catégories Gentlemen et Féminines. Au classement des équipes, Autocantal Compétition accentue légèrement son avance tandis que le Groupe Bertrand creuse l'écart en Challenge Réseau Renault. Malgré une première étape écourtée, Christophe Truchet prend les commandes du Clio Full Challenge, introduit cette année pour primer la polyvalence sur l'asphalte et la terre. ■■■

Au terme de la treizième et dernière spéciale, l'équipage David Auto Compétition s'impose au prix d'un duel intense face à Julien Deslauriers Sablonnière et Amandine Brunel, vainqueurs des deux manches précédentes au Rouergue et au Mont Blanc-Morzine. Dès le premier chrono, Julien Deslauriers Sablonnière et Amandine Brunel s'emparent des commandes de l'épreuve, récidivent dans les ES2 et ES3 et rentrent à l'assistance de la mi-journée avec 1,8 s d'avance sur Yoan Corberand et Pauline Compozieux. Après la pause déjeuner, ces derniers passent alors à l'offensive et s'imposent au terme des 4^e, 5^e et 6^e épreuves spéciales pour se ménager une maigre avance de 0,6 s au retour à Vendôme. Après une nuit de repos, le duel titanesque entre Yoan Corberand / Pauline Compozieux et Julien Deslauriers Sablonnière / Amandine Brunel reprend à coups de dixièmes de seconde le dimanche matin. Vainqueur des trois derniers chronos, Yoan Corberand devance finalement son adversaire de six petites secondes. Avec cette deuxième victoire en saison, le pilote natif de la Haute-Saône revient à vingt-trois points des leaders et peut encore espérer jouer le titre : « Je suis très content de cette victoire qui vient remercier tout le travail

1 En s'imposant en Touraine, Yoan Corberand et Pauline Compozieux se relancent dans la course au titre. **2** Deuxièmes, Julien Deslauriers Sablonnière et Amandine Brunel restent sur une belle dynamique !



réalisé pour remonter la voiture en seulement une quinzaine de jours. Cela nous permet de rebondir comme il était essentiel de finir devant Julien pour maintenir nos chances. Sur cette manche, nous n'avons pas pu parler de gestion. Face au rythme adopté par Julien et Amandine, nous avons rapidement compris qu'il fallait partir à bloc. C'était intense et nous avons encore fait des choses peu convenables tout le week-end, aussi bien de notre côté que du leur, je pense ! La lutte reste ouverte, même si j'ai déjà utilisé mon joker et que je n'ai plus droit à l'erreur. Avec le décompte du plus mauvais résultat en fin de saison, nous aurions actuellement une vingtaine de points d'avance, donc c'est plutôt satisfaisant. ». Troisièmes, Lucas Zielinski et Ewen Leenhardt signent

Classements

Clio Trophy France Asphalte : Rallye Cœur de France

1- Yoan Corberand / Pauline Compozieux 1h54'50"1 **2-** Julien Deslauriers Sablonnière / Amandine Brunel +6"0 **3-** Lucas Zielinski / Ewen Leenhardt (J) +1'07"4 **4-** Tom Vaudare / Frédéric Vaudare (J) +1'24"9 **5-** Jean-Claude Pietri / Jean-François Muselli (J) +2'06"1 **6-** Alex Florenson / Charline Dichamp (J) +2'22"0 **7-** Yohan Roumieux / Bastien Fontaine +2'32"7 **8-** Yohan Codaccioni / Hugo Olivier (J) +2'39"3 **9-** Louis Gass / Alison Girard (J) +3'27"3 **10-** Paul Dachicourt / Adèle Dachicourt (J) +3'56"8 **11-** Jérôme Janry / Helena Pecheur +4'06"6 **12-** Melvin Rabilloud / Enzo Mahinc (J) +4'47"8 **13-** Charlotte Olea / Cécile Pages (J, F) +5'40"3 **14-** Calvin Lucas / Julie Plat (J) +5'50"9 **15-** Pascal Bérard / Caroline Bérard (G) +5'57"7.

Classement général provisoire :

1- Julien Deslauriers 286 pts **2-** Yoan Corberand 263 pts **3-** Tom Vaudare (J) 183 pts **4-** Paul Dachicourt (J) 144 pts **5-** Lucas Zielinski (J) 136 pts **6-** Alex Florenson (J) 118 pts **7-** Jean-Claude Pietri (J) 116 pts **8-** Melvin Rabilloud (J) 102 pts **9-** Yohan Roumieux 100 pts **10-** Valentin Ascenzi (J) 91 pts

Rallye Terre des Cardabelles - Millau Aveyron

Laurent Pellier et Kevin Bronner titrés !

En s'imposant pour la cinquième fois de la saison, Laurent Pellier et Kevin Bronner décrochent un titre qui leur tendait les bras.

Jérôme Leclerc, photos CFRT / Team.



1 Laurent Pellier et Kevin Bronner décrochent le titre 2025 avant le terme de la saison. **2** Troisièmes, Florian Condamines et Damien Jolé ont créé la surprise avec une Škoda Fabia Rally2 Evo !

Au terme d'une épreuve très disputée, l'équipage phare du 2C Compétition décroche, au volant d'une Škoda Fabia RS Rally2, la couronne de champions de France des Rallyes sur terre. La victoire du champion ERC 4 junior 2022 n'a pourtant pas été la plus aisée de la saison. Victimes d'une crevaisson d'entrée de jeu, Laurent Pellier et Kevin Bronner ont dû cravacher dur pour revenir à la deuxième place au terme de la première boucle puis devancer à la fin de la première journée Emmanuel Gascou et Gilles de Turckheim bien décidés à défendre chèrement leur chance de s'imposer. Dimanche matin, la lutte s'intensifie encore plus entre les premiers. Emmanuel Gascou et Gilles de Turckheim s'imposent dans les ES7

Sévérac d'Aveyron 1 et ES8 Altès 1 et reprennent les commandes avec 0'7 d'avance. Mais la pause déjeuner s'avère plus digeste pour Laurent Pellier et Kevin Bronner qui régissent et scellent la victoire en réalisant les meilleurs chronos dans le deuxième passage des secteurs chronométrés de Sévérac d'Aveyron et Altès. « Je suis un peu ému. C'était l'objectif de toute une année, mais on est contents de le concrétiser et de le faire avec la manière. Je voudrais vraiment remercier la famille Combronde pour leur confiance. Aussi tous mes partenaires, 2C, Yacco et Michelin et GT2i qui sont les principaux. J'ai aussi une petite pensée pour Vincent Ducher qui a beaucoup œuvré dans ma carrière. Kevin a fait un travail

fantastique toute l'année et 2C aussi » commentait le pilote alors que son coéquipier pouvait souffler dignement ses 38 bougies. « C'est un beau cadeau d'anniversaire. Ça fait tellement longtemps que je fais du rallye et que je rêve depuis tout gamin de gagner un titre. En plus d'une belle manière. » Deuxièmes à 11'5 Emmanuel Gascou et Gilles de Turckheim ont cru à la victoire presque jusqu'au bout : « À chaque fois que l'on s'est rapproché, il nous a montré qu'il était le patron, il est juste plus fort que nous. Mais je suis content, car on a bien progressé avec l'équipe AMD. C'est une belle 2^e place. » Sur la troisième marche du podium, Florian Condamines et Damien Jolé ont occupé les premiers rôles à domicile.

« Je pense que les deux de devant étaient meilleurs que moi. On a essayé de ne pas faire n'importe quoi dans la dernière boucle, mais que c'est bon ! Ça fait vraiment plaisir. » Quatrièmes, Benjamin Clemençon et Jessica Fouret (Citroën C3 Rally2) devançant les Škoda Fabia Rally2 Evo de Fabien Mattei et Geoffrey Combes et de Pierre Ragues et Julien Pessanti. En 2 roues motrices, la victoire revient une nouvelle fois à Loïc Astier et Loïc Declerck qui terminent 15^e au général avec leur 208 Rally4. Dans le trophée Clio Terre, Anaël Cayla et Rémy Nolorgues s'imposent pour la première fois. ■■■

Résultats

■ Classement général de l'épreuve

1- Laurent Pellier / Kevin Bronner (Skoda Fabia RS Rally2) **2- Emmanuel Gascou / Gilles de Turckheim** (Skoda Fabia RS Rally2) à 11'53 **3- Florian Condamines / Damien Jolé** (Skoda Fabia Rally2 Evo) + à 41'7 **4- Benjamin Clemençon / Jessica Fouret** (Citroën C3 Rally2) à 1'00'8 **5- Fabien Mattei / Geoffrey Combes** (Skoda Fabia Rally2 Evo) à 1'38'3 **6- Pierre Ragues / Julien Pessanti** (Skoda Fabia Rally2 Evo) à 1'52'0

■ Classement 2 Roues Motrices : 1- Loïc

Astier / Loïc Declerck (Peugeot 208 F214) **2- Sylvain Cachot / Aurélien Pourcelon** (Peugeot 208) **3- Anaël Cayla / Rémy Nolorgues** (Renault Clio Rally5)

■ Trophée National Terre : Anaël Cayla /

Rémy Nolorgues (Junior - Renault Clio Rally5) **2- Alexandre Gransagne / Loïc Maurel** (Junior - Renault Clio Rally5) **3- Christophe Truchet / Patrice Roissac** (Renault Clio Rally5)

PEUGEOT
106 N2



**VALENTIN
MOULIN**
PILOTE

1^{ER} RALLYE :
*Rallye de la
Côte Roannaise*

**NOMBRE
DE DÉPARTS :**
30

**NOMBRE DE VICTOIRES
DE CLASSE :**
8

RALLYE PRÉFÉRÉ :
*Rallye Monts
et Côteaux*

**AUDREY
DUBREUIL**
CO-PILOTE

LEUR RÊVE :
*Gagner le Rallye de
la Côte Roannaise*

MA TRAJECTOIRE RALLYE COMMENCE AVEC PIRELLI...

«Pourquoi Pirelli ? Parce que dès mes débuts en rallye, la confiance s'est installée naturellement.»

J'ai commencé la compétition en 2019, au volant d'une 208 R2 de location équipée de pneus Pirelli. Depuis, je suis resté fidèle à la marque. Quand j'ai acheté ma 106 N2 en 2022, le choix s'est imposé de lui-même. Grâce aux conseils avisés de MCB Rallye en Savoie, j'ai pu trouver les bonnes gommes pour mon style de pilotage. Aujourd'hui, je roule principalement en RK5 à l'avant et en RK7 ou RKW7 à l'arrière. Ce sont des pneus que j'apprécie particulièrement pour leur polyvalence et leur fiabilité, que ce soit en conditions fraîches ou plus chaudes. Avec les couvertures chauffantes, les sensations sont là dès les premiers kilomètres.

Pour moi, Pirelli, c'est bien plus qu'un fournisseur : c'est un partenaire de confiance. Sur chaque rallye, je sais que je peux compter sur des pneus performants, réguliers, qui me permettent de me concentrer sur l'essentiel : prendre du plaisir et aller chercher le meilleur résultat possible.

LE RALLYE DE LA CÔTE ROANNAISE, UN RETOUR AUX SOURCES...

Cette saison, je vais participer à la Finale de la Coupe de France à Lisieux, grâce à de bons résultats accumulés tout au long de l'année. Sur chaque rallye, mon objectif est clair : gagner dans ma catégorie et prendre un maximum de plaisir. Mon rêve reste de remporter le rallye de la Côte Roannaise, chez moi. C'est un objectif qui me tient à cœur puisque nous l'organisons en famille, pour un tel objectif, il est nécessaire d'évoluer avec une voiture de la catégorie Rallye 2, avec une préférence pour la nouvelle Skoda RS qui a l'air redoutable. Mais pour l'instant, je continue d'apprendre, en travaillant ma préparation, en améliorant ma lecture des spéciales et en m'appuyant sur mon entourage. Je sais que je n'ai pas de grandes compétences en mécanique, alors je m'appuie sur les bonnes personnes : mon père, mon équipe, et les partenaires comme Pirelli qui me conseillent bien. C'est ce noyau solide qui me permet d'avancer.





Achetez votre
exemplaire de
cette bande
dessinée en
un flash



À suivre...

Pascal Jamois

Le Directeur de course du Championnat de France 2025

Depuis le début de cette saison 2025, le Collège des Commissaires Sportifs, ainsi que le Directeur de Course, Pascal Jamois, sont identiques sur toutes les épreuves.

Serge Duquesnoy, photos Pierre Simenel / Rallycrossfrance.

Agé de 58 ans, Pascal Jamois a derrière lui un passé incontournable dans le monde des sports mécaniques, et plus particulièrement en Karting

National et International. À son actif également, un bagage de Directeur de Course auto asphalte et terre. « J'ai découvert ces disciplines en franchissant des étapes indispensables. Pour cela, j'ai passé les examens pour devenir Commissaire puis Directeur de Course adjoint, avec la complicité du défunt organisateur du Rallycross de Lavaré, Dany Boulay, qui m'a initié au Rallycross en 2011. » Si Dany Boulay lui a mis le pied à l'étrier, un autre Directeur de Course, Yves Guillou, va le propulser vers le sommet du Rallycross. « Un tout autre monde que celui du Karting, mais avec quelques réciprocités comme celle de manager et diriger une équipe complète sur le terrain. » En 2024, Pascal Jamois va plonger dans le grand bain du Rallycross avec la fonction suprême de Directeur de Course sur les Rallycross de Châteauroux et de Touraine, à Pont de Ruan Saché.

« Lors de ces deux épreuves, j'ai découvert qu'être Directeur de Course en Rallycross était une responsabilité qu'il fallait assumer pleinement avec le concours des adjoints et des commissaires de piste. » En effet, dans cette discipline, la mentalité des pilotes qui sont plus âgés que ceux du karting, demande une écoute plus importante. « Il est impératif d'expliquer, lors des briefings précédant les épreuves, les règles à respecter, en précisant que des sanctions seront appliquées si les concurrents dérogent à la règle imposée. » La fonction du directeur de course dans les épreuves de Rallycross est bien sûr de diriger la course, mais avec un esprit de communication, de discussion et de pédagogie et non de répression. « Pour juger des infractions commises durant les



1 Grands animateurs de cette division Supercars, Julien Fèbreau et Damien Meunier ont dompté la Škoda Fabia pilotée par Davy Jeanney. **2** Durant le briefing, Pascal Jamois, directeur de course, explique, au tableau, les règles du jeu qu'il faudra adopter sur cette épreuve. **3** Davy Jeanney champion de France 2025 en Supercars exprimant sa satisfaction. **4** Victoire en Coupe de France de division 3 du pilote local Emmanuel Danveau (VW Polo T3F). **5** Luc Derrien, vainqueur à Mayenne en Coupe de France de D4, conforte sa 2^e place sur le podium.

courses, la direction de course et le collège ont, auprès d'eux, un pilote référent officiel (observateur libre) qui possède une expérience des situations et qui apporte son œil averti sur les images (caméras et drone) que nous devons visionner. Il nous apporte le plus de son expérience avant de prendre une

décision » Pour faire suite à une demande de la FFSA, depuis cette année, les départs se font avec l'apport des feux. « Ce nouveau point du règlement a été approuvé par les organisateurs et les pilotes avec lesquels nous avons fait des démonstrations avant application. » Pascal Jamois, membre de la commission

Rallycross à la FFSA sait qu'il y a encore du travail à effectuer, notamment pour ce qui concerne la division Supercars et le Championnat de France Juniors. « Avant la fin de l'année 2025, du nouveau devrait sortir des « urnes » concernant des annonces concrètes. Nous y travaillons », précise Pascal Jamois. ■■



Au fil de l'épreuve de Mayenne

■ **Supercars** : les conditions météorologiques dantesques (pluies incessantes +brouillard) ont été des facteurs importants sur ce tracé très technique, et sur une piste très dégradée. Jonathan Pailler (208 WRX) et Julien Fébreau (208 WRX) se sont mis en évidence lors des quatre manches, avec Samuel Peu (208 WRX), Anthony Pelfrène (208 WRX), Damien Meunier (Audi S1 WRX) et Davy Jeanney (Skoda Fabia WRX). En demi-finale, Fabien Pailler (208 WRX), victime d'une crevaisson au premier virage, termine 5^e et donc non qualifié pour la finale. Damien Meunier, vainqueur de sa demi-finale, s'impose en finale, devant Julien Fébreau et Davy Jeanney qui se sont livrés une super lutte pour les marches du podium. À l'issue de cette épreuve de Mayenne, Davy Jeanney est sacré Champion de France 2025.

■ **Super1600** : Julien Meunier (Twingo Super1600) a fait forte impression lors des manches qualificatives avec Valentin Lumet (Skoda Fabia S1600), Maximilien Eveno (Twingo S1600) et le Belge Steve Otzer. Vainqueur de sa demi-finale, Julien Meunier retrouvera, en finale, les « poids lourds » de cette division : Vincent Lumet, Jérémy Lambec, Maximilien Eveno, Tony Bardeau et Nicolas Eouzan... Une finale mouvementée pour Julien Meunier qui se retrouve dans la tourmente dès la ligne droite du départ, en pointant à cet instant en fin de peloton. Il va ensuite faire un retour fantastique sur la tête de course, en passant de la 7^e place à la 3^e marche du podium, juste derrière Vincent Lumet et Maximilien Eveno. Le titre va donc se jouer sur les circuits de l'Ouest Parisien à Dreux.

■ **Championnat de France Juniors FFSA** : l'intimité, ou presque, dans ce championnat de France Juniors avec un plateau de sept concurrents à Mayenne... Une division tout de même très disputée, avec de très belles manches qualificatives et la confirmation des talents des pilotes des Clio RS : Thomas Quincé et Willem Tarière, et l'arrivée de Louis Durand. Côté résultats et faits de courses, le match à distance que se sont livrés Dylan Léger, Kélig Gouesbet et Gautier Sarhy. Pour Louis Durand (qui pilotait la Clio V RX ex-Axelle Corolleur), bonne surprise avec son succès scratch lors de la 3^e manche. En finale, podium inédit avec la victoire pour Gautier Sarhy devant Thomas Quincé et Willem Tarière. À l'issue de cette épreuve, Dylan Léger reste leader avec 11 points d'avance sur Gautier Sarhy et 20 sur Kélig Gouesbet.

■ **Coupe de France Féminines FFSA** : avec quatre vainqueurs différents lors des quatre manches qualificatives et des conditions météorologiques très changeantes entre les manches. Laurine Beauvoir ouvre les hostilités, Mélanie Seignard, Alicia Carvalho et Célia Dréan vont lui répondre. Mais lors des demi-finales puis des finales, les pénalités (poussettes et gains de place) allaient toucher les concurrentes et notamment Ilona Bertapelle (pénalisée de 15 s), qui perd sa 2^e place au profit de Célia Dréan. La finale (et l'après) vont être très mouvementés. Sous le drapeau à damiers, Laurine Beauvoir s'impose devant Célia Dréan et Audrey Delaunay. Mais à l'issue des contrôles techniques, Laurine Beauvoir est disqualifiée (véhicule non conforme) et doit laisser la victoire à Célia Dréan. Il ne reste plus que 3 points d'écart entre Ilona Bertapelle et Mélanie Seignard avant l'ultime rendez-vous de la saison.

■ **Coupe de France Division 3** : dans sa série de la première manche, Kévin Jacquinet profite de l'accrochage entre Mathieu Fretin et Christophe Saunois pour s'imposer. Thomas Fretin, le « montagnard » Fabien Bourgeon, et le duo composé de Mathieu et Thomas Fretin clôturent la liste des lauréats des manches. Dans la demi-finale, Mathieu Fretin s'impose devant Emmanuel Danveau. La 2^e revient à Kévin Jacquinet devant Steven Lefrançois, et l'étonnant Fabien Bourgeon. En finale, une pénalité (3 s) prive Steven Lefrançois de la victoire au profit d'Emmanuel Danveau qui s'impose devant Tony Lhomond et Steven Lefrançois, rétrogradé de la 1^{ère} à la 3^e place.

■ **Coupe de France Division 4** : animateurs des manches qualificatives, Luc Derrien, Yvan Bedouet, Steven Drouyer, Jean-Philippe Roussillon et Loïc Barbier vont tous se retrouver au niveau des phases finales, ce qui ne sera pas le cas du leader de cette Coupe de France : Arthur Barbault Forget. Cinquième de sa demi-finale remportée par Luc Derrien devant Yvan Bedouet, Arthur Barbault Forget concède des points précieux pour l'attribution du titre, tout comme Jules Burson qui n'a pas terminé sa demi-finale remportée par Christophe Barbier devant Jean-Philippe Roussillon et Steven Drouyer, des prétendants aux marches du podium. En finale, Luc Derrien s'impose devant Jean-Philippe Roussillon et Christophe Barbier. Arthur Barbault Forget va donc jouer très gros à Dreux où il se doit de s'imposer pour coiffer la couronne dans cette division.

2 1 3 Classements Rallycross de Mayenne

- **Supercars** : 1- D. Meunier 2- J. Fébreau 3- D. Jeanney
- **Super1600** : 1- V. Lumet 2- M. Eveno 3- J. Lambec
- **CF Juniors** : 1- G. Sahry 2- T. Quincé 3- W. Tarière
- **Coupe de France Féminines FFSA** : 1- C. Dréan 2- A. Delaunay 3- J. Da Cruz
- **Coupe de France Division 3** : 1- E. Danveau 2- T. Lhomond 3- S. Lefrançois
- **Coupe de France Division 4** : 1- L. Derrien 2- J.P. Roussillon 3- C. Barbier

2 1 3 Championnats et Coupes de France avant le Rallycross de Dreux

- **Supercars** : 1- D. Jeanney (223 pts) 2- D. Meunier (180 pts) 3- J. Pailler (158 pts)
- **Super1600** : 1- M. Eveno (240 pts) 2- V. Lumet (218 pts) 3- J. Lambec (217 pts)
- **CF Juniors** : 1- D. Léger (243 pts) 2- G. Sarhy (232 pts) 3- K. Gouesbet (223 pts)
- **Coupe de France Féminines FFSA** : 1- L. Bertapelle (233 pts) 2- M. Seignard (230 pts) 3- C. Dréan (195 pts)
- **Coupe de France Division 3** : 1- C. Saunois (220 pts) 2- M. Fretin (208 pts) 3- T. Fretin (180 pts)
- **Coupe de France Division 4** : 1- A. Barbault Forget (221 pts) 2- L. Derrien (206 pts) 3- C. Barbier (180 pts)

Limonest **Marc Pernot en Champion**

En remportant à Limonest son dixième succès de la saison, Marc Pernot confirme qu'il est bien le patron du Championnat Sport. Côté Production, c'est Jean-François Ganevat qui s'impose lors de cette ultime confrontation.

Bruno Valette, photos Nicolas Millet.



La doyenne des épreuves du Championnat de France de la Montagne, la Course de Côte de Limonest – Mont Verdun, sonnait le terme de cette saison 2025. Une conclusion qui laissait entrevoir que la douceur estivale touchait à sa fin et que l'on rentrait de plain-pied dans une période où la météo serait bien moins clémente. Températures fraîches et pluie accueillaient les animateurs de cette 99^e édition de l'épreuve rhodanienne. Les deux montées d'essais inscrites au programme de la journée du samedi 13 septembre se déroulaient sous un ciel gris, mais une route sèche offrant toutefois

une adhérence précaire. Assuré d'un second titre de Champion de France Sport, Marc Pernot mettait un point d'honneur à conclure la saison par un nouveau succès, et il lançait les débats en imposant sa Nova-Proto NP-01 sur les deux montées d'essais, devançant sur la première ascension la Nova-Proto NP-01 de Sébastien Jacqmin et le Revolt 3P0 de Maxime Dojat, les deux hommes s'échangeant leurs positions sur la seconde. Samedi soir, une grosse averse s'abattait sur Limonest alors que débutait la première montée de course. Cela ne perturbait en rien Marc Pernot, qui était crédité du meilleur chrono devant le JAD LW01 de Lionel Jacob

et la Nova-Proto NP-01 de Sébastien Petit. Dimanche matin, Marc Pernot poursuivait son cavalier seul en devançant Sébastien Petit et Maxime Dojat. La troisième montée de course verra le Franc-Comtois signer un nouveau meilleur temps devant Maxime Dojat et un Sébastien Petit qui conservait la deuxième place. Il était écrit que Marc Pernot réaliserait une course sans partage, c'est lui en effet qui sera le plus rapide sur l'ultime confrontation du week-end en devançant Sébastien Petit et un étonnant Yohan Bardin qui, à l'heure où il lançait sa Norma M20 FC 2 litres, bénéficiait d'une route sèche. Dominateur tout au long du week-end, Marc Pernot remporte pour la

première fois Limonest et signe son dixième succès de la saison : « Il ne faut pas se fier aux apparences car même si je m'impose sur les six montées du week-end, ce fut vraiment compliqué », analysait le double Champion de France. « Nous étions bien sur le sec mais il a fallu s'adapter à ce tracé sinueux en pneus pluie. La dernière montée était déterminante face à des adversaires qui poussaient fort. C'était la toute dernière montée de l'année et j'avoue qu'il y avait pas mal de stress au départ. J'étais vraiment heureux de passer la ligne d'arrivée et super content de conclure la saison par une nouvelle victoire. » La dernière participation de Sébastien Petit à Limonest remontait à 2018 et s'était soldée par une victoire du double Champion de France. Son retour sur l'épreuve rhodanienne lui permet de réaliser un excellent week-end qu'il termine à la deuxième place. Pour la onzième fois de la saison, Maxime Dojat place son Revolt 3P0 sur le podium : « Je termine troisième de cette dernière manche de la saison en ayant été à la lutte pour la victoire tout au long de la journée. Mais les conditions délicates auront eu raison de mon manque d'expérience. Nous sommes quand même plus que satisfaits de notre saison avec une superbe progression durant l'année. J'espère vous dire à l'année prochaine pour aller chercher la victoire ! » Pour Miguel Vidal, Limonest c'est la course à domicile, et le Lyonnais se devait de signer un résultat probant. C'est ce qu'il fera en plaçant sa Lola B06/51 F3000 au quatrième rang, ce qui lui vaut de remporter le groupe DE et de conserver le Trophée FFSA de ce groupe qu'il a remporté à l'issue de la saison 2024. Cinquième, Yohan Bardin conclut la saison par une victoire dans le groupe CN où il impose sa Norma 2 litres : « C'est un résultat inespéré », reconnaissait Yohan. « Mais les conditions m'ont souri dans la dernière montée. Heureux de décrocher la victoire à la maison pour la dernière manche du championnat. Une belle manière de conclure cette campagne de France. » Olivier Berreur n'a pu bénéficier d'une route sèche pour contester la victoire de groupe à Yohan Bardin. Le Franc-Comtois, sixième, place sa Norma 4 litres en tête de la classe CN+ en ayant la satisfaction d'avoir été impérial sous la pluie et d'avoir signé un temps stratosphérique en slicks sur une route mouillée. Troisième du groupe CN, Guillaume Jean place sa Norma M20 FC à la deuxième place de la classe CN/2 en terminant septième. La huitième place est occupée par David Roche qui conclut la saison par une victoire dans la classe DE/5 où il impose sa Dallara F307 devant la Dallara F302 de Didier Brun et la Dallara F312 de Marcel Sapin. Tom Diebold, qui fêtait ses 30 ans le samedi, pouvait espérer mieux qu'une neuvième place au scratch. Quatrième du groupe DE, le Varois



1 Marc Pernot aura été l'auteur d'une saison exemplaire qui se conclut par une dixième victoire et un second titre de Champion de France consécutif. **2** À Limonest, Marc Pernot était accompagné sur le podium par un autre double Champion de France, Sébastien Petit (à gauche), et par Maxime Dojat (à droite) qui a accumulé les podiums tout au long de la saison.

qui était en lutte pour remporter le Trophée FFSA du groupe CN, doit céder la coupe à Olivier Berreur qui se classe au cinquième rang du championnat. C'est Thomas Clausi qui ferme la porte du top 10 avec sa Norma M20 FC 4 litres. David Diebold, qui comme son frère jumeau fêtait ses 30 ans durant ce week-end, s'offre en cadeau une victoire dans la classe DE/8. Douzième, Lionel Jacob signe à Limonest son sixième succès consécutif en CM, le septième de la saison : « On l'a fait ! » lâchait le Béarnais, enthousiaste. « Cette victoire nous assure de terminer premier CM sur le championnat », ajoutait Lionel, qui impose également son JAD LW 01 de conception familiale en tête du Challenge Open CM. Sur l'épreuve rhodanienne, il devance dans sa classe les TrackKing de Laurent Brossard et de Jean-Charles Durin qui signe là un excellent résultat sur son épreuve à domicile. La lutte fut âpre du côté des Formule Renault où Kevin Dauga vient chercher la victoire sur la dernière montée : « Je m'élançais devant Stéphane (Maréchal) et je réalise une montée très correcte sur le mouillé. Après avoir passé l'arrivée, j'ai attendu le chrono de Stéphane, et j'apprends que malheureusement il était sorti. Il ne se fait pas mal, mais cette victoire a un goût amer car j'aurais voulu me battre jusqu'au bout. C'est toutefois une première victoire dans la classe et j'en suis très heureux », reconnaissait le Varois. Lucas Clément conclut la saison en imposant son Single Track ST 01 en tête du classement du Meilleur Jeune. Un nouveau succès qui permet au Drômois de remporter le Trophée FFSA Lionel Régat qui récompense le meilleur jeune du Championnat Sport. Pour l'occasion, c'est Martine Régat, la maman de Lionel, qui remettait la Coupe du Meilleur Jeune à un Lucas ému de connaître telle

consécration : « C'est un immense honneur de remporter le Trophée Lionel Régat du meilleur jeune 2025. Un trophée qui porte le nom d'une légende de la course de côte, et un rêve qui devient réalité ! Cette saison est l'aboutissement de trois ans de travail de préparation et de conception... Merci à ma famille et à l'ensemble des mes soutiens et j'ai une pensée pour Ruben Paiva, face à qui je me suis battu pour ce titre et qui n'a pas pu défendre ses chances jusqu'au bout... Courage mon pote. » La vétérane du championnat n'a pas voulu sourire aux pilotes féminines. Si Mylénia Machado remporte la Coupe des Dames c'est en terminant à une modeste trente-cinquième place. Malade, en difficulté avec un Revolt 2P0 peu performant durant ce week-end, Mylénia affichait tout de même le sourire de celle qui remporte son second titre de Championne de France de la Montagne Sport : « Après une saison intense faite d'apprentissage, de défis, d'émotions et de victoires, ce titre signe l'aboutissement de beaucoup de travail, de sacrifices et d'une détermination sans faille. » Sarah Bernard-Louvet a préféré, à contre-cœur, jeter l'éponge : « C'est une sage décision qui s'accompagne évidemment d'un peu de déception », reconnaissait-elle. « Les conditions de piste auront été piégeuses tout le long du week-end. Après une faute dans une des deux montées comptabilisées ce dimanche, je choisis d'être forfait et de ne pas terminer la course afin de préserver l'auto et ma confiance dans ces conditions de grip précaires. Ce genre de décision n'est jamais facile à prendre lorsque l'on est une compétitrice. Cependant l'objectif de notre fin de saison est plus important encore à mes yeux. Nous serons à la finale cette fin de mois à la Canourgue et je suis heureuse d'avoir eu

la sagesse de m'écouter. » Jennifer La Monica n'apparaît pas non plus au classement final, victime d'une sortie de route dimanche matin : « Rien de grave, la Norma est déjà remontée. Il nous aurait fallu trente minutes tout au plus pour être prêts pour la montée suivante, mais les pièces manquantes étant à la maison, et sans solution nous avons donc dû malheureusement renoncer pour si peu. C'est frustrant car le résultat aurait dû être plus qu'intéressant. » Si la domination de Marc Pernot du côté du classement Sport ne souffrait d'aucune contestation, en revanche pour ce qui est du classement Production, la situation fut loin d'être aussi limpide. Car si finalement Jean-François Ganevat impose sa Renault R.S. 01, le week-end avait fort mal débuté pour le Jurassien qui, après avoir signé le meilleur chrono sur la première montée d'essais, était victime d'une sortie de route sur la seconde. C'est Anthony Dubois qui concluait ces essais en tête en plaçant son Alpine A110 devant la BMW M3 E92 de Yannick Poinson et la Renault de Jean-François Ganevat. Un Jean-François Ganevat qui n'était pas en mesure de se présenter sur la première montée de course qui, samedi soir, allait nous offrir un classement totalement inattendu. Car si les premiers à s'élancer bénéficiaient d'une route sèche, la pluie viendra par la suite perturber les débats. À la surprise générale, la Renault Mégane F2000 de Yannick Valfre était créditée du meilleur temps devant la Honda Civic Type R de Samuel Durassier. C'est la BMW M3 groupe N de Morane Cat-Mackowiak qui complétait le podium de cette première ascension. Dimanche matin on retrouvait une hiérarchie plus habituelle avec Anthony Dubois qui devançait



Jean-François Ganevat et Yannick Poinson. Au cumul des deux premières montées, Anthony Dubois s'installait en tête devant la Supercopa MK3 de Baptiste Thomasset et l'Alpine A110 de Yann Durieux. Sur la troisième montée, Anthony Dubois devançait à nouveau Jean-François Ganevat et Yannick Poinson, les trois hommes occupaient alors dans le même ordre le sommet de la hiérarchie du classement Production. Victime d'un souci mécanique à l'heure de prendre le départ de l'ultime ascension, Anthony Dubois devait se résoudre à s'élancer en queue de peloton

alors que la pluie faisait son apparition, lui interdisant toute amélioration. Jean-François Ganevat signait alors le meilleur chrono du week-end et remportait à Limonest son troisième succès de la saison : « Sur la première montée d'essais, je réalise un bon chrono, mais sur la seconde, je me fais piéger et je sors », rappelait le vainqueur à l'arrivée. « Une nouvelle fois, Erine Légende, mon mécanicien de longue date, et le Krafft Racing ont réalisé un travail formidable pour me permettre de me relancer. On est reparti dimanche en devant composer avec des conditions délicates et je pense que cette victoire est réellement méritée. » Yannick Poinson a fait de son mieux, mais échoue à neuf dixièmes du vainqueur : « La BMW M3 E92 ne bénéficie pas de toutes les assistances que peuvent avoir la Renault et l'Alpine, et sous la pluie c'est pénalisant », se désolait le Vosgien qui sur la dernière ascension termine à seulement 127 millièmes de la Renault R.S.01 du vainqueur. C'est finalement Alexandre Garnier qui place sa Porsche 991 GT3 Cup au troisième rang, signant par la même occasion son premier podium de la saison : « Une dernière montée sans erreur, mais avec des vieux pneus, me permet de remonter sur le podium scratch. Bien que les soucis mécaniques soient réapparus ce dimanche, ce résultat récompense le travail de ces derniers mois, et ça fait réellement plaisir ! » Pour la première fois de la saison, Anthony Dubois n'apparaît pas sur le podium : « Malheureusement un ennui

Classements Limonest

SPORT

1- M. Pernot (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du groupe E2-SC, 2'58"224 **2- S. Petit** (Nova-Proto NP-01) à 2"670 **3- M. Dojat** (Revolt 3P0) à 4"126 **4- M. Vidal** (Lola B06/51 F3000) 1^{er} du groupe DE, à 13"017 **5- Y. Bardin** (Norma M20 FC) 1^{er} du groupe CN, à 15"157 **6- O. Berreur** (Norma M20 FC) à 16"387 **7- G. Jean** (Norma M20 FC) à 16"441 **8- D. Roche** (Dallara F307) à 21"787 **9- T. Diebold** (Norma M20F) à 22"896 **10- T. Clausi** (Norma M20 FC) à 23"244... **23- L. Clément** (SingleTrack ST01) Meilleur Jeune à 37"019... **35- M. Machado** (Revolt 2P0) Meilleure Féminine, à 49"552.

PRODUCTION

1- J.F. Ganevat (Renault R.S. 01) 1^{er} du groupe GTTS, 3'27"765 **2- Y. Poinson** (BMW M3 E92) à 0"953 **3- A. Garnier** (Porsche 991 GT3 Cup) à 6"981 **4- A. Dubois** (Alpine A110 Evo.) à 7"976 **5- M. Bonnevie** (Cupra Léon Supercopa MK3) 1^{er} du groupe A, à 8"196 **6- B. Thomasset** (Cupra Léon Supercopa MK3) Meilleur Jeune, à 9"616 **7- Y. Durieux** (Alpine A110) 1^{er} du groupe GT Sport, à 9"864 **8- F. Dosières** (Cupra Léon Supercopa MK3) à 10"192 **9- Y. Valfre** (Renault Megane 3) 1^{er} du groupe F2000, à 10"824 **10- R. Simon** (Peugeot 308 Cup) à 14"893... **13- M. Cat-Mackowiak** (BMW M3) 1^{er} du groupe N, Meilleure Féminine à 17"559 **14- C. Poinson** (Simca CGTurbo) 1^{er} du groupe FC, à 17"783.



1 Jean-François Ganevat aura fait preuve de combativité et de ténacité pour imposer à Limonest sa Renault R.S. 01 en tête du classement Production. **2** À domicile, Miguel Vidal place sa Lola B06/51 F3000 au quatrième rang. Un nouveau résultat probant qui permet au Lyonnais de conserver le Trophée FFSA du groupe DE, acquis l'an dernier. **3** Pour la première fois de la saison, Anthony Dubois n'a pas placé son Alpine sur le podium. Mais le Berrichon se console largement avec son premier titre de Champion de France Production. **4** En imposant son Jad LW01 en tête de sa classe pour la septième fois de la saison, Lionel Jacob remporte le Challenge Open CM. **5** C'est au volant d'un original Single Track ST01 que Lucas Clément remporte cette saison le Trophée Lionel Régat récompensant le Meilleur Jeune en Sport. **6** Un temps scratch en Production et une victoire en F2000, Yannick Valfre peut être satisfait de sa participation à Limonest où il engageait sa Renault Mégane.

mécanique m'empêche de prendre le départ sur le sec », se désole le Berrichon qui se console largement en remportant cette année un premier titre de Champion de France de la Montagne Production. Cinquième, Mickaël Bonnevie impose à domicile sa Cupra Leon Supercopa MK3 en tête du groupe A : « *Quel plaisir de m'imposer sur le tracé de Limonest, un parcours que j'affectionne particulièrement ! La météo capricieuse a rendu le week-end intense, avec des choix de pneus décisifs. J'ai eu la chance de livrer une superbe bataille avec Baptiste Thomasset et Francis Dosières, qui a donné encore plus de saveur à cette victoire.* » Sixième, Baptiste Thomasset termine à une seconde quatre de Mickaël Bonnevie mais remporte une nouvelle fois la Coupe du Meilleur Jeune : « *Entre pluie et éclaircies tout le week-end, il a fallu garder le focus et sortir la montée parfaite pour aller chercher la victoire. Bravo à Mickael pour ce succès* », commentait Baptiste, qui s'assure cette saison d'un Trophée FFSA du groupe A, qui conserve le Trophée FFSA du Meilleur Jeune en Production et qui remporte en terminant quatrième du championnat le Challenge Open A/5. Yann Durieux aura réalisé cette année la saison parfaite en imposant son Alpine A110 en tête du groupe GT Sport sur les douze manches du championnat. C'est le

cas à Limonest où il se classe septième. Il devance Francis Dosières qui complète le podium du groupe A avec une Supercopa MK3 qui lui aura donné du fil à retordre en fin de saison. Auteur d'un meilleur temps durant le week-end, Yannick Valfre termine neuvième et offre à sa Renault Mégane une victoire en F2000 devant la Honda Civic de Samuel Durassier et la Peugeot 206 de Julien Pontille. Dixième, Richard Simon signe un succès dans la classe A/4 avec sa Peugeot 308 Cup. C'est à la treizième place que l'on retrouve Morane Cat-Mackowiak qui place une nouvelle fois sa BMW M3 en tête du groupe N et qui remporte la Coupe des Dames : « *Il nous aura fallu jouer avec les pneus pour être au plus proche de la vérité*

avec des changements de météo très rapides », confie la jeune femme qui coiffe sa quatrième couronne de Championne de France de la Montagne Production et conserve le Trophée FFSA du groupe N. Christophe Poinsignon, en délicatesse avec un moteur ne pouvant pas donner sa pleine puissance et des pneus pluie trop vieux, n'a pas pu se battre pour le haut du classement scratch production. Mais le Vosgien offre tout de même à sa Simca CG Turbo une victoire dans le groupe FC... Les acteurs du Championnat de France de la Montagne vont pouvoir à présent bénéficier d'une pause de six mois avant de se retrouver début avril du côté de Bagnols-sur-Cèze où sera donné le coup d'envoi de la saison 2026. ■■■

Classements Finaux des Championnats CFM 2025

■ Sport

1- M. Pernot	480 pts
2- F. Bourgeon	400 pts
3- M. Dojat	338 pts
4- M. Vidal	254 pts
5- O. Berreur	220 pts
6- T. Diebold	197 pts
7- S. Petit	195 pts
8- D. Diebold	187 pts
9- M. Machado	184 pts
10- Y. Bardin	133 pts

■ Production

1- A. Dubois	430 pts
2- Y. Poinsignon	417 pts
3- J.F. Ganevat	404 pts
4- B. Thomasset	259 pts
5- Y. Durieux	253 pts
6- C. Poinsignon	245 pts
7- A. Garnier	206 pts
8- M. Bonnevie	174 pts
9- F. Dosières	173 pts
10- M. Cat-Mackowiak	152 pts

La Canourgue

Et puis vint Thievant !

François-Xavier Thievant est venu chercher en Lozère, dans la toute dernière montée, son premier succès sur une Finale de la Coupe de France... Déjà vainqueur d'une Finale en Sport, Thomas Chavot s'adjuge cette fois un trophée en Production.

Bruno Valette, photos Nicolas Millet.



La Venise lozérienne... C'est ainsi qu'est surnommé le village de La Canourgue où était organisée les 27 et 28 septembre la Finale de la Coupe de France de la Montagne. Sous l'impulsion de la Ligue Occitanie-Méditerranée, l'ASA Lozère proposait une toute nouvelle épreuve, sur un parcours inédit long de 3300 mètres, tracé entre murets et flanc de montagne. À la fois technique et rapide, le profil de l'épreuve fera l'unanimité auprès des participants... Ils seront plus de 150 concurrents qui,

après avoir obtenu leur qualification dans leur ligue respective, viendront s'affronter pour désigner les meilleurs pilotes amateurs de la discipline. Une belle réussite due notamment à l'expérience que sait parfaitement exploiter le comité d'organisation : « Notre ligue est certainement l'un des creusets les plus importants de la course de côte sur le plan national », se plaît à rappeler Samuel Teissier, président de la Ligue Occitanie-Méditerranée. « Au-delà d'une discipline majeure, nous pouvons nous targuer d'être

la Ligue qui accueille le plus de manches des Championnats de France de la Montagne. » Le tracé inédit n'est pas la seule chose qui allait surprendre les participants. En cette fin du mois de septembre, ils allaient devoir composer avec des températures quasi hivernales qui n'allaient pas aider pour exploiter pleinement les pneumatiques. Comptant parmi les régionaux de l'étape, Arnaud Marcillac débutait le week-end en imposant sa Nova-Proto NP-03 sur les deux montées d'essais du samedi. L'Aveyronnais sera à



1 Les Protos évoluant en E2-SC/1 ont monopolisé le podium de cette finale et c'est la Nova-Proto NP-03 de François-Xavier Thievant que l'on retrouve sur la plus haute marche. **2** Difficile pour Nicolas Verdier de lutter avec sa Dallara F306 face aux protos de la nouvelle génération. Mais le Lozérien tire son épingle du jeu en remportant le groupe DE. **3** En accrochant la sixième place, William Pommery offre à sa Norma 2 litres un succès dans le groupe CN. **4** Vainqueur du Challenge Open DE/7 sur le championnat, Flavien Rognon impose également sa Formule Renault dans la classe DE/7 sur cette finale. **5** Deuxième tout au long du week-end, François-Xavier Thievant viendra chercher une victoire sur l'ultime ascension grâce à un excellent chrono. **6** Pour sa première participation à une finale, Jérôme Jacquot remporte avec son Speed Car la classe CM. **7** Sarah Bernard-Louvet repart de La Canourgue avec la Coupe des Dames en Sport, qu'elle remporte au volant de sa Tatuus Formula Master.



nouveau le plus rapide dimanche matin, sur la première montée de course où il devançait deux autres Nova-Proto NP-03 aux mains desquelles évoluaient François-Xavier Thievant et Sébastien Godot. En signant le meilleur temps sur la deuxième montée, Arnaud Marcillac semblait en mesure de s'imposer, même s'il voyait François-Xavier Thievant revenir à cinq dixièmes. Mais contrairement à la réglementation du Championnat de France, ce n'est pas au cumul des deux meilleures montées que se joue la victoire, mais sur la meilleure ascension. L'ultime confrontation du week-end se présentait en juge de paix, et verra François-Xavier Thievant réaliser le chrono le plus rapide de la manifestation en 1'20"364. De son côté, Arnaud Marcillac ne parvenait pas à améliorer et devait donc s'incliner pour une seconde deux. Troisième en 2022 sur la finale disputée dans le Beaujolais, François-Xavier Thievant inscrit, grâce à une performance de tout premier ordre, son nom au palmarès de cette 25^e édition de la Finale de la Coupe de France de la Montagne : « On n'a pas l'habitude d'affronter ce type de tracé, très proche des murs. Il a fallu prendre ses marques tout au long du week-end. C'était une course dingue, qui conclut une saison difficile durant laquelle j'ai eu des problèmes de tenue de route que nous avons réussi à résoudre avant cette finale. Je suis vraiment content pour toute mon équipe et je

remercie cette organisation qui était au top. Je n'arrive toujours pas à y croire... Tout s'est joué sur la dernière montée de la saison. Une montée pour tout décider. Une montée pour tout donner. Et à l'arrivée la victoire ! » commentait François-Xavier Thievant, qui n'oubliait pas de rendre hommage à Gaëtan Renouf, qui lui prêtait quatre pneus pour terminer son week-end : « Grâce à ces pneumatiques, je suis allé chercher une victoire qui restera gravée à jamais dans ma mémoire. » Arnaud Marcillac, qui réside à une demi-heure de La Canourgue, espérait bien évidemment sortir vainqueur de cette confrontation. Mais le sort en décidait autrement : « Sur la dernière montée, l'embrayage m'a lâché 800 mètres après le départ. Même si je suis satisfait de cette deuxième place, il y a un peu de frustration car j'étais devant tout au long du week-end. Mais c'est la loi du sport. » Les protos de la classe E2-SC/1 monopolisent le podium sur cette finale puisque c'est l'Osella PA21 JRB de Kevin Cesco Resia que l'on retrouve au troisième rang : « Une belle note pour cette fin de saison, il fallait se battre contre soi-même sur ce magnifique tracé, se forcer, accepter de mettre de la vitesse entre falaises et murs de pierre. Seul petit point négatif, j'ai encore eu des problèmes de pompe à essence qui m'empêchent de faire le meilleur chrono possible, mais je ne suis pas sûr que ça aurait changé quelque chose

au classement. Je suis heureux d'avoir placé l'Osella sur le podium, ça sera mon petit hommage à Enzo Osella », confiait Kevin Cesco Resia qui avait une pensée pour le constructeur italien disparu durant ce week-end. Vainqueur de la Finale en 2017 à Quillan, Nicolas Verdier espérait bien évidemment pouvoir rééditer à domicile. Mais le Lozérien était conscient que face aux E2-SC/1 de dernière génération, sa Dallara F306 accuse un manque de performance. Quatrième, Nicolas remporte le groupe DE en devançant de cinquante-trois millièmes la Tatuus Formula Master de Steeve Zerafa. Il faut remonter au huitième rang pour retrouver le troisième du groupe, Jérôme Martin, deuxième des Formule 3 avec sa Dallara F303. À la troisième place de la classe, on retrouve la Dallara F305 de Gaëtan Renouf. À noter que Didier Brun, qui comptait parmi les favoris de cette classe DE/5S, est sorti de la route et a dû renoncer. En plaçant sa Norma M20 FC au sixième rang, Williams Pommery remporte le groupe CN et devance deux autres Norma M20 FC 2 litres, celles de Fabrice Gallo et de Yannick Latreille. En verve durant les essais, Sébastien Godot a connu une fin de week-end plus difficile et positionne finalement sa Nova-Proto NP-03 au septième rang. Il devance Jérôme Martin et Sarah Bernard-Louvet, première féminine sur cette finale avec sa Tatuus Formula Master : « Je termine à quelques dixièmes



de mes concurrents sur ce tracé totalement fou. Quel plaisir pris au volant ce week-end», avouait la Championne de France 2017. « Très heureuse de terminer cette incroyable saison sur du très positif. Mais surtout d'avoir compris à quel point des réglages réfléchis sur une auto, l'adapter au tracé et à sa pilote peuvent faire toute la différence sur l'engagement et les risques pris derrière le volant. » Le top 10 de ce classement Sport est complété par Stanislas Coquet qui abordait ce rendez-vous lozérien au volant de sa Dallara F302. La confrontation entre Formule Renault tourne à l'avantage de Flavien Rognon qui, après avoir remporté le Challenge Open DE/7 sur le championnat, remporte sa classe sur la finale : « Rien n'aurait pu être possible sans le soutien et la volonté d'Olivier et d'Emilie Berreur après ma sortie à Turckheim. Un team qui a vraiment le cœur sur la main et qui a tout fait pour que je sois présent pour cette grande fête du sport automobile amateur. J'ai une grosse pensée pour Julien Bouche qui est parti à la faute dès la première montée de course, la bataille aurait été belle après les écarts infimes des essais, courage pour le remontage. » Au sein de cette classe DE/7, on retrouve à la suite de Flavien Rognon Aurélien Bourgeois et Richard Fritz. Jérôme Jacquot signe de son côté une victoire dans la classe CM avec son Speed Car : « J'ai souvent été qualifié, mais je n'avais jamais eu l'occasion de courir une finale. C'est chose faite et je suis d'autant plus content de m'imposer sur cette épreuve

courue dans ma région. » Deuxième de cette classe CM, Clément Linguet remporte avec son BRC Evo 5 la Coupe du Meilleur Jeune : « Un résultat juste fou au vu du beau monde présent en CM ce week-end. Les sensations dans la voiture étaient top, ce qui m'a permis de chercher le maximum du BRC sur cette belle route rapide et engageante. » Lors de cette Finale de la Coupe de France était décernée une Coupe au Meilleur Senior (plus de 59 ans), elle revient à Pascal Mazenq, licencié de l'ASA Lozère, et qui abordait cette épreuve au volant d'une Norma évoluant en CN/1. C'est une première ! Jamais un pilote ayant remporté une Finale de la Coupe de France de la Montagne dans la catégorie Sport ne s'est par la suite imposé en Production. C'est la prouesse qu'a réalisée à La Canourgue Thomas Chavot. Et de fort belle manière, le Bourguignon a en effet imposé sa Porsche 991.2 GT3 Cup sur l'ensemble des montées inscrites au programme du week-end lozérien. Un large succès que savourait pleinement le vainqueur : « Une région magnifique, c'est un bonheur de venir ici. Le tracé est compliqué mais incroyable, particulièrement grisant. Ce fut une super bagarre durant tout le week-end. J'ai vraiment apprécié cette organisation qui était au top. » Deuxième à l'issue des deux premières montées de courses, Nicolas Granier ne pouvait éviter sur la dernière ascension un retour de Nicolas Miclo qui venait le coiffer au poteau pour placer sa Peugeot 308 Cup au deuxième rang et remporter par la même occasion le groupe

A : « Cela fait deux ans que je termine sur le podium de la classe sans parvenir à m'imposer », rappelle Nicolas. « L'objectif était donc d'aller chercher la victoire, mais à aucun moment je ne pensais être en mesure de remporter le groupe. Quant à accrocher la deuxième place du Production, je ne pouvais même pas l'imaginer », reconnaît l'Alsacien. « Je suis bien évidemment très heureux de ce résultat et je partage cette joie avec les membres de ma petite équipe qui me suivent tout au long de l'année. On ne pouvait rêver de mieux pour conclure la saison », ajoute Nicolas Miclo, qui devrait conserver sa Peugeot 308 Cup et qui espère bien accrocher à nouveau son ticket pour la finale qui aura lieu en septembre 2026. Nicolas Granier semble finalement se satisfaire de compléter le podium avec son Audi RS3 LMS TCR : « La nette amélioration de mon chrono dans la seconde montée de course n'a malheureusement pas suffi pour conserver la deuxième place », regrettait toutefois le pilote audois qui s'impose dans la classe GTTS/3. Quatrième, Jérôme Kerdraon fut également une victime de Nicolas Miclo qu'il devançait au départ de la dernière montée mais qui le précède à l'arrivée : « Deuxième du groupe A sur la Finale à La Canourgue derrière un grand Nicolas Miclo qui m'a soufflé la victoire dans la dernière montée de la journée, c'est plutôt plaisant », confiait le pilote de la Peugeot 308 Cup. Cinquième, Richard Simon complète le podium du groupe A qui est, une fois n'est pas coutume, monopolisé par les Peugeot 308 Cup. Le Lozérien, vice-champion de France de la Montagne 2^e Division cette saison, avait le secret espoir de remporter le groupe sur cette finale courue pour lui à domicile. Mais Richard court avant tout pour le plaisir et ce résultat ne peut que le satisfaire. Frédéric Garcia positionne sa Porsche 997 GT3 Cup (GTTS/3) au sixième rang, juste devant la Ferrari de Vincent Lagache qui espérait légitimement se battre pour la victoire. Mais une violente sortie de route mettra un terme prématuré à sa progression. À l'issue de la manifestation, le Haut-Saônois revenait sur sa mésaventure : « La voiture est très malade. La sortie de route à plus de 190 km/h est due, après visionnage de certaines vidéos, à une casse du triangle arrière ou de l'amortisseur car l'auto s'effondre et la roue s'ouvre à l'arrière gauche. Je ressens de grosses douleurs, des cervicales douloureuses et de gros maux de tête. L'hiver sera court et j'espère remettre l'auto en route pour la nouvelle saison. Seule la cellule conducteur, les deux portes et le capot avant sont en état. Tout le reste est



1 Dominateur tout au long du week-end, Thomas Chavot impose sa Porsche 991.2 GT3 Cup en tête du classement Production. **2** David Deremond ferme la porte du top 10 et remporte le groupe GT Sport avec son Alpine A110 Cup +. **3** En 2019, Thomas Chavot avait remporté la Finale dans la catégorie Sport en imposant sur la Montée des Sarmentelles Beaujolaises une Norma 2 litres. Il signe une nouvelle victoire à La Canourgue, cette fois en Production. **4** Victoire en groupe N et Coupe du Meilleur Jeune en Production, Louis Deliot réalise une excellente finale avec sa BMW M3. **5** C'est au volant d'une Citroën Saxo VTS que Pierre Dhugues remporte le groupe F2000. **6** Karine Richard affrontait le tracé lozérien avec sa BMW Z4 M GT4. La Franc-Comtoise remporte sur cette finale la Coupe des Dames en Production.



touché. » C'est une Peugeot 308 Cup que l'on retrouve au huitième rang, celle de Jimmy Rousseau qui devance le vainqueur du groupe N, Louis Deliot. Malgré des soucis mécaniques lors des essais, le Franc-Comtois est parvenu à se relancer pour remporter son groupe et la Coupe du Meilleur Jeune : « Après les problèmes mécaniques, j'ai réalisé deux montées de course sur le fil, avec beaucoup de prise de risque et trop d'erreurs », analysait Louis Deliot. « Ça me place tout de même deuxième, mais loin de l'objectif fixé. Sur la dernière montée, tout s'aligne enfin et je claqué un chrono qui me permet d'aller chercher la victoire en groupe N. » Dans son groupe, le jeune Louis Deliot devance deux autres BMW M3 que pilotent Kevin Jarousse et Jean-Marc Onuspi. Dixième de ce classement Production, David Deremond quitte La Canourgue avec le trophée du Groupe GT Sport, catégorie dans laquelle il impose son Alpine A110 devant les Porsche de Vladimir Barras et Francis O'Mahony. En se classant douzième, Frédéric Toubert impose sa Seat Leon Supercopa MK2 en tête de la classe A/5 : « Je signe ici mon plus beau résultat sur une Finale de la Coupe de France. Une course parfaite du début à la fin. Je me suis de suite senti à l'aise sur ce tracé atypique et exigeant. J'ai fait une fois de plus le maximum avec mon "dinosaur" rouge et on s'est bien défendu face aux autos plus modernes du groupe A. » C'est une autre Supercopa, la MK3 de Thierry Tierce qui remporte la Coupe du Meilleur Senior. La

classe A/3 revient à la Renault Clio 2 Cup de Tom Meunier. Comme à Steige lors de la dernière finale, Romain Richardeau impose sa Simca Rallye 3 dans le groupe FC devant la Scora Maxi Type II de Joël Cazalens (vainqueur de la classe FC/4) et la Simca Rallye 3 de Fabien Dardalhon (vainqueur de la classe FC/2). Le jeune Pierre Dhugues remporte le groupe F2000 avec sa Citroën Saxo VTS en devançant la Honda Civic de Romain Rebois qui s'impose dans la classe F2000/3 et la Peugeot 106 du jeune Léo Stahl qui termine en tête de la classe F2000/1. Quatrième du groupe GT Sport avec sa

BMW Z4 M GT4, Karine Richard remporte la Coupe des Dames en Production. Une autre féminine s'illustre, Marie Ottavi, qui au volant de sa Peugeot 308 Cup remporte la classe GTTS/2... Pour ce qui est du Challenge des Ligues. C'est la Ligue Rhône-Alpes qui s'impose devant la Ligue Occitanie-Méditerranée et la Ligue Auvergne. L'organisation de cette Finale 2025 à La Canourgue a fait l'unanimité. La Ligue Auvergne met tout en œuvre pour qu'il en soit de même l'année prochaine à Massiac, dans le Cantal, où se tiendra la 26^e édition de la Finale de la Coupe de France de la Montagne. ■■■

Classements Finale Coupe de France 2025

SPORT

1- F.X. Thievant (Nova-Proto NP-03) 1^{er} du groupe E2-SC, 1'20"364 **2- A. Marcillac** (Nova-Proto NP-03) à 1"232 **3- K. Cesco Resia** (Osella PA21 JRB) à 2"127 **4- N. Verdier** (Dallara F306) 1^{er} du groupe DE, à 4"222 **5- S. Zerafa** (Tatuus Formula Master) à 4"275 **6- W. Pommery** (Norma M20 FC) 1^{er} du groupe CN, à 4"396 **7- S. Godot** (Nova-Proto NP-03) à 4"526 **8- J. Martin** (Dallara F303) à 4"787 **9- S. Bernard** (Tatuus Formula Master) Meilleure Féminine, à 5"015 **10- S. Coquet** (Dallara F302) à 5"017... **25- C. Linguet** (BRC 05 Evo) Meilleur Jeune à 10"681... **39- P. Mazonq** (Norma M20) Meilleur Senior à 19"657

PRODUCTION

1- T. Chavot (Porsche 991.2 GT3 Cup) 1^{er} du groupe GTTS, 1'31"727 **2- N. Midlo** (Peugeot 308 Cup) 1^{er} du groupe A, à 4"413 **3- N. Granier** (Audi RS3 LMSTCR) à 4"476 **4- J. Kerdraon** (Peugeot 308 Cup) à 4"828 **5- R. Simon** (Peugeot 308 Cup) à 5"032 **6- F. Garcia** (Porsche 997 GT3 Cup) à 6"389 **7- V. Lagache** (Ferrari F430 GT0) à 6"892 **8- J. Rousseau** (Peugeot 308 Cup) à 7"239 **9- L. Deliot** (BMW M3) 1^{er} du groupe N, Meilleur Jeune, à 7"426 **10- D. Deremond** (Alpine A110 Cup+) 1^{er} du groupe GT Sport, à 7"522... **13- T. Tierce** (Cupra Léon Supercopa MK3) Meilleur Senior, à 8"089 **14- R. Richardeau** (Simca Rallye 3) 1^{er} du groupe FC, à 8"124... **21- P. Dhugues** (Citroën Saxo VTS) 1^{er} du groupe F2000, à 10"464... **39- K. Richard** (BMW Z4 M GT4) Meilleure Féminine à 14"287

6 Heures de Fuji

La surprise Alpine !

Discrète durant les essais et les trois-quarts de la course, l'Alpine A424 n°35 s'est imposée au prix d'une stratégie pleine de panache !

Jérôme Leclerc, photos WEC / Teams.



Après deux podiums et un passage à vide « post-24 Heures », l'Alpine Endurance Team a su rebondir grâce à une stratégie en mode « risque » et un magnifique dernier relais de Charles Milesi !

es couleurs françaises ont brillé au pied du mont Fuji lors de l'avant-dernière manche du WEC (World Endurance Championship) disputée sur le Fuji Speedway.

Alors que le constructeur dieppois marque le pas depuis les 24 Heures du Mans et que celui de Sochaux semble devoir son retour sur le devant de la scène depuis la dernière épreuve courue sur le circuit de Cota aux USA à une BoP bienveillante et une stratégie exemplaire sous la pluie, les deux équipes tricolores ont animé les débats au pays du Soleil levant. Sous le damier, c'est finalement l'Alpine Endurance Team qui, au prix d'un joli coup stratégique et d'un dernier relais d'anthologie de Charles Milesi, l'emporte avec la n°35. Après avoir pris la décision de ne changer que les deux pneus gauches lors du dernier pit stop, Charles, Paul-Loup Chatin et Ferdinand Habsburg s'imposent pour la première fois en WEC. Marquée par trois naturalisations, la centième course du WEC a souri aux hommes de Signatech dans la quatrième heure. Suite à une « embrouille » entre deux Aston Martin provoquant une procédure de Full Course Yellow, le peloton est alors regroupé. La n°35 profite d'un arrêt au stand très peu

pénalisant qui lui permet de se replacer en embuscade dans le trio de tête. La détermination et la vitesse de pointe d'un redoutable Charles Milesi couplées à un dernier arrêt judicieusement calculé font alors le reste face à la Peugeot 9X8 n°93 et la Porsche 962 n°6 des champions du monde en titre. Heureux et sentant bon le champagne, le Chaumontais, âgé de 24 ans, ne cachait pas sa légitime satisfaction. « C'est difficile à croire, presque irréel... Après un début de course compliqué, deux pénalités et près d'un tour de retard, personne n'aurait imaginé un tel dénouement. L'équipe a fait un travail incroyable, la voiture était performante et régulière, et la stratégie a fait toute la différence. Une neutralisation nous a relancés, puis le pari de ne changer que deux pneus nous a permis de prendre la tête face à la Peugeot et la Porsche. Les derniers tours m'ont paru interminables, mais le rythme était là et nous avons su gérer jusqu'au bout. C'est vraiment agréable de réussir ça aujourd'hui, avec mes équipiers depuis le développement de l'A424 dès 2023. Cette première victoire a donc une saveur vraiment particulière. »

À noter que si cette victoire d'Alpine

Endurance Team est la première pour la marque française avec une voiture répondant au règlement Hypercar, elle n'est pas la première en WEC après celle de l'A480 de Nicolas Lapierre, André Negrão et Matthieu Vaxivière à Monza en 2022. Autre surprise, celle de Peugeot Sport et de ses deux 9X8 qui, pour leur part, se sont montrées compétitives durant tout le week-end avec, entre autres, le quatrième temps de l'Hyperpole. Après avoir mené la danse durant 61 tours, la n°93 de Di Resta, Jensen et Vergne termine deuxième alors que la n°94 de Duval, Jakobsen et Vandoorne, cinquième sous le damier, se voit malheureusement pénalisée après course. Ce résultat, frustrant tant la victoire était proche, satisfait toutefois Olivier Jansonnie, Directeur Technique de Peugeot Sport. « Ce fut une course plutôt mouvementée, avec de nombreux incidents en piste, des arrêts de la course et des interventions de la voiture de sécurité qui ont influencé le résultat final. Tout s'est joué sur la stratégie pneumatique. Nous avons réussi à contenir Porsche, qui suivait la même stratégie que nous, mais nous n'avons rien pu faire contre Alpine. Malgré tout, c'est un très bon résultat général, avec une belle

deuxième place pour la n°93. » Pour sa part, Porsche Penske Motorsport a su, une nouvelle fois, maximiser son potentiel. Malgré les pénalités et les contacts, les deux 963 signent un beau tir groupé aux 3^e et 4^e rangs, grâce au pilotage plus que déterminé des deux duos composés de Kévin Estre et Laurens Vanthoor sur la n°6 qui se replace dans la course au titre et de Julien Andlauer et Mathieu Jaminet sur la n°5. Du côté de Ferrari, la manche japonaise est à oublier suite à une succession de drive-through et de Stop & Go pour les n° 51 et 50 alors que la n°83 a vu, pour sa part, ses espoirs s'envoler après un accrochage peu après le départ. Pour couronner le tout, les deux 499P officielles ont écopé d'une pénalité après l'arrivée pour avoir dépassé la voiture de sécurité sans en avoir reçu l'ordre au préalable. Nouvelles venues cette saison, les Aston Martin Valkyries continuent de progresser à grand pas, comme en témoigne la cinquième place finale de la n°009 d'Alex Riberas et Marco Sorensen. Enfin il faut bien parler de déception du côté des Cadillac V-Series du Jota Team. Parties toutes les deux depuis la première ligne, seule la n°12 d'Alex Lynn, Norman Nato et Will Stevens a fait bonne figure avec une modeste 6^e place à l'arrivée. De même, Toyota n'a jamais été en mesure de briller à domicile. Mais loin de se lasser de ce manque de performances, le géant japonais prépare une grosse évolution de sa GR010 HYBRID pour 2026. Le LMGT3 a une nouvelle fois été l'occasion de belles bagarres. La Corvette Z06 n°81 du TF Sport pilotée par Charlie Eastwood, Rui Andrade et Tom Van

Les news et Infos du paddock ...

■ **Juncadella et Jaubert officialisés chez Genesis Magma Racing** : le constructeur coréen a procédé à un test d'endurance de 30 heures sur l'Autódromo Internacional do Algarve avec sa GMR-001 Hypercar. À cette occasion, le team a confirmé la présence dans l'effectif, et ce dès cette séance d'essai, de Daniel Juncadella et Mathys Jaubert aux côtés d'André Lotterer et Pipo Derani, les deux seuls pilotes officialisés jusqu'à présent.

■ **Le programme Ford Racing Hypercar de A à Z en interne** : annoncé officiellement en marge des 24 Heures du Mans pour 2027, le programme Ford Hypercar sera géré en interne. « Conformément à nos valeurs fondamentales, notre programme Hypercar sera géré par Ford

Racing. Cela nous permettra de réagir plus rapidement sur la piste et d'améliorer notre compétitivité », a déclaré Mark Rushbrook, directeur mondial de Ford Performance. Le programme Ford Racing qui fait appel à ORECA pour le châssis sera sous la supervision de Dan Sayers qui arrive de chez Red Bull Ford Powertrains.

■ **WRT sur tous les fronts** : l'équipe belge, dirigée par Vincent Vosse, directeur de l'équipe, participera avec la BMW M hybride V8 tant aux Championnats du monde d'endurance de la FIA (FIA WEC) qu'aux Championnats IMSA WeatherTech SportsCar à partir de 2026. Vincent Vosse, directeur de l'équipe BMW M Team WRT, confirme l'importance du challenge. « Nous sommes confrontés à un grand défi, mais notre équipe a acquis une grande expérience mondiale au cours des dix dernières années et nous nous sentons prêts à le faire. »



Rompuy s'impose après qu'Alessio Rovera au volant de la Ferrari 296 GT3 n°21 Vista AF Corse qu'il partage avec Simon Mann et François Heriau ait franchi la ligne d'arrivée en leader, avant d'écoper d'une pénalité de cinq secondes à l'issue de la

course pour non-respect de la procédure lors d'un arrêt au stand. Le podium est complété par la BMW M4 GT3 n°31 du The Bend Team WRT pilotée par Augusto Farfus, Timur Boguslavskiy et Yasser Shahin. ■■

2 1 3 Classements

Résultats des 6 Heures de Fuji

1- Alpine n°35 Alpine Endurance Team (Hypercar) P. Chatin / F. Habsburg / C. Milesi **2- Peugeot n°93 Peugeot Total Énergies (Hypercar) P. Di Resta / M. Jensen / J. Vergne** **3- Porsche n°6 Porsche Penske Motorsport (Hypercar) K. Estre / L. Vanthoor** **4- Porsche n°5 Porsche Penske Motorsport (Hypercar) J. Andlauer / M. Jaminet** **5- Aston Martin THOR Team n°009 (Hypercar) A. Riberas / M. Sorensen**

LMGT3

1- TF Sport n°81 T. Rompuy / R. Andrade / C. Eastwood **2- Vita AF Corse n°21 F. Heriau / S. Mann / A. Rovera** **3- The Bend Team BMW n°31 Y. Shahin / T. Boguslavsky / A. Farfus** **4- Team WRT n°46 A. Al-Harty / V. Rossi / K. Van-der-Linde** **5- Mantyeh 1ST Form R. Hardwick / R. Pera / R. Lietz**

Classement provisoire du Championnat du Monde d'Endurance

Hypercar pilotes : **1- A. Pier Guidi / A. Giovinnazzi / J. Calado** (Ferrari n°51) 115 pts **2- R. Kubica / P. Hanson / Y. Ye** (Ferrari n°83) 102 pts **3- K. Estre / L. Vanthoor** (Porsche n°6) 94 pts **4- N. Nato / A. Lynn / W. Stevens** (Cadillac n°12) 81 pts **5- A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen** (Ferrari n°50) 75 pts **6- M. Campbell** (Porsche n°6) 65 pts

Hypercar Constructeurs : **1- Ferrari** 204 pts **2- Porsche** 165 pts **3- Cadillac** 143 pts **4- Toyota** 105 pts **5- Alpine** 84 pts

Coupe du Monde des Hypercars : **1- AF Corse** (Ferrari n°83) 214 pts **2- Proton Competition** (Porsche n°99) 135 pts

Classement provisoire du Championnat du monde d'endurance

LMGT3 Pilotes : **1- R. Pera / R. Hardwick / R. Lietz** (Porsche n°92) 105 pts **2- F. Heriau / R. Rovera / S. Mann** (Ferrari n°21) 94 pts **3- T. Van-Rompuy / R. Andrade / C. Eastwood** (Corvette n°81) 81 pts **4- B. Keating / D. Juncadella / J. Edgar** (Corvette n°33) 66 pts **5- I. James / M. Drudi / Z. Robichon** (Aston Martin n°27) 63 pts

Classement provisoire du Championnat du monde d'endurance LMGT3 Constructeur :

1- Manthey 1st Phorm (Porsche n°92) 105 pts **2- Vista AF Corse** (Ferrari n°21) 94 pts **3- TF Sport** (Corvette n°81) 81 pts **4- TF Sport** (Corvette n°33) 66 pts **5- Heart of Racing** (Aston Martin n°27) 63 pts **6- Akkodis ASP Team** (Lexus n°78) 57 pts

FFSA GT Paul Ricard

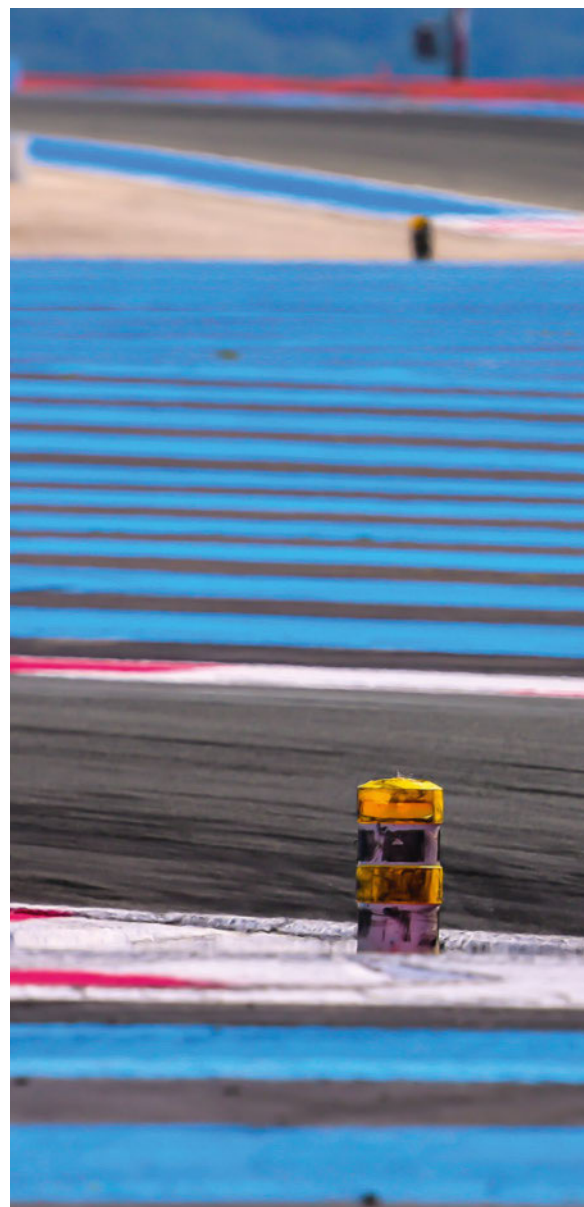
Au bout du suspense !

Avec trois équipages en lice pour le championnat au départ de la dernière course, le Championnat FFSA GT confirme son excellent niveau sportif ! Stanislav Safronov et Aleksandr Vaintrub sont titrés au bout du suspense !

Jérôme Leclerc, photos SRO Motorsport. et Mister Focale.

En préférant sciemment laisser en route quelques points et ainsi éviter les secondes de pénalités rattachées à la troisième place le samedi, Stanislav Safronov et Aleksandr Vaintrub ont décroché, le dimanche, un titre au nez et à la barbe d'une concurrence ultramotivée au soir de la première des deux courses du SRO Racing Festival qui, chaque saison, conclut de façon festive les débats. Premiers et deuxième de la course du samedi, Eric Trémoulet et Olivier Jouffret sur leur Mercedes-AMG GT4 du team Vic'Team et Gaspard Simon associé à Pascal Huteau au volant de l'Alpine A110 GT4 EVO du Code Racing Development se voyaient recoller au classement respectivement à 1 et 3 points des leaders : Aleksandr Vaintrub et Stanislav Safronov sur une des Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO du Mirage Racing. Déjà palpable la veille, le suspense montait encore d'un cran le dimanche à l'extinction des feux de la course 2. En effet, dès la fin du premier tour, les trois candidats à la couronne se retrouvaient aux trois premières places, s'échangeant à plusieurs reprises les positions. Si Aleksandr Vaintrub cédait face à Olivier Jouffret, ce dernier était ensuite attaqué par un Pascal Huteau remonté comme jamais. Mais juste avant la fenêtre de changement de pilote, le Nantais tentait une manœuvre de dépassement dans le virage du pont et l'Alpine ne pouvait éviter

le contact avec la Mercedes victime d'un tête-à-queue. Alors que les deux hommes pouvaient poursuivre leur course, cet incident faisait les affaires d'Aleksandr Vaintrub et Stanislav Safronov, de nouveau aux commandes. Alors que l'Alpine du Code Racing Development écopait d'une pénalité de 15 secondes, annihilant de fait toutes ses chances de titre, Stanislav Safronov n'avait qu'à calquer sa course sur celle de Gaspard Simon, revenu en boulet de canon, et si l'Alpine était la première à passer sous le drapeau à damier, c'est bien le duo de l'Aston Martin Vantage qui était déclaré vainqueur, remportant du même coup le championnat. « Cette fin de course était terriblement stressante », confiait Stanislav Safronov. « Nous devions tous faire attention avec les limites de la piste et je devais limiter l'écart avec Gaspard sans commettre d'erreur. Je suis super content pour nous, surtout qu'Aleksandr fêtait son anniversaire ce dimanche, mais aussi pour l'équipe Mirage Racing qui a effectué un travail remarquable tout au long de la saison. « Ce championnat de France FFSA GT est un super championnat et c'est un honneur pour nous de le remporter », renchérit Aleksandr Vaintrub. « Le niveau était très relevé, cette finale s'est montrée terriblement serrée et l'intensité était dingue. Maintenant, nous espérons pouvoir aussi remporter la GT4 European Series, qui se terminera à Barcelone la semaine prochaine. Ce serait extraordinaire ! »



Enfin deuxième comme la veille, Pascal Huteau et Gaspard Simon ratent le titre de peu mais la victoire du jeune pilote de Palavas-les-Flots au classement de SRO GT Académie adoucit quelque peu la frustration comme le confirme Pierre Comby, le team manager du Code Racing Development.

« Il ne nous a pas manqué grand-chose. C'est toujours frustrant de perdre sur des pénalités mais c'est ainsi. On s'est battu toute l'année, en montrant avec des poles, des podiums et des victoires que l'Alpine avait encore largement sa place dans les championnats GT4. Nous avons su remettre nos réglages en question et trouver de la performance pure en travaillant dur. On a aussi réussi à mettre Gaspard sur un piédestal, le classement de la SRO GT Académie était très convoité, il mérite sa récompense car c'est un chouette mec avec un vrai talent. On a toujours ce savoir-faire pour tirer des jeunes vers le haut et j'espère qu'il fera une belle carrière. Il pourra toujours compter sur mon regard de grand frère. La



1 Stanislas Safronov et Alexander Vaintrub (Mirage Racing Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO) s'imposent en Pro-Am lors de la dernière course de la saison ! **2** Les champions 2025 ont astucieusement terminé quatrièmes en course 1 pour éviter les pénalités de temps attribuées aux trois premiers de chacune des courses au moment de l'ultime départ !

SRO GT Academie : Gaspard Simon en route vers le GT3

Ils étaient dix en début de saison à espérer devenir le premier lauréat de la SRO GT Académie et ainsi décrocher la dotation de 150 000 euros pour aider au passage à l'étage supérieur en GTWorld Challenge Europe powered by AWS en 2026. Très rapidement, les débats se sont resserrés entre les deux pilotes CMR : Ethan Gialdini et Nicolas Ciamin et Gaspard Simon, pilote du Code Racing Development. Au soir du dernier meeting, c'est ce dernier qui est donc le premier lauréat d'une opération que l'on espère pérenne dans le temps tant le gap financier entre GT4 et GT3 est immense. Dans le Var, Gaspard Simon qui faisait équipe, cette saison, avec le solide, rapide et double champion de France Am de la catégorie, Pascal Huteau, a réalisé un week-end presque parfait avec notamment deux deuxième place. « J'ai débuté en sport automobile en 2023 en Caterham, je n'aurais jamais cru que je pourrais rêver de GT World Challenge trois ans plus tard ! Après mon titre de meilleur Rookie en FFSA GT en 2024, je suis très fier d'être le premier lauréat au terme de cette saison 2025. J'ai un pincement au cœur de ne pas avoir pu remporter le titre de Champion de France FFSA GT, mais je suis conscient de la chance que représente la SRO GT Academie pour mon futur. Vivement 2026 ! » a commenté Gaspard qui, à 19 ans, se place dans l'aspiration de la riche et belle carrière de son papa, Ludovic.



1



saison a été extrêmement intéressante. Malgré la baisse du nombre de voitures, on a eu du niveau et des batailles. Quand dans les onze premières minutes de la première course, trois marques différentes se succèdent en tête, c'est que le championnat est plutôt bien géré. » Vainqueurs la veille et conscients que la tâche serait toutefois compliquée, Olivier Jouffret et Éric Trémoulet (Mercedes-AMG GT4/VicTeam) perdaient la troisième marche du podium au profit de l'Audi R8 LMS GT4 du Saintéloc Racing de Sébastien Rambaud et Lucas Légeret qui décrochent deux podiums. Le top 5 de cette ultime course de la saison était complété par Julien Paget et Viny Beltramelli qui terminent mieux la saison, au volant de la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport du SB Compétition, qu'ils ne l'avaient entamée à Nogaro. En catégorie Am-Cup, les dés étaient pratiquement jetés au soir de l'avant-dernier meeting sur le circuit de Magny-Cours et il suffisait au duo des deux Stéphane, Lémeret et Auriacombe, de terminer une des deux courses pour décrocher un titre raté de très peu la saison dernière. Après une première course

1 Réguliers et rapides, Éric Trémoulet et Olivier Jouffrey ne sont pas passés loin d'une nouvelle consécration cette saison... **2** Les Ginetta ont manqué d'un peu de performances pour jouer les trouble-fêtes jusqu'au bout. **3** Malgré des grilles clairsemées cette saison, le FFSA GT 2025 a démontré un excellent niveau sportif ! **4** Un titre de vice-champion de France Pro-Am avec le team Code Racing Development, récompense la deuxième saison au volant d'une Alpine pour le duo que forment Gaspard Simon et Pascal Huteau.



marquée d'une crevaillon, l'Alpine A110 GT4 EVO engagée par l'équipe CMR a ajouté l'art à la manière en s'imposant dans la dixième et dernière rencontre de la saison. « Pourtant, je n'ai pas facilité la tâche de mon équipier car j'ai trop dépassé les limites de la piste durant mon premier relais et Stéphane avait une épée de

Damoclès au-dessus de la tête. Bravo à lui d'avoir aussi bien géré et c'est fantastique de fêter notre titre avec une nouvelle victoire ! » Deuxièmes de la course 2, Florent Grizaud et Kevin Jimenez ont assuré au volant de la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport du GPA Racing la place de vice-champions face à l'Aston



Martin Vantage AMR GT4 EVO du Mirage Racing de Jodie Sloss et David Levy. À noter en course 1, la première victoire de catégorie de la Toyota GR Supra GT4 EVO2 de l'équipe Circuit Toys menée cette fois par le fidèle Thomas Léal et le nouveau champion de France TCR Giovanni Scamardi. ■■■

Classement

Course 1

Pole Position : Vincent Beltoise (Code Racing Development Alpine A110 GT4 EVO), 2'11"698

Classement

1- Éric Tremoulet / Olivier Jouffret (VicTeam Mercedes-AMG GT4) 1^{er} Pro-Am **2- Gaspard Simon / Pascal Huteau** (Code Racing Development Alpine A110 GT4 EVO) 2^e Pro-Am **3- Lucas Legeret / Marc Rostan** (Sainteloc Racing Audi R8 LMS GT4) 3^e Pro-Am **4- Stanislas Safronov / Alexander Vaintrub** (Mirage Racing Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO) 4^e Pro-Am **5- Nicolas Ciamin / Rudy Servol** (CMR Ginetta G56 GT4 EVO) 5^e Pro-Am **6- Viny Beltramelli / Julien Paget** (JSB Competition Porsche 718 Cayman GT4 RS CS) 6^e Pro-Am **7- Remi Van Straaten / Axel Van Straaten** (Mirage Racing Porsche 718 Cayman GT4 RS CS) 7^e Pro-Am **8- Vincent Beltoise / Yves Lemaitre** (Code Racing Development Alpine A110 GT4 EVO) 8^e Pro-Am **9- Thomas Leal / Giovanni Scamardi** (Circuit Toys Toyota GR Supra GT4 EVO 2) 1^{er} Am **10- Kevin Jimenez / Floran Grizaud** (GPA Racing Porsche 718 Cayman GT4 RS CS) 2^e Am **11- Jodie Sloss / David Levy** (Mirage Racing Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO) 3^e Am **12- Stéphane Lemeret / Stéphane Auriacombe** (CMR Alpine A110 GT4 EVO) 4^e Am **13- Ethan Gialdini / Gwenael Delomier** (CMR Ginetta G56 GT4 EVO) 5^e Am
Meilleur tour : Gaspard Simon (Code Racing Development Alpine A110 GT4 EVO), 2'13"550

Course 2

Pole position : Alexander Vaintrub (Mirage Racing Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO) 1'45"526

Classement

1- Stanislas Safronov / Alexander Vaintrub (Mirage Racing Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO) 1^{er} Pro-Am **2- Gaspard Simon / Pascal Huteau** (Code Racing Development Alpine A110 GT4 EVO) 2^e Pro-Am **3- Lucas Legeret / Marc Rostan** (Sainteloc Racing Audi R8 LMS GT4) 3^e Pro-Am **4- Éric Tremoulet / Olivier Jouffret** (VicTeam Mercedes-AMG GT4) 4^e Pro-Am **5- Viny Beltramelli / Julien Paget** (JSB Competition Porsche 718 Cayman GT4 RS CS) 5^e Pro-Am **6- Stéphane Lemeret / Stéphane Auriacombe** (CMR Alpine A110 GT4 EVO) 1^{er} Am **7- Kevin Jimenez / Floran Grizaud** (GPA Racing Porsche 718 Cayman GT4 RS CS) 2^e Am **8- Vincent Beltoise / Yves Lemaitre** (Code Racing Development Alpine A110 GT4 EVO) 6^e Pro-Am **9- Jodie Sloss / David Levy** (Mirage Racing Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO) 3^e Am **10- Giovanni Scamardi / Thomas Leal** (Circuit Toys Toyota GR Supra GT4 EVO 2) 4^e Am **11- Kenneth Heyer / A Kroker** (CV Performance Group Mercedes AMG GT4) 7^e Pro-Am **12- Remi Van Straaten / Axel Van Straaten** (Mirage Racing Porsche 718 Cayman GT4 RS CS) 8^e Pro-Am

Meilleur tour : Pascal Huteau (Code Racing Development Alpine A110 GT4 EVO), 2'13"417

Classement final des Championnats

Pilotes

Pro-Am : **1- Stanislas Safronov / Alexander Vaintrub** 171 pts **2- Gaspard Simon / Pascal Huteau** 158 pts **3- Éric Trémoulet / Olivier Jouffrey** 157 pts **4- Nicolas Ciamin / Rudy Servol** 116 pts **5- Ethan Gialdini / Gwenael Delomier** 70 pts **6- Nelson Panciatici / Rodolphe Wallgren** 66 pts **7- Viny Beltramelli / Julien Paget** 64 pts **8- Axel Van-Straten** 62 pts **9- Vincent Beltoise / Yves Lemaitre** 50 pts **10- Davide Meloni / Paolo Meloni** 20 pts **11- Sébastien Rambaud / Lorenz Lecertua** 20 pts **12- Lucas Cartelle / Armand Fumal** 16 pts **13- Didier Van-Straten** 5 pts

Am : **1- Stéphane Lemeret / Stéphane Auriacombe** 213 pts **2- Kevin Jimenez / Floran Grizaud** 180 pts **3- David Levy / Jodie Sloss** 154 pts **4- Thomas Leal** 89 pts **5- Matthieu Casalonga** 87 pts **6- Benjamin Cauvas** 62 pts **7- Philippe Thalamy** 27 pts **8- Yves Lemaitre** 22 pts **9- Julien Sabatier** 22 pts

Pro Am : **1- Mirage Racing** 178 pts **2- Code Racing Development** 169 pts **3- VicTeam** 143 pts **4- CMR** 137 pts **5- Chazel Technologie Course** 75 pts **6- JSB Competition** 50 pts **7- Sainteloc Racing** 32 pts **8- W&D Racing Team** 24 pts

Am : **1- CMR** 213 pts **2- GPA Racing** 196 pts **3- Mirage Racing** 157 pts **4- Circuit Toy's** 97 pts **5- Team Speedcar** 29 pts **6- Code Racing Development** 24 pts

Classement final de La SRO GT Académie

1- Gaspard Simon 179 pts **2- Ethan Gialdini** 175 pts **3- Nicolas Ciamin** 141 pts **4- Viny Beltramelli** 126 pts **5- Rémy Van Straaten** 106 pts **6- Lorens Lecertua** 88 pts **7- Thomas Leal** 70 pts **9- Lucas Cartelle** 56 pts **9- Jodie Sloss** 35 pts **10- Davide Meloni** 25 pts

FFSA TC – Paul Ricard

Florian Briché rafle la mise une deuxième fois !

Avec près de 40 autos en piste, la finale du championnat de France TC a tenu toutes ses promesses...

Jérôme Leclerc, photos SRO.



Après le meeting de Lédénon qui avait permis à Kevin Ropars de prendre les commandes de la catégorie, le duel entre le pilote de la 208 RC Mad'in Ropars et Florian Briché au volant d'une 308 RC de l'équipe paternelle sentait bon le suspense. Malheureusement, le Steve McQueen de l'Aube n'a pu se débarrasser de problèmes techniques alors que le jeune papa natif de Camps-en-Amiénois dans la Somme (80) inscrivait un quadruple synonyme de titre. Déjà vainqueur en 2023, Florent décroche ainsi pour la deuxième fois la bourse de 50000 € promise par le promoteur SRO Motorsport et les partenaires du championnat pour aider au passage en FFSA GT4 la saison prochaine. Deuxième du championnat, Kevin Ropars démontre qu'il ne manque pas grand-chose à la voiture conçue et construite de toutes pièces par son papa pour que cette dernière soit une candidate légitime au titre. Au volant d'une Peugeot 308 RC du Team Pilote 69 by JSB, José Beltramelli décroche la médaille de bronze au championnat après être monté deux fois sur le podium ce week-end. En

l'absence de son plus dangereux rival, Raphaël Fournier et de la Hyundai Elantra N TCR du JSB Compétition, la tâche de Giovanni Scamardi était du coup simplifiée. Au volant de la plus rapide des Cupra Leon VZ TCR de l'équipe SP Compétition, le pilote belge est allé quérir trois nouvelles victoires, offrant la dernière confrontation de l'année à Tom Pussier, le fils de la maison, portant ainsi son total à 15 succès en 24 courses. Au championnat, Giovanni Scamardi devance donc Raphaël Fournier et la Cupra Leon VZ TCR du SP Compétition pilotée par Gilles Chauvin. Titré lors de l'avant-dernier rendez-vous sur le circuit de Lédénon, David Chiche, au volant d'une Ligier JS2 R du Team CDRS, a confirmé son statut de champion 2025 avec de nouvelles victoires disputées intensément face à son ami et équipier Stéphane Codet, vainqueur des deux autres courses. Les deux hommes signent ainsi, dans cette catégorie, le doublé au championnat devant Laurent Joubert par deux fois sur le podium au volant de sa Ligier JS 2R de l'équipe J'Nov Racing by JSB). Le top 5 de la saison est complété par Thierry Pellerzi (Ginetta G55 Cup/TCP Racing by STR) et

Julien Nougaret (Ligier JS2 R/Team CDRS). Également titré depuis Lédénon, Mickaël Boisdur a terminé la saison en force avec trois victoires, seul un abandon lors de la dernière ayant empêché le patron-pilote de l'équipe ADWShop Motorsport de réaliser le grand chelem. Claude Carlos (Renault Clio Cup IV/Team Leal Compétition) a confirmé sa deuxième place au championnat avec deux podiums supplémentaires quand son frère Julien, avec qui il partage la voiture, montait pour la première fois sur la plus haute marche du podium au terme de la course 4. En terminant la dernière course de la saison à la 2^e place, le Belge Martin Scarnière (Mini R56-MCS-R/ADWShop Motorsport) a arraché la troisième place du championnat. Enfin, en TCA Light, Karel Eyoun et Léo Berson, tous deux pensionnaires du team JSB Compétition, se sont disputé les victoires et le titre avec beaucoup de panache. En s'imposant à trois reprises face à son rival, Karel Eyoun, 17 ans, confirme ainsi les belles dispositions et son titre de vice-champion 2024. Troisième l'an dernier, Léo Berson termine cette fois vice-champion devant Nicolas Roumezy (Comte Racing Team). ■■■



1 Deuxième titre en TC après celui de 2023 et deuxième prime de 50 000 € pour Florian Briché ! **2** Giovanni Scamardi sur une Cupra du SP Compétition s'impose en catégorie TCR. **3** Mickaël Boisdur et sa Mini Cooper 56 du MCS-RADWShop Motorsport ont dominé le TCA cette saison. **4** Stéphane Codet est sacré vice-champion en GT Light. **5** Le prometteur Karel Eyoum s'est montré le meilleur de la saison en TCA Light !

2 1 3 Les classements

Course 1

1- Giovanni Scamardi (CupraTCR SP Compétition) 1^{er} TCR **2- Florian Briché** (Peugeot 308 RC JSB Compétition) 1^{er} TC **3- Stéphane Codet** (Ligier JS 2R J'Nov Auto Racing By JSB) 1^{er} GT Light **4- Mickaël Boisdur** (Mini Cooper 56 MCS-RADWShop Motorsport) 1^{er} TCA **5- Karel Eyoum** (Peugeot 208 RC JSB Compétition) 1^{er} TCA Light

Course 2

1- Giovanni Scamardi (CupraTCR SP Compétition) 1^{er} TCR **2- Florian Briché** (Peugeot 308 RC JSB Compétition) 1^{er} TC **3- David Chiche** (Ligier JS 2RTeam CRDS) 1^{er} GT Light **4- Mickaël Boisdur** (Mini Cooper 56 MCS-RADWShop Motorsport) 1^{er} TCA **5- Léo Berson** (Peugeot 208 RC JSB Compétition) 1^{er} TCA Light

Course 3

1- Giovanni Scamardi (CupraTCR SP Compétition) 1^{er} TCR **2- Florian Briché** (Peugeot 308 RC JSB Compétition) 1^{er} TC **3- Stéphane Codet** (Ligier JS 2R J'Nov Auto Racing By JSB) 1^{er} GT Light **4- Mickaël Boisdur** (Mini Cooper 56 MCS-RADWShop Motorsport) 1^{er} TCA **5- Karel Eyoum** (Peugeot 208 RC JSB Compétition) 1^{er} TCA Light

Course 4

1- Tom Pussier (CupraTCR SP Compétition) 1^{er} TCR **2- Florian Briché** (Peugeot 308 RC JSB Compétition) 1^{er} TC **3- David Chiche**

(Ligier JS 2RTeam CRDS) 1^{er} GT Light **4- Julien Carlos** (Renault Clio Team Leal Compétition) 1^{er} TCA **5- Karel Eyoum** (Peugeot 208 RC JSB Compétition) 1^{er} TCA Light

Classement général provisoire du championnat de France FFSA TC Pilotes

TCR : 1- Giovanni Scamardi 263 pts **2- Raphael Fournier** 187pts **3- Gilles Chauvin** 161 pts **4- Tom Pussier** 143 pts **5- Franck Salvi** 102 pts **6- Pierre Breteaux** 24 pts **7- Julien Briché** 6 pts
GT Light : 1- David Chiche 252 pts **2- Stéphane Codet** 193 pts **3- Laurent Joubert** 176 pts **4- Thierry Pellerzi** 101 pts **5- Julien Nougaret** 58 pts **6- Guillaume Rousseau** 50 pts **6- Dorian Duthil** 47 pts **7- Guillaume Hubert** 38 pts **8- Olivier Hulot** 37 pts
TC : 1- Florian Briché 233 pts **2- Kevin Ropars** 206 pts **3- José Beltramelli** 148 pts **4- Théo Vidal** 91 pts **5- Colin Boreau** 62 pts **6- Franck Labescat** 56 pts **7- Guillaume Lentier** 47 pts **8- Martial Camurac** 40 pts **9- Rodolphe Spitz** 37 pts...
TCA : 1- Mickaël Boisdur 238 pts **2- Claude Carlos** 183 pts **3- Martin Scarnière** 153 pts **4- Henry Lubin** 144 pts **5- Yannis Lafon** 123 pts **6- Christophe Henry** 87 pts **7- Victor Benmoussa** 78 pts **8- Patrick Pujol** 76 pts **9- François Samy** 69 pts **10- Michel Beziat** 48 pts **11- Michel Léal** 45 pts
TC Light : 1- Karel Eyoum 220 pts **2- Léo Berson** 205 pts **3- Nicolas Roumezy** 168 pts

4- Frédéric Rondeau 96 pts **5- Mathis Briché** 95 pts **6- Lucas Guichard** 84 pts **7- Marvin Barinsky** 81 pts **8- Sébastien Bortot** 80 pts **9- Margot Carvalhido** 76 pts **10- Tanguy Weiss** 72 pts **11- Thimotée Carrée** 4 pts

Teams

TCR : 1- SP Compétition 548 pts **2- JSB Compétition** 445 pts **3- Comte Racing Team** 48 pts
GT Light : 1- Team CDRS 573 pts **2- J'Nov Auto Racing By JSB** 409 pts **3- TCP Racing By STR** 252 pts **4- STR** 163 pts **5- Chazel Technologie Course** 60 pts
TC : 1- JSB Compétition 545 pts **2- 2RT** 412 pts **3- Team Pilote 69 By JSB** 227 pts **4- Boreau Team By JSB** 127 pts **5- eXigence Motorsport** 90 pts **6- RJC Racing By Touzery** 57 pts **7- STR** 36 pts **8- Touzery Compétition** 28 pts
TCA : 1- ADWShop Motorsport 505 pts **2- Team Léal Compétition** 449 pts **3- JSB Compétition** 287 pts **4- Sport Cup 88** 93 pts **5- JG Compétition** 88 pts **6- Optimum Racing** 58 pts **7- Team CDRS** 51 pts **8- Fox Racing team** 50 pts **9- Escop Compétition** 46 pts
TC Light : 1- JSB Compétition 539 pts **2- Comte Racing Team** 297 pts **3- Sport Auto Racing** 248 pts **4- Beyond Visual By 2RT** 218 pts **5- Barinsky Automobiles** 165 pts **6- LB Compétition** 144 pts **7- T2CM** 120 pts **8- 2RT** 104 pts **9- First racing** 93 pts **10- Team Monbéliard** 72 pts **11- Team CDRS** 38 pts

F4 by FIA – Bugatti

Alexandre Munoz titré Incognito...

Le championnat de France F4 by FIA s'est achevé dans l'intimité d'un meeting à huis clos. Dommage pour une formule qui se veut être le tremplin pour les talents de demain...

Jérôme Leclerc, photos FFSA Academy / KSP.

Le circuit Bugatti a offert un spectacle à la fois de haut niveau et triste ce week-end. Si Alexandre Munoz coiffe une couronne méritée, Louis Iglésias et Mattéo Giaccardi viennent enrichir le palmarès d'une saison très disputée comme en témoigne le nombre de huit vainqueurs différents, ce qui constitue une première dans la discipline. Malheureusement, on ne peut que regretter que ce qui devait être une belle consécration et fête ne se soit produit dans l'anonymat le plus complet d'un meeting interdit au public, au nombre d'invités limité et sans aucune retransmission TV. Quelle frustration pour le champion, les vainqueurs et tous les pilotes dont la détermination à réussir en

monoplace ainsi que pour les familles et partenaires qui consentent des efforts considérables pour réunir un budget plus que conséquent et qui se voient ainsi bien mal récompensés. À la question légitime de connaître le pourquoi du comment de cette situation, il faut sans aucun doute voir planer l'ombre d'un troisième Grand Prix Explorer, fort de plus de 200 000 billets (sur trois jours) pré-vendus pour le week-end du 4 et 5 octobre et de la manne financière conséquente, fédérée par un des plus populaires influenceurs ou créateurs de contenus de l'Hexagone. Faut-il sans doute y voir également une sorte de dictat de l'organisation du GP Explorer sur le calendrier de la FFSA Academy, partenaire logistique et pédagogique de ce show plus

médiatique que sportif ? Pourtant, cette dernière a pour mission première, il ne faut pas l'oublier, de promouvoir le haut niveau français au travers d'un pôle d'excellence, comme elle s'est engagée à le faire contractuellement auprès de son ministère de tutelle (le ministère de la Jeunesse et des Sports, lui-même dépendant du ministère de l'Éducation nationale) en échange de subventions. Dès lors, n'aurait-il pas été plus judicieux de négocier avec l'organisateur apparemment désireux d'utiliser le sport automobile comme vecteur de promotion et de communication la présence du championnat de France F4 By FIA à la même table que celle du GP Explorer ? Nul doute, « *qu'en raison d'une quantité de châssis Ligier et de ressources humaines insuffisamment disponibles pour garantir efficacement la cohabitation* » sera l'élément principal de réponse de la FFSA et ce, même si une solution fut certainement possible du moment que la question fut posée. À moins que la volonté de l'organisation ne soit, pour sa part, celle de produire un spectacle aux effluves narcissiques, ne faisant ainsi qu'utiliser et non promouvoir la course automobile pour les besoins exclusifs de sa propre image. Quelles que soient la ou les raisons, il est au final plus que dommage et plutôt vexant pour les acteurs de la « classe 2025 » de la pyramide FFSA mise en place depuis plus de 30 ans d'être privés de la grande fête annuelle de fin de saison sur le circuit Paul Ricard. Cette fête où pourtant se créent souvent des alternatives pour la suite de la carrière de certains... Côté piste et purement sportif, ce dernier rendez-vous permet à Alexandre Munoz de coiffer une couronne qu'il a su amadouer depuis la

Lédenon : de nouveaux vainqueurs et un leader conforté

Après une séance qualificative ensoleillée, les conditions météo furent changeantes pour cet avant-dernier rendez-vous de la saison. Le poleman Arthur Dorison a dominé la course 1, avant que Guillaume Bouzar ne réalise une superbe remontée en course 3 pour devenir le cinquième vainqueur en 2025. Mis en confiance par un premier podium signé la veille, Rintaro Sato a brillamment gagné la Course 3 en partant de la 9^e place. Deuxième des courses 2 et 3, Alexandre Munoz confirme sa place de leader du championnat à la veille du dernier rendez-vous.

■ **Course 1 :** 1- Arthur Dorison 2- Jules Roussel 3- Rayan Caretti 4- Guillaume Bouzar (France) 5- Montego Maassen (Allemagne)

Meilleur tour : Arthur Dorison en 1'21"411 (moy. 139,5 km/h)

■ **Course 2 :** 1- Guillaume Bouzar 2- Alexandre Munoz 3- Rintaro Sato (Japon) 4- Rafaël Perard (France) 5- Louis Iglésias (France)

Meilleur tour : Guillaume Bouzar en 1'27"947 (moy. 129,1 km/h)

■ **Course 3 :** 1- Rintaro Sato (Japon) 2- Alexandre Munoz 3- Guillaume Bouzar 4- Rayan Caretti 5- Roméo Leurs

Meilleur tour : Alexandre Munoz en 1'21"638 (moy. 139,1 km/h)



1 Un plateau de très haut niveau pour une dernière manche malheureusement à huis clos. **2** Leader dès Nogaro, Alexandre Munoz décroche un titre construit sur une grande pointe de vitesse et une excellente gestion en course ! **3** Assuré du titre dès la course 2, Alex Munoz ajoute le panache en s'imposant lors de la dernière course de la saison.

toute première course de l'année sur le circuit de Nogaro. Âgé de 16 ans, le natif de l'Ariège décroche le titre de champion de France F4 By FIA à l'issue de la course deux qu'il termine à une sage cinquième place. Libéré du poids et de la pression, il achève avec panache sa saison avec une nouvelle et dernière victoire lors de la course 3. Clairement, en arrivant en Sarthe, l'objectif pour le nouveau champion était de se tenir à distance des furieuses bagarres qui animent chacune des courses afin de ne pas hypothéquer le titre qui lui tendait les bras. Cette stratégie prudente mais parfaitement justifiée, tant l'enjeu était immense pour lui-même, sa famille et ses partenaires, permet ainsi à Alexandre d'inscrire son nom au palmarès d'une discipline qui confirme être un tremplin incontournable vers le plus haut niveau de la monoplace, comme en témoignent les performances d'Isaac Hadjar, troisième en 2020, cette saison en Formule 1. À noter lors du dernier rendez-vous de la saison les premières victoires, au prix de belles bagarres, de Louis Iglesias en course 1 et du Monégasque Mattéo Giacardi en course 2. Chez les féminines, Lisa Billard décroche le titre après avoir dominé la saison de la tête et des épaules. Protégée de la filière Iron-Dames, souhaitons-lui de rejoindre au plus vite ses aînées et de continuer sa progression qui, à l'image de sa neuvième place en course 2, démontre un talent qui ne laisse pas indifférent la F1 Academy qui lui a accordé une invitation pour le Grand Prix de Singapour ! ■■■

2 1 3 Classements Le Mans (Circuit Bugatti)

Course 1

Pole Position Louis Iglesias 1'39"892

Classement

1- Louis Iglesias **2-** Rintaro Sato **3-** Rafaël Perard **4-** Guillaume Bouzar **5-** Arthur Dorison **6-** Alexandre Munoz **7-** Jules Roussel **8-** Rayan Caretti **9-** Malo Bolliet **10-** Mattéo Giacardi **11-** Roméo Leurs **12-** Montego Maassen (Allemagne) **13-** Lisa Billard **14-** Hugo Herrouin **15-** Jade Jacquet **16-** Nicolas Pasquier **17-** Niccolo Pirri (Italie) **18-** Pablo Riccobono Bello **19-** Paul Roques **20-** Thomas Senecloze...

Meilleur tour Arthur Dorison en 1'37"681 (moy. 154,2 km/h)

Course 2 (Grille inversée)

Classement

1- Mattéo Giacardi (Monaco) **2-** Guillaume Bouzar **3-** Arthur Dorison **4-** Malo Bolliet **5-** Alexandre Munoz **6-** Louis Iglesias **7-** Roméo Leurs **8-** Thomas Senecloze **9-** Lisa Billard **10-** Niccolo Pirri (Italie) **11-** Jade Jacquet **12-** Maverick McKenna **13-** Pablo Riccobono Bello **14-** Paul Roques **15-** Annabelle Brian (Pays-Bas) **16-** Pierre Devos **17-** Angelina Proenca **18-** Léandre Carvalho (Portugal)...

Meilleur tour Alexandre Munoz en 1'38"054 (moy. 153,6 km/h)

Course 3

Pole Position Rayan Caretti 1'40"068

Classement

1- Alexandre Munoz **2-** Arthur Dorison **3-** Guillaume Bouzar **4-** Rayan Caretti **5-** Mattéo Giacardi (Monaco) **6-** Roméo Leurs **7-** Louis Iglesias **8-** Malo Bolliet **9-** Montego Maassen (Allemagne) **10-** Hugo Herrouin **11-** Lisa Billard **12-** Pierre Devos **13-** Rafaël Perard **14-** Maverick McKenna **15-** Thomas Senecloze **16-** Nicolas Pasquier **17-** Niccolo Pirri (Italie) **18-** Sasha Milojkovic (Australie)...

Meilleur tour Arthur Dorison en 1'37"250 (moy. 129,1 km/h)

Classement provisoire du championnat de France F4 By FIA

1- Munoz 247 pts **2-** Dorison 186 pts **3-** Roussel 186 pts **4-** Caretti 153 pts **5-** Bouzar 145 pts **6-** Iglesias 111 pts **7-** Pérard 95 pts **8-** Bolliet 88 pts **9-** Sato 81 pts **10-** Maassen 80 pts **11-** Giacardi 73 pts **12-** Leurs 46 pts **13-** Consani 30 pts **14-** Herrouin 26 pts **15-** Senecloze 15 pts **16-** Riccobono Bello 13 pts **17-** Milojkovic 6 pts **18-** Martiniello 4 pts **19-** Billard 2 pts **20-** Pirri 2 pts **21-** Pasquier 1 pt

Alpine Elf Cup Series – Paul Ricard

Léo Jousset fête son titre !

Avec deux nouvelles victoires qui portent son total à neuf, Léo Jousset a marqué la saison de son empreinte !

Jérôme Leclerc, photo Alpine Racing.

ancée au Castellet en 2018, l'Alpine ELF Cup Series a conclu sa huitième et dernière édition dans son format sprint sur le circuit Paul Ricard. En effet, comme annoncé conjointement par Philippe Sinault et Stéphane Ratel, les A110 Cup intégreront, dès la saison prochaine, le Championnat de France FFSA GT avec des courses d'une heure disputées à deux pilotes. Dans le Var, la saison s'est terminée en apothéose pour le team Vendéen Race Car Consulting. Au-delà d'un nouveau doublé de Léo Jousset, le champion 2025, Mathias Cazaux décroche le titre chez les juniors, les hommes d'Alexandre Challet et Nicolas Babu celui par équipe. Assuré du titre depuis le rendez-vous précédent sur le circuit du Mugello, Léo Jousset veut finir le travail de la meilleure des manières et enfonce encore un peu plus le clou dès le samedi en réalisant la pole de la course 1. À l'extinction des feux rouges, il conserve les commandes, imprime un gros rythme et s'échappe inexorablement jusqu'au damier qu'il passe en vainqueur devant Mateo Herrero et Romain Monti. Ce huitième succès assure à Race Cars Consulting la victoire au classement de l'Alpine ELF Cup Series Team Challenge. Cinquième, Mathias Cazaux l'emporte en junior. Dimanche, Léo



Jousset s'offre une neuvième pole position en saison, ce qui est un record dans l'histoire de l'Alpine Elf Cup Séries. Comme la veille, le champion 2025 s'échappe en tête pour devancer à l'arrivée Victor Weyrich et Roee Mehuyas de plus de quinze secondes. Quatrième, Lazare Lartigau l'emportait en Juniors. Mais c'est Mathias Cazaux qui décroche le titre « L'un de mes grands objectifs était de remporter le titre chez les Juniors. Nous y sommes arrivés, même si j'aurais aimé conclure sur une meilleure course. J'ai fait ce qu'il fallait pour être sacré,

et c'est avant tout du plaisir et du bonheur. Le défi le plus marquant de l'année a sans doute été de se battre face aux concurrents de la catégorie Pro. Au fil de la saison, nous avons montré que nous pouvions rivaliser avec des pilotes possédant un certain palmarès. Le niveau était très relevé, et je pense que nous avons prouvé que nous pouvions être rapides. Nous sommes aussi couronnés du côté des équipes avec Léo Jousset et Anthony Fournier. C'est une grande satisfaction d'avoir réussi à faire briller les couleurs de Race Cars Consulting, et je suis très heureux pour tout le

Mugello : Léo Jousset champion avant l'heure !

Après une courte pause estivale, l'Alpine ELF Cup Series avait rendez-vous pour la première fois de son histoire au Mugello Circuit. Sur le tracé italien situé près de Florence, Léo Jousset a repris sa domination. Leader du classement général depuis le début de saison, Léo Jousset (Race Cars Consulting) a signé un doublé pour devenir le nouveau lauréat de l'Alpine ELF Cup Series « C'est un excellent week-end sur une piste très rapide où la moindre erreur se paie cher. Nous avons immédiatement su trouver un gros rythme pour décrocher les deux poles. La voiture était parfaitement réglée en course et cela nous a permis de maîtriser la dégradation des pneumatiques et de creuser des écarts importants. C'est libérateur d'être titré avant même la dernière manche de la saison, mais cela ne signifie pas pour autant qu'il faille se relâcher. L'objectif reste de tout gagner si possible au Castellet pour aider Race Cars Consulting à remporter la couronne chez les équipes. » Le Junior Mathias Cazaux (Race Cars Consulting), les Challengers Ivan Ovsienko (Chazel Technologie Course) et Thibaut Bossy (Herrero Racing) ainsi que les Gentlemen Rodolphe Wallgren (Chazel Technologie Course)

et David Barrere (Herrero Racing) ont également connu le succès au Mugello (Italie).

Les résultats**Course 1**

Pole position : Léo Jousset (Race Cars Consulting) 1'59"094

1- Léo Jousset (Race Cars Consulting) **2- Romain Monti** (Chazel Technologie Course) **3- Roee Meyuhas** (Forestier Racing byVPS) **4- Mathias Cazaux** (Race Cars Consulting) **5- Lazare Lartigau** (Forestier Racing byVPS)

Meilleur tour : Léo Jousset (Race Cars Consulting) 2'00"361

Course 2

Pole position : Léo Jousset (Race Cars Consulting) 1'59"308

1- Léo Jousset (Race Cars Consulting) **2- Romain Monti** (Chazel Technologie Course) **3- Roee Meyuhas** (Forestier Racing byVPS) **4- Victor Weyrich** (Herrero Racing) **5- Mathias Cazaux** (Race Cars Consulting)

Meilleur tour : Léo Jousset (Race Cars Consulting) 2'00"964



1 Vice-champion 2024, Léo Jousset a dominé de la tête et des épaules la saison 2025 avec 9 victoires, 9 poles et 10 meilleurs tours en course en 12 confrontations ! **2** La douzième et dernière course de la saison marque la fin de l'Alpine Elf Europa Cup dans sa définition sprint. **3** Au terme d'une brillante saison, Mathias Cazaux s'adjuge le titre Junior ! **4** Léo Jousset : une saison triomphale pour le pilote et l'équipe Race Car Consulting.



staff. Maintenant, place à la fête ! » Sixième, Mateo Herrero précédait Romain Monti, Enzo Carvalhido et Louka Desgranges. Dixième David Barrere confirme par une cinquième victoire en saison son titre en Gentlemen. David Barrere : « Rempporter la catégorie Gentlemen dès ma première saison en Alpine ELF Cup Series est une immense satisfaction et une belle surprise. J'ai avant tout trouvé ce que je recherchais : le plaisir au volant de cette voiture et surtout celui de partager la piste avec des collègues formidables. La clé de ce titre a été la régularité. Ce n'était pas évident de découvrir une nouvelle voiture et d'apprendre à exploiter les pneumatiques

slicks, mais j'ai beaucoup travaillé pour progresser. Cela dit, il faut rester lucide : certains concurrents n'ont pas pu disputer toutes les courses, ce qui a sans doute influencé le classement ». En Challenger, le titre revient à Ivan Ovsienko « Je suis très heureux de décrocher ce titre. Cela n'était pas simple avec de longs déplacements pour venir courir en Europe. Cette couronne récompense tous ces efforts et je tiens à remercier l'équipe Chazel Technologie Course. J'ai pris énormément de plaisir à piloter l'Alpine qui est proche d'un karting de compétition, et parfaitement adaptée à mon style de pilotage. » ■■■

2 1 3 Classements

Course 1

Pole-position : Léo Jousset (Race Cars Consulting) 2'14"139

Classement

- 1- Léo Jousset (Race Cars Consulting)
- 2- Mateo Herrero (Herrero Racing)
- 3- Romain Monti (Chazel Technologie Course)
- 4- Victor Weyrich (Herrero Racing)
- 5- Mathias Cazaux (Race Cars Consulting) +19"386

Meilleur tour : Romain Monti (Chazel Technologie Course) 2'14"931

Course 2

Pole-position : Léo Jousset (Race Cars Consulting) 2'13"938

Classement

- 1- Léo Jousset (Race Cars Consulting)
- 2- Victor Weyrich (Herrero Racing)
- 3- Roee Meyuhass (Forestier Racing by VPS)
- 4- Lazare Lartigau (Forestier Racing by VPS)
- 5- Mathias Cazaux (Race Cars Consulting) +22"315

Meilleur tour : Léo Jousset (Race Cars Consulting) 2'15"186

Classement général final

- 1- Léo Jousset 216 pts
- 2- Victor Weyrich 143 pts
- 3- Romain Monti 138 pts
- 4- Roee Meyuhass 127 pts
- 5- Mathias Cazaux 90 pts
- 6- Lazare Lartigau 83 pts
- 7- Thibault Bossy 39 pts
- 8- Matéo Herrero 35 pts
- 9- Johan

Akkerman 35 pts 10- Ivan Ovsienko 33 pts

Classement général provisoire Junior

- 1- Mathias Cazaux 90 pts
- 2- Lazare Lartigau 83 pts
- 3- Louka Desgranges 14 pts

Classement général provisoire Challenger

- 1- Ivan Ovsienko 144 pts
- 2- Johan Akkerman 124 pts
- 3- Thibault Bossy 112 pts

Classement général provisoire Gentleman

- 1- David Barrere 173 pts
- 2- Paul Parenthoen 153 pts
- 3- Anthony Fournier 146 pts

Classement général provisoire Team

- 1- Race Car Consulting 306 pts
- 2- Herrero Racing 222 pts
- 3- Forestier Racing by VPS 218 pts
- 4- Chazel Technologie Course 217 pts
- 5- Code Racing Development 21 pts

Clio Cup – Paul Ricard

Nouveau titre pour David Pouget

Parmi cinquante-huit Clio Cup en folie sur le circuit Paul Ricard, David Pouget (GPA Racing) et Gaël Castelli (Milan Compétition) se sont montrés les plus forts !

Jérôme Leclerc, photo Alpine Racing.

La huitième et avant-dernière manche de la saison a permis l'attribution de certains titres. David Pouget est sacré en Clio Cup France, tout comme Mickaël Carrée (T2CM) chez les Gentlemen. Ce dernier n'a toutefois pas pu empêcher son rival Laurent Dziadus (Team Lucas) de décrocher sa première couronne au niveau européen dans la même catégorie. Leader de la Clio Cup France à la veille d'arriver sur le circuit Paul Ricard, David Pouget a parfaitement maîtrisé son sujet dans le Var en s'imposant par deux fois. Avec sept victoires et trois deuxième places en dix départs, il récupère un titre qu'il avait dû abandonner l'an dernier. Il devance Anthony Jurado et Aurélien Renet au classement général final. Suite à un nouveau doublé et avec également sept victoires, Mickael Carrée décroche une quatrième couronne en catégorie Gentlemen de la Clio Cup France. C'est le deuxième titre cette saison pour l'équipe T2CM après celui de Ronan Deslandes en junior. Tous deux victorieux, David Pouget et Gaël Castelli se disputeront le titre en Clio Cup Séries en finale italienne. Avec 99 points d'avance,



après le décompte des deux plus mauvais résultats, David Pouget est le mieux placé, mais l'inébranlable Gaël Castelli ne renonce jamais : « Quel plaisir encore ! Avec plus de 58 voitures au départ, des batailles musclées pour la victoire avec beaucoup de

respect entre les pilotes, certains pilotes devraient prendre exemple... Mais quel magnifique championnat ! Un grand merci à l'organisation. Je suis très excité d'aller à Monza dans deux semaines, pour essayer de jouer le titre européen avec mon ami David Pouget. » En catégorie Junior, Damiano Puccetti (Rangoni Corse) et Mauro Polderman se sont partagé les victoires alors que Laurent Dziadus s'est assuré sa première couronne sur la scène européenne malgré les succès de Mickael Carrée et Stephan Polderman. À noter que, fort de deux victoires, Gaël Castelli ravit les commandes à Alex Lancellotti en Clio Cup Italia. En Clio Cup Mid-Europe, Alexandre Finkelstein et Aurélien Renet pointent aux deux premières places du classement général mais ils devront se méfier à Monza de Sam Gornall (Westbourne Motorsport), Filip Kuncer, Mauro Polderman et Nikola Tošić, toujours en lice mathématiquement. ■■■

2 1 3 Classements

Clio Cup France *

1- David Pouget 392 pts (Champion)
2- Anthony Jurado 340 pts **3- Aurélien Renet** 241 pts
4- Mickael Carrée 249 pts
5- Laurent Dziadus (1^{er} Challenger) 231 pts
6- Ronan Deslandes (1^{er} Junior) 222 pts
7- Michel Faye 220 pts **8- Samuel Chaligne** 165 pts
9- Dorian Humeau 24 pts

*Nombre de points retenus

Clio Cup Series

1- David Pouget 563 pts **2- Gaël Castelli** 484 pts
3- Gabriele Torelli 445 pts
4- Anthony Jurado 429 pts **5- Nicolas**

Milan 366 pts **6- Ben Colburn** (1^{er} Challenger) 307 pts
7- Filip Kungur 295 pts
8- Damiano Puccetti (1^{er} Junior) 292 pts
9- Mauro Polderman 284 pts **10- Alex Finkelstein** 241 pts
11- Nikola Tosic 239 pts **12- Guillaume Maio** 227 pts

Clio Cup Series Mid Europe

1- Alex Filkenstein 275 pts **2- Aurélien Renet** 237 pts
3- Sam Gornall (1^{er} Junior) 228 pts
4- Filip Kungur (1^{er} Challenger) 201 pts
5- Mauro Polderman 192 pts
6- Nicolas Tosic 182 pts **7- Nicky Taylor** 174 pts
8- Guillaume Maio 174 pts



1 Nouveau titre national pour David Pouget et le GPA Racing !
2 Avec 58 Clio Cup en furie, les débats n'ont pas manqué d'explications ! **3** Le grand talent de Gaël Castelli n'a pas tardé à se faire une place de choix dans le peloton. **4** David Pouget, Anthony Jurado et Aurélien Renet. Le savoir-faire à la française n'est pas une légende en Clio Cup ! **5** Le Hollandais Mauro Polderman est un des animateurs talentueux de la Clio Cup Series.



Carrera Cup – Paul Ricard

Marcus Amand champion

Après le titre Rookies en 2023, Marcus Amand décroche un premier titre au général en Carrera Cup France lors d'un meeting complètement fou.

Jérôme Leclerc, photo PCCF / Alexis Goure.



Au départ de la première confrontation de ce dernier rendez-vous de la saison, Marcus Amand et Mathys Jaubert, les deux leaders du championnat se livrent dès les premiers mètres à une bagarre sans concessions et empreinte de plusieurs contacts. Benjamin Paque profite de cette bagarre pour s'infiltrer et prendre les commandes avec dans son sillage Paul Cauhaupé et Marvin Klein qui ne tardent pas à dépasser le leader pour se livrer un duel pour la victoire. Finalement, Marvin Klein s'impose pour la deuxième fois de la saison et fait une bonne opération aux classements pilotes et teams. Dans le peloton, Marcus Amand et Mathys Jaubert ne se lâchent pas. Sous le damier, le Franco-Finlandais se classe quatrième et le Junior PCCF huitième, mais les deux pilotes écotent respectivement d'une pénalité qui induit une descente au classement. En rookie, Chester Kieffer

s'offre le titre mais pas la victoire. Au départ de la course 2, la dernière de la saison, ils sont encore quatre à pouvoir comptablement briguer la couronne. Depuis la pole, Marcus Amand et Mathys Jaubert se livrent un nouveau duel durant le premier tour.

Malheureusement, un contact entre les deux protagonistes dans le virage du pont est fatal au pilote Martinet by Alméras, d'autant plus qu'il est ensuite percuté par Louis Perrot, l'obligeant à un abandon également synonyme d'envol de victoire et de titre. Marcus Amand creuse alors l'écart, gère à la perfection la dégradation de ses pneus et décroche, sous le damier, une troisième victoire cette saison et surtout un premier titre au volant d'une des autos du CLRT Schumacher. Le double podium de Marvin Klein et Paul Cauhaupé offre à ABM le tout premier titre équipes de son histoire au terme d'une saison splendide réalisée par le team haut-savoyard. Auteur d'un nouveau doublé et par dix fois victorieux cette saison, Chester Kieffer s'impose chez les rookies. En catégorie Pro-Am, Marc Guillot garde sa couronne en ralliant l'arrivée de la course 1 synonyme de points suffisants pour être titré. Avec deux pole positions et deux victoires, Jérôme Boullery clôt sa saison de la plus belle des manières. Pour ses débuts en Pro-Am, Cyril Caillio, le champion Am 2024, termine sur le podium final. C'est après la course et dans le Parc fermé que le titre Am récompense Éric Debard, finalement victorieux de la course 2 au détriment de Jean-Philippe Gambaro (ABM). Victime d'une attaque plus virile que correcte et finalement troisième, Jordan Boisson passe à côté d'un titre qui semblait pourtant lui tendre les bras. ■■■

2 1 3 Classements

Classement général Pilote

1- Oeverhaus Marcus Amand (CLRT Schumacher) : 208 pts 2- Marvin Klein (ABM) 187 pts 3- Paul Cauhaupé (ABM) 182 pts

Classement général Pro-Am

1- Marc Guillot (ABM) 281 pts 2- Jérôme Boullery (RacingTechnology) 254 pts 3- Cyril Caillio (RacingTechnology) 216 pts

Classement général Am

1- Éric Debard (Debard Automobiles by

Racetivity) 230 pts 2- Jordan Boisson (TFT Racing) 227 pts 3- Jean-Philippe Gambaro (ABM) 209 pts

Classement général Rookie

1- Chester Kieffer (CLRT Schumacher) 144 pts 2- Enzo Joulé (Martinet by Alméras) 89 pts 3- Mathys Cappuccio (ABM) 45 pts

Classement général Teams

1- ABM 369 pts 2- CLRT Schumacher 335 pts 3- Martinet by Alméras 311 pts

Sprint Cup by Funyo – Zandvoort

Antonin Bernard 3, Xavier Fouineau 1

Dans les dunes hollandaises qui bordent la mer du Nord, le leader du championnat et la révélation de la saison ont dominés les quatre courses sprint.

Jérôme Leclerc, photos Sagcom / Team.



Auteur des deux pole positions, Antonin Bernard, le jeune espoir de l'équipe HMC Racing, s'est montré dominateur tout au long d'un week-end qui lui permet d'ajouter trois nouveaux succès à son jeune palmarès. Ce triplé victorieux en course 2, 3 et 4, complété par la deuxième place en course 1, confirme que la montée en puissance du jeune homme n'a pas été altérée par l'été et qu'il se positionne en rempart ultime à la domination depuis trois saisons de son chef de fil, Xavier Fouineau, le leader de l'équipe basée à Lohéac et du championnat en cours. Le triple champion en titre a joué sur la régularité et toute son expérience pour accrocher une victoire en course et trois deuxième places qui lui permettent de rester un solide leader au championnat. Dans le sillage de ces deux pilotes déterminés et dominateurs, Jean-Christophe Robin, le boss du DAFA Racing, s'impose comme le troisième homme du week-end mais aussi du classement général. En catégorie Gentleman, Pascal Lecomte, au volant d'une Funyo de l'équipe ATMJ, confirme sa constance et décroche une victoire qui lui permet de creuser l'écart au classement



1 Le peloton de la Sprint Cup est toujours aussi coloré et animé ! **2** Antonin Bernard donne du fil à retordre à Xavier Fouineau, la référence de la catégorie depuis trois saisons.

provisoire. Grâce à cette performance, il augmente son avance sur ses poursuivants : Frank Lefèvre et Jean-Claude Rolland (HMC Racing), respectivement deuxième et troisième. À noter la belle prestation d'Olivier Besançon, le troisième homme du DAFA Racing, dont les résultats en terre hollandaise lui permettent de se rapprocher du podium. Chez les Espoirs, derrière la domination sans partage d'Antonin Bernard qui survole le classement général de la catégorie, le débutant Robin Donni a fait forte impression au volant d'une auto de

l'équipe Atelier 313. Il a montré une belle vitesse et une régularité encourageante, promettant une montée en puissance au fur et à mesure des quatre confrontations. Enfin en Challenger, le Dafa Racing continue sa domination grâce aux excellents résultats de Nicolas Robin et Fabien Bornancin. Mais Naar Dekel (HMC Racing), toujours rapide et incisif, décroche une belle 3^e place au général en course 1 puis une éclatante victoire en catégorie en course 4. Un retour en force qui prouve qu'il faudra désormais compter sur lui dans la lutte pour le titre. ■■■

2 1 3 Classements

Course 1 : 1- Xavier Fouineau 2- Antonin Bernard (1^{er} Junior) 3- Dekel Samuel Naar (1^{er} Challenger)

Course 2 : 1- Antonin Bernard (1^{er} Junior) 2- Xavier Fouineau 3- Jean-Christophe Robin (1^{er} Challenger)

Course 3 : 1- Antonin Bernard (1^{er} Junior) 2- Xavier Fouineau 3- Jean-Christophe Robin (1^{er} Challenger)

Course 4 : 1- Antonin Bernard (1^{er} Junior) 2- Xavier Fouineau 3- Jean-Christophe Robin (1^{er} Challenger)

Mitjet - Motorland Aragon

Romain Damiani, Arnaud Malizia et Jérémy Lourenço s'imposent !

Vainqueur par deux fois, Romain Damiani a parfaitement négocié ce rendez-vous espagnol. Il confirme son statut de patron cette saison !

Jérôme Leclerc, photos Mitjet International.

Pour sa première apparition au calendrier Mitjet, le circuit espagnol de Motorland Aragon a tenu toutes ses promesses. Sur un tracé technique, rapide et exigeant, les pilotes du Trophée Mitjet France et de la Mitjet European Cup ont livré un week-end palpitant, marqué par des écarts infimes, des luttes intenses et trois vainqueurs différents ! Avec deux succès et deux top 5, Romain Damiani est le grand bénéficiaire du week-end. Avec dorénavant 52 points d'avance sur Arnaud Malizia, il s'envole en tête de la Mitjet European Cup. Il réalise également une belle opération en Trophée France. Avec 266 points, il revient à deux longueurs d'Oscar Py et se trouve désormais dans l'aspiration de celui qui est et reste la révélation de la saison à la veille du dernier rendez-vous. Brillant en qualifications avec les deux pôles position, rapide en rythme pur comme en témoigne son meilleur tour en course 1, Oscar Py n'a jamais pu convertir son potentiel en victoire. Une avarie mécanique, une stratégie contrariée par la grille inversée et une fin de course figée sous Safety Car l'ont empêché de s'imposer au terme d'un meeting marqué du sceau de la frustration. Toutefois, le Junior du VPS Racing, qui vient de fêter ses 19 ans, conserve les commandes du championnat français mais il devra se méfier d'un Romain Damiani motivé comme jamais. Sur le circuit de Motorland Aragon, les gentlemen ne se sont pas contentés de rivaliser avec les meilleurs. Jérémy Lourenço (Génération Stunt n°23) réalise un excellent meeting avec trois victoires de catégorie et, cerise sur le gâteau, une victoire au général en course 3. De son côté, Thomas Laisné (MV2S Racing n°49) enregistre deux podiums scratch, une remontée spectaculaire lors de la course inversée, et une avance consolidée en tête du classement Gentleman de l'European Cup. Enfin, Xavier Boulard (Génération Stunt n°69) s'adjuge la catégorie en course 4 et s'offre



1 Une rentrée des classes en Espagne pour le peloton toujours très animé des Mitjet ! **2** Romain Damiani, Oscar Py, Lorenzo Gatti et Arnaud Malizia n'ont eu de cesse de se « chamailler » durant tout le week-end.

son tout premier podium général de la saison. En Trophée European Cup, le haut du classement semble désormais tendre les bras à Romain Damiani. Néanmoins, le suspense reste entier pour la lutte au podium. Arnaud Malizia conserve sa deuxième place au général grâce à son succès en course 2, mais voit revenir Lorenzo Gatti (GT Drive Racing n°16) à seulement 0,5 point. Le jeune homme a signé son meilleur week-end de l'année avec deux deuxième places, constamment présent dans le top 5 et opportuniste dans les phases de course chaotiques. Ce duel pour le statut de vice-champion européen pourrait bien faire des étincelles à Magny-Cours. ■■■

Classements

Classement provisoire du Trophée France

Pilotes : **1-** Oscar Py (VPS racing 268 pts) **2-** Romain Damiani (GT Drive Racing Team) 266 pts **3-** Jérémy Lourenço (Génération Stunt) 242 pts **4-** Arnaud Malizia (AV Racing) 226 pts **5-** Lorenzo Gatti (GT Drive Racing Team) 224 pts

Classement provisoire de la Mitjet European Cup

Pilotes : **1-** Romain Damiani (GT Drive Racing Team) 443 pts **2-** Arnaud Malizia (AV Racing) 391 pts **3-** Lorenzo Gatti (GT Drive Racing Team) 390,5 pts **4-** Thomas Laisné (MV2S Racing 337,5 pts) **5-** Jesper Jensen (JBJ Racing) 302 pts

Coupe de France des Circuits – Val de Vienne

Week-end Poitevin pour la Coupe de France des Circuits

Les pilotes de la Coupe de France ont profité d'un soleil dominical revenu pour régaler le public présent sur le circuit du Val-de-Vienne.

Jérôme Leclerc, photos Sh Photographie.

En GR A, Patrick Fessler et Thomas Drouin font parler la poudre en course 1 avec leurs Peugeot RCZ respectives en passant dans cet ordre sous le drapeau. En course 2, une troisième RCZ, celle de William Faucher, met tout le monde d'accord en s'imposant devant les deux premiers nommés. En Clio, Fabien Frazao signe un doublé devant Maxime Guedou et Mathys Huyghes en course 1, Stéphane Eychenne qui précède Julien Boittard en course 2. En GT de série et Groupe N, le trio infernal des fidèles porschistes fait sa loi. En course 1, Roland Chotard et sa 992 Cup devançant les 991 GT3 R de Michel Nourry et Jacques Caumes. En Groupe N, Olivier Gillard impose sa BMW M3 devant la Renault Megane de Francis Lelgouach. En course 2, Roland Chotard et Michel Nourry font preuve de régularité aux deux premières places. Mais cette fois, Serge Juillet et sa 911 montent sur la troisième marche du podium. Du côté des Gr N, Olivier Gillard double la mise devant, de nouveau, la Renault Megane de Francis Lelgouach. En HTCC, les BMW ont joué les épouvantails sur le circuit Poitevin. Alexandre Guesdon impose largement sa M3 E36 devant celles de Valentin Gillard et Alexandre Berger. Quatrième, Mickael Bessede s'adjuge la catégorie Open au volant de sa Honda Civic. Au volant de sa 505, Jean-Louis Seveau l'emporte en Coupe Antho. En course 2, Alexandre Guesdon double la mise avec autant d'aisance et une large avance sur les frères Berger, Yohan devançant Alexandre. En Open, c'est une BMW qui l'emporte, la 2002 de Bernard Frugier. Au volant de sa 505, Jean-Louis Seveau réalise le doublé en Coupe Antho. En catégorie Monoplace, Roberto Bibi et sa Tatuus Formula Master 2.0 réalisent le doublé sur un tracé qui convient très bien à sa monture. En course 1, il devance Adeline Prudent et Sarène Ziffel qui inversent leur position sur le podium en course 2. La catégorie Sport Prototype reste la chasse gardée de Wolf GB08 Thunder. Oscar Arcila s'impose en course 1 devant Thomas Davaille et la BRC Suzuki d'Eddy



1 Jacques Caumes s'est encore montré le meilleur adversaire de Michel Nourry et Roland Chotard en GT ! **2** Les sport proto font la part belle à des autos du siècle dernier telles que la Le Galen Alfa Romeo d'Olivier Tabone. **3** Deux podiums récompensent la belle prestation de Sarène Ziffel en catégorie monoplace.



Valet. Quatrième, David Gallioz est le premier représentant des Funyo devant celle de Nicolas Joullain. À noter la 6^e place de la JAD LW01 aux mains de Philippe Pierrat, la 14^e de l'ARC MF 16 Alfa Romeo de Frédéric Richard. En course 2, Angélique de Tavernier conjure le mauvais sort de la course 1 en s'imposant avec panache devant Oscar Arcila et Thomas Devaille. Nicolas Joullain se montre encore une fois le meilleur des Funyo avec une nouvelle 4^e place. Olivier Tabone accroche la 15^e place au volant de sa Le Gallen Alfa Romeo LLG 82. En Twin Cup

Sprint, Nicolas Munariz s'impose par deux fois en course 2 et 4. Antonio Miguel s'adjuge la course 1 et Nicolas Labat-Camy la 3. À noter le retour en forme de Patrick Provence qui monte par trois fois sur le podium. En course sprint longue, Nicolas Munariz ajoute une troisième victoire à sa récolte. Il devance Nicolas Labat-Camy et Patrick Provence. À noter que ce meeting a ouvert ses portes au Super-Kart 250. Emmanuel Vinuales en course 1 et 3 et Julien Goullancourt en course 2 sont montés sur la plus haute marche du podium. ■■■

Ultimate Cup European Series – Aragon

La rentrée en Espagne pour l'Ultimate Cup European Series

C'est sur le circuit de Motorland Aragon, construit en 2009 près d'Alcañiz, que les acteurs de l'Ultimate Cup European Series, du GT Endurance, de l'Ultimate GT Sprint et de la Hoosier Formula Cup ont repris le chemin d'un championnat toujours aussi disputé !

Jérôme Leclerc, photos Ultimate Cup European Series, Davy Delien.

Pour la première fois de son histoire, l'Ultimate Cup European Series s'est rendue sur le circuit de Motorland d'Aragon pour le plus grand plaisir des équipes et des pilotes ravis du contraste des lieux entre paysages désertiques et nombreux dénivelés rendant le pilotage très technique et pointu. Après avoir tout raflé à Portimão en **European Endurance Prototype Cup**, l'équipe Cogemo a récidivé sur le tracé de Motorland-Aragon. Au soir de ce meeting espagnol, l'équipe peut être fière d'une prestation qu'on peut qualifier de rêvée. Vainqueurs de la manche précédente, Erwin Creed, Marlon Hernandez et Nicolas Prost s'imposent de nouveau sur le tracé espagnol au terme d'une course de 4 heures maîtrisée de bout en bout. Parti depuis la pole position, Erwin Creed a réalisé un premier relais parfait face à des

pilotes de la catégorie Silver, le Gentleman a imprimé un bon tempo pour rester au contact. Puis Marlon Hernandez a continué sur le même rythme, allumant les secteurs en violet pendant de nombreux tours et finissant son stint en boulet de canon. Pour finir, Nicolas Prost a maîtrisé le sprint final pour assurer une deuxième victoire consécutive qui permet au trio aussi rapide que complémentaire de prendre les commandes du classement général à deux courses de la fin de la saison. Dans le sillage des vainqueurs, le team 23 Events Racing se voit enfin récompensé avec la deuxième position de la n°28 d'Alim Geshev et James Winslow. Toujours au rendez-vous, Graff signe un nouveau top 3 au prix d'une stratégie performante permettant à David Droux, Quentin Joseph et Éric Trouillet de monter sur le podium. Quatrième, le DB Autosport perd la tête du

championnat, et se console avec le meilleur tour en course de Mathias Beche. Cinquième, la n°73 du ANS Motorsport de Nicolas Schatz et Frédéric Crouillet signe un légitime top 5. Cerise sur le gâteau, le team mené par l'incontournable et inamovible Georges Kaczka signe un doublé en NP02-Am. Stephan Rupp et Nicolas Chartier ont décroché leur premier succès de l'année au volant de la n°57 devant la n°555 de Denis Caillon, Sébastien Morales et Philippe Thirion qui occupent la tête du championnat. Pour la troisième fois cette saison, Alexandre et Michael Bochez ont pris la troisième position au volant de la n°70 du ANS Motorsport. À noter que, parti depuis la 23^e position de la grille suite à un nombre trop élevé de dépassements des limites de piste pendant la qualification, la n°4 de Switch Racing a réalisé un début de course sensationnel. À son bord, le jeune Malaisien Alister Yoong a gagné 20 positions durant son relais. Cette tonitruante remontée a permis à Nicco Ferrarin de mener un temps les 4 H d'European Endurance Prototype Cup, position que l'équipe n'avait jamais encore connue. Les deux hommes et leur coéquipier Sandro Perissoutti terminent finalement dans le top 10. En remportant les deux dernières courses en European Endurance Prototype Cup, la COGEMO n°154 reprend donc les rênes du classement. Marlon Hernandez, Erwin Creed et Nicolas Prost sont dans une dynamique très positive et veulent poursuivre la série pour arriver plus sereins au Circuit Paul Ricard. Face à eux, la DB Autosport n°20 n'a pas dit son dernier mot. Emmenée par Mathias Beche, Romain Carton et Pierre Couasnon, la formation de Daniel Bassora ambitionne de retrouver le

Les statistiques et infos du paddock...

- Lors de la 3^e séance de qualification, Mathias Beche (n°20 DB Autosport) a signé le record du meeting en 1'50"692.
- Troisième de la course 1 de l'Hoosier Formula Cup, Solenn Amrouche est la première femme à monter sur un podium général de la série et de la catégorie.
- Venu du karting et des IAME Series France cet hiver, le pilote belge Aaron Ferrazzano a passé un nouveau palier en Aragon avec une première victoire dans le championnat puis en doublant la mise lors de la dernière épreuve du week-end.
- En enchaînant une victoire à Portimão puis en Aragón, la n°154 de COGEMO Racing a pris les rênes du championnat en European Endurance Prototype Cup. Marlon Hernandez, Erwin Creed et Nicolas Prost sont désormais en tête, 8,5 points devant Romain Carton et Mathias Beche (DB Autosport n°20).
- L'équipe Mirage Racing a fait venir en urgence un moteur de Porsche 992 GT3 Cup depuis la France. Dans le même temps, Chazel Technologie Course a rapatrié une Alpine A110 Cup pour permettre à Louka Desgranges et Frédéric de Brabant de participer à la course de quatre heures.
- Habitué du championnat Funyo, le Syselcom Racing Team fera son apparition en European Endurance Prototype Cup lors de la manche de Magny-Cours. Gwenaël Delomier, Enzo Caldaras et Sean Canivet sont les trois pilotes engagés.



1 Le niveau de la Hoosier Formula Cup ne cesse d'augmenter. **2** Les Porsche Carrera Cup se multiplient en GT Endurance. **3** Cogemo, l'équipe en forme du moment. **4** Le Chazel Technologie Courses est le seul représentant Alpine en catégorie UCS4 du GT Endurance. **5** La palme de la remontée revient au jeune Malaisien Alister Yoong.

chemin de la victoire. Pour triompher lors des 4 H d'Aragon en catégorie **GT Endurance**, il fallait ne pas faire d'erreur et la course limpide de la Vortex la n°22 d'Arnaud et d'Olivier Gomez s'est déroulée, à l'inverse de celle de leurs plus proches adversaires, sans aucun encombre. Le duo des Frangins a d'abord suivi le rythme des autres pensionnaires de la catégorie UCS1 qui, tour à tour, entre erreur ou soucis mécaniques, ont laissé le champ libre à la Vortex, toutefois obligée d'adopter un rythme sobre en fin de course pour s'éviter un dernier ravitaillement.

Cette nouvelle victoire relance la course au titre de cette catégorie. En Porsche Cup, la n°7 du 2B Autosport s'impose tout comme l'Alpine A110 Cup n°123 du Chazel Technologie Course en catégorie UCS4. En **Ultimate GT Sprint Cup**, il faut noter les belles performances de Jules Doncieux (DRIV'N Cayman GT4), par deux fois victorieux, de Pierre Arraou avec son Audi R8 LMS GT4 et des féminines Marine Pidoux et Chloé Hélar, respectivement au volant d'une Audi GT4 et d'une Mitjet Super-Tourisme. Si Nano Lopez, vainqueur de la course 2 de la **Hoosier Formula Cup**

devant Matéo Valente, a repris les rôles du général, le pilote belge Aaron Ferrazzano de la Winfield Racing a marqué les esprits avec deux premières victoires en carrière. Il supplée ainsi de la meilleure des façons à l'absence du leader de l'équipe Hugh Barter. Auteur de la pole, celui qui fait ses débuts en monoplace cette saison en provenance directe du karting s'est imposé en course 1 devant Laurent Wuthrich, déjà vainqueur par trois fois en Gentleman et Solenn Amrouche. En course 3, le pilote belge récidive et l'emporte devant Nano Lopez et Matéo Valente. ■■■

TTE – Val de Vienne

Suspense et spectacle au Val de Vienne

C'est avec beaucoup d'enthousiasme que les acteurs du TTE
se sont retrouvés en Vienne
pour une rentrée des classes turbulente !

Jérôme Leclerc, photos TTE / Alicia Quenard Racingshoot.



Dans la catégorie **Free Berlins/GT**, la famille Neel a enchaîné les belles performances en GT Max. Henri, le père, s'impose lors de la première course face à Julien qui ne s'en laisse pas conter et prend sa revanche en remportant la course longue et la course 2 avec autorité et régularité. Comme à son habitude et sachant manier aussi bien la régularité et la performance, Roland Chotard monte à plusieurs reprises sur le podium. En GT, Cédric Toison, Hervé Boujuau et Maxence Alves Condé se sont distingués et se partagent les trois victoires. Michael Alarent et Pascal Bernard ont également animé les courses. Du côté des Berlins, Mathieu Dubreuil sur l'Alpine Cup s'impose en course longue et 3. Il ne laisse à Jacques Bernard sur la Peugeot 308 R que les lauriers de la course 1. À noter les performances des Mitjet 2L de Fabien Perdu et Romain Chomette. En Clio 4 Cup, Jacky Gautier confirme sa mainmise avec un triplé incontestable et incontesté. Le

Free Proto a une nouvelle fois offert un spectacle intense et imprévisible avec des vainqueurs différents à chacune des courses. C'est tout d'abord Dominique Cauvin qui impose sa Norma M20 du Chartier Compétition devant la Norma M20 Pilotcontrol menée par Florent Mouyal et la Norma M20 Mné de Freddy Menanteau. En course 2, Florent Mouyal prend sa revanche sur le fil, puisque 40 millièmes le séparent du deuxième, Olivier Augusto (Team Spirit – Norma M20 n°169). Thierry Lejeune au volant de la Norma M20 RBA Sport complète le podium. Après une procédure de safety-car, la course longue permet à Thierry Lejeune de saisir sa chance et de s'imposer après 22 tours devant la Norma M29 PMS Grimplet et Bertrand et Florent Mouyal qui s'offrent ainsi un nouveau podium. En Tubulaire, Christophe Regnier crée la surprise au volant de la n°21 du Team Peyronny Motorsport en s'imposant en course 1 et 3 alors que Tony et Raphaël Ramirez s'adjugent la course longue avec leur

Funyo SP05. Sur le devant de la scène depuis le début de saison, Alexandre Botella a une nouvelle fois dominé les débats toujours très animés de la **208 Sprint**. Victorieux de trois courses sur quatre, le pilote First Racing ne laisse à l'actif de Valentin Belgy que la course 3 suite à un abandon. Ce dernier confirme malgré tout sa grande régularité avec un total de trois podiums. À noter les belles prestations de Pierre-Henri Espalieu (PH Racing), auteur du meilleur tour en course 2, de Sébastien Géhin et de son fils Louis, lequel décroche une surprenante deuxième place en course 4. De son côté, Maxime Ciciliani (Team Montbéliard), malchanceux, n'a pas été épargné par le sort, ratant plusieurs podiums malgré un excellent rythme en piste. Chez les Juniors, Louis Géhin s'est donc illustré avec un podium scratch et plusieurs victoires dans sa classe, Axel Guérin (TPGS Compétition), transfuge de la Clio Cup, a réussi de très bons débuts. Enfin, en Gentlemen, Ludovic Ibanez (Les Amis de la Forêt) domine les



débats avec plusieurs victoires devant Claude Delcroix (Team Montbéliard), Laurent Levi et Guillaume Noiret (CRT). Comme d'habitude, la course **Relais 208 et 206**, avec 44 voitures au départ et seulement 6 abandons, a conjugué rebondissements et écarts infimes ! Après un départ lancé et animé, Sébastien Allot sur la Peugeot 208 RC n°378 du Team Poissy prend les commandes avant de passer le relais à son coéquipier Antoine Martinet. La suite de la course est rythmée à trois reprises par des neutralisations, ce qui a pour effet de redistribuer les cartes à mi-course. Au bout du suspense, c'est finalement l'équipage Sébastien et Louis Géhin au volant de la n°1 du FG by Poissy qui s'impose avec 31 secondes d'avance. En deuxième position, on retrouve la 208 BP Sport de Colin Boreau et Laurent Lévi, auteurs de la pole, alors que la troisième place revient au Touzery Compétition numéro 130. Jacky Gautier et Olivier Bardella qui réalisent le doublé en remportant également la catégorie Gentleman. En 206 S16, avec cinq victoires en cinq courses, Rémy Clément et Sébastien Arbeltier continuent leur domination au volant de la n°103 de l'ASRC Compétition. Ils s'imposent avec 2,9 secondes d'avance sur la n°731 du Volant Club de Didier Cousserand et Julien Manet. En troisième position, le Team Salazie 974 avec Ivanoe Techer et François Billotte complète le podium. En **TTE Pirelli**

Series, c'est tout d'abord la Porsche n°71 du Team CG Motorsport de Dimitri Verza et Jean-Charles Carminati qui confirme sa pole et prend les commandes de la course. Mais très rapidement, l'Audi R8 n°82 du Team Loca Racing d'Anthony Plessis et Guillaume Charpentier s'empare de la tête qu'elle conserve après trois ravitaillements parfaitement exécutés. Deuxième la Ligier JS2R n°99 du Team Of Course Compétition de Jean-Christophe David et Adrien Girard mène la chasse devant la Toyota Supra GT4 n°91 du Team W-Autosport de Thierry Chkondali et Marc Girard. Après l'intervention du Safety Car et au terme des quatre heures de course, la Toyota Supra GT4 du Roos Motorsport pilotée par Dubois et Wauters s'impose devant la Mustang VDS de Van Der Straten, Ponthoz, Busschaert et l'Audi R8 n°82 du Team Loca Racing d'Anthony Plessis/Guillaume Charpentier. En catégorie Ligier JS2R, le Lemal Racing n°140 s'impose sous le damier avec Olivier Lemaire, Florian Baloche et Frédéric Alves. En Mitjet 2L, la Team GTR33 retrouve le chemin de la victoire grâce au trio Antoine Rigon, Mathieu Rigon et David Mouchet, qui termine 12° du général. En T2, Philippe et Bastien Deblleix, associés à William Faucher, amènent leur Peugeot RCZ du team Trajectoire à une belle 18° place. En Mitjet EVO, le championnat a été dominé par Julien Rabineau (Lycée Mézen) et Cyril Moisson (Plantier Racing Team), qui se

sont partagé les victoires. Julien Rabineau s'impose lors des courses 1 et 3 après des départs fulgurants et des duels serrés, notamment face à Cyril Moisson, tandis qu'il s'impose lors des courses 2 et 4, affichant régularité et autorité sur la piste. Les deux pilotes se sont livrés à des batailles spectaculaires, parfois marquées par des pénalités ou des dépassements de limites de piste, mais toujours avec un haut niveau de maîtrise. En Mitjet 1300, William Chardin (Chardin Compétition) a dominé la catégorie tout au long du week-end, remportant les quatre manches avec constance et efficacité. Il a devancé régulièrement Olivier Lamy, Loïc Pereira et Philippe Lenoir. Agathe Moiret (JML Sport) a confirmé sa régularité et décroché à plusieurs reprises le titre honorifique de première féminine, terminant notamment 5° lors de la course 1 et en haut du classement à chaque course suivante. Le week-end a été marqué par l'émergence de jeunes pilotes prometteurs. Jules Sablayrolles (Plantier Racing Team) a signé des performances remarquables, dont un podium lors de la première et troisième course, et une remontée spectaculaire depuis la dernière position jusqu'à la 4° place avec le meilleur temps en course lors de la quatrième course. Lénays Queraud (Team Queraud Racing) a également brillé en signant son premier podium en catégorie junior lors de la course 2. ■■■



1 Porsche, Audi, Ford... Le plateau du TTE Pirelli Series a vraiment fière allure ! **2** Les Mitjet sont un gage de spectacle dans les meetings du TTE ! **3** Les Norma règnent en reine sur le plateau des Free Proto.

Val de Vienne

Le Trophée Lotus affiche complet

Bien que vétéran des plateaux de l'Historic Tour, le Trophée Lotus affiche une vitalité que ses pairs peuvent légitimement lui envier. Au Val de Vienne, ses aficionados ont une nouvelle fois établi un record de participation.

Jacques Furet, photos JA.Montesinos.

Christian Odin, l'organisateur du Trophée Lotus, va finir par faire des envieux. Au Val de Vienne comme sur les trois précédents meetings de l'Historic Tour, ses pilotes ont formé le peloton le plus fourni du week-end en alignant 38 Seven et Caterham sur les grilles de départ. Une bonne habitude scellée la saison dernière et qui se confirme désormais à chaque rendez-vous du championnat. « Cela correspond à la participation moyenne dont nous bénéficions. Et nous en sommes évidemment très satisfaits ! », savoure celui qui, au-delà de ses responsabilités d'organisateur, ne rate jamais une occasion de descendre lui-même dans l'arène, volant en mains. Historiquement, la création du Trophée Lotus remonte à 1987, une année où le regretté Jean-Paul Couillot avait ainsi donné vie au tout premier plateau « monotype » du sport auto historique en s'inspirant de la fameuse Coupe des Provinces des sixties, déjà dédiée à l'époque



à l'intemporelle Lotus Seven. 38 ans plus tard, et un passage de témoin réussi entre son créateur et Christian Odin en 2010, le Trophée Lotus affiche donc une santé de fer, alors qu'un sérieux tassement de la participation freine actuellement l'évolution de bien d'autres plateaux de l'Historic Tour. A défaut de recette miracle, cela découle d'un ensemble de facteurs positifs. « C'est le fruit d'années de



1 Une victoire pour la Renault Laguna du Belge Hebette en SuperBerlines 2L. **2** Toujours aussi véloce, Mathieu Midy demeure l'homme fort du Trophée Formule Renault Classic nouvelle mouture.

travail autour des points forts de notre trophée. La Lotus Seven est une auto ludique, connue de tous, et le principe d'une formule monotype limite la course à l'armement tout en favorisant le talent des pilotes », résume Christian Odin, dont les Lotus Seven, auxquelles peuvent se joindre les premières Caterham équipées du Ford 1600, sont encadrées par un règlement technique d'une stabilité sans faille et roulent en pneus de route par souci d'économie. À cela s'ajoute un esprit de corps, excellemment entretenu par l'organisateur, qui amène chaque pilote du trophée à se sentir membre d'une sorte de grande famille soudée par la sportivité et le sens de l'entraide. Bons amis dans le paddock et en dehors, les pilotes en question n'en sont pas moins de farouches adversaires en piste et entre eux, les victoires se décident généralement sur le fil. Cela s'est encore vérifié au Val de Vienne avec un écart de 3/10 de seconde entre les deux premiers de la course du samedi ! Attendus à Magny-Cours pour l'ultime Historic Tour de l'année, ces inconditionnels de la Lotus Seven joueront ensuite les prolongations au Paul Ricard en levée de rideau des 2 Tours d'Horloge. Dominique Vulliez tentera d'y renouer avec le titre, notamment face à Nicolas Belouou, Philippe Koenig et Xavier Jacquet. ■■■

Christian Vaglio-Giors tous azimuts

Cette saison encore, le nom de Christian Vaglio-Giors revient dans nombre de classements de l'Historic Tour. Il faut dire que ce Genevois de 51 ans est du genre boulimique dès lors qu'il s'agit pour lui de se glisser dans le baquet d'une auto de course. Et comme l'homme se double d'un talentueux pilote, cela s'est traduit au Val de Vienne par une superbe double victoire en Formula Ford Historic au volant d'une Van Diemen RF80, d'un autre podium en Formule Kent à bord de cette même monoplace du team Palmyr et, enfin, par une troisième place à l'arrivée des 200 km à bord de la Crosslé 9S dont il partageait le volant avec le Normand Xavier Michel. Soit, au



final, quatre passages sur le podium en cinq courses. Et ce n'est pas tout. Notre insatiable Vaglio-Giors suit également HVM Racing sur le championnat Interseries, où il dispose conjointement d'une Ralt RT1 en F2 et d'une March 783 en F3 !



Par les temps qui courent, en historique comme en moderne, réunir 38 autos au départ d'une course en circuit impose le respect.

Les podiums du Val de Vienne

• F3 ET FORMULE RENAULT CLASSIC

Course 1 : 1- Midy (Tatuus) 1^{er} FRC
2- Sigers (Tatuus) 3- Monnet (Tatuus)
Course 2 : 1- Midy 1^{er} FRC 2- Sigers
3- Monnet.

• FORMULA FORD HISTORIC

Course 1 : 1- Vaglio-Giors (Van Diemen RF80) 2- Belle (Lola T540E) 3- McMorran (Crosslé 20F).
Course 2 : 1- Vaglio-Giors 2- Devaux (Crosslé 16F) 3- Belle.

• FORMULE KENT

Course 1 : 1- Castillou (Ray 92F)
2- Boissiere (Van Diemen RF90) 3- Vaglio-Giors (Van Diemen RF80)
Course 2 : 1- Boissiere 2- Castillou
3- Monteiro (Van Diemen RF90)

• TROPHEE LOTUS

Course 1 : 1- Koenig (Lotus Seven)
2- Belouu (Lotus Seven) 3- Jacquet (Lotus Seven).
Course 2 : 1- Belouu 2- Vulliez (Lotus Seven) 3- Koenig.

• ROADSTER PRO CUP

Course 1 : 1- Y. Blanc (Mazda MX-5)

2- Forzano (Mazda MX-5) 3- M. Blanc (Mazda MX-5)

Course 2 : 1- Nougaret (Mazda MX-5)
2- M. Blanc 3- Reitz (Mazda MX-5)

• YOUNGTIMERS GTI CUP ET SUPERBERLINE 2L

Course 1 : 1- Piau (Honda Civic) 1^{er} Young,
2- Aimard (Honda Civic) 3- Grandpierre (Honda Civic)... 5- Couvreur (Nissan Primera) 1^{er} SB.
Course 2 : 1- Piau 1^{er} Young 2- Grandpierre, 3- Moreau (Honda Civic)
4- Hebette (Renault Laguna) 1^{er} SB.

• SALOON CARS ET GT CLASSIC

1- Delarche (Caterham) 1^{er} SC 2- Rigon (Lotus Elise) 3- Danne (Porsche 996) 1^{er} GTC
Course 2 : 1- Delarche 1^{er} SC 2- Delannoy 1^{er} GTC 3- Rigon.

• RACING OVER 2L, PROTO HISTORIC/ CLASSIC, MAXI 1300 SERIES ET MAXI 2L CLASSIC

Course 1 : 1- Kolly (Lola T292) 1^{er} PH
2- Ferrier (Osella PA20S) 1^{er} PC 3- Besson (Ford Capri) 1^{er} RO... 7- Gandini (Cooper) 1^{er} Mx1300.

Course 2 : 1- Kolly 1^{er} PH 2- Ferrier 1^{er} PC 3- Besson 1^{er} RO... 7- Gandini.

• 200 KM DE L'HISTORIC TOUR

1- Mathieu (Porsche 996 GT3 Cup)
2- Moreau/Quagliozzi (Honda Civic)
3- Michel/Vaglio-Giors (Crosslé 9S).

Les podiums des Championnats de France

• MONOPLACES/PROTOS

1- Belle 305 pts 2- Castillou 265 pts
3- Boissiere 254 pts.

• GT/TOURISME PRE 1990

1- Lagache 295 pts
2- Vulliez 262 pts
3- Belouu 249 pts.

• GT/TOURISME POST 1990

1- Y. Blanc 282 pts
2- Nougaret 254 pts
3- Chaulan 252 pts.

• ENDURANCE

1- Mathieu 141 pts
2- Destombes 116 pts
3- Danne/Grenet 106 pts.

Pour profiter pleinement de votre sportive dans des conditions de sécurité optimales, de nombreux circuits organisent des Trackdays, des sessions de roulage ouvertes au public.

Octobre 2025

- **24 octobre / Circuit de Lédénon (30)**
www.ledenon.com - journée roulage exclusive - à partir de 240 € journée
- **24 octobre / Circuit du Mas du Clos (23)**
www.masduclos.com - 170 € le matin, 190 € l'après-midi, 290 € la journée
- **25 octobre / Circuit d'Albi (03)**
www.asa-albi.com - journée roulage libre - à partir de 90 € la journée (membres ASA)
- **25 octobre / Circuit de Bresse (71)**
www.smotors.ch - journée open roulage - 350 CHF la journée
- **25 octobre / Circuit de Dijon-Prenois (21)**
www.circuit-dijon-prenois.com - journée open pitlane - 300 € la journée
- **25 octobre / Circuit des Écuyers (02)**
circuitdesecuyers.com - journée open roulage - 105 € la demi-journée, 145 € la journée
- **25 octobre / Circuit de Fay de Bretagne (44)**
www.racing-west.com - journée roulage libre (priorité aux membres) - 125 € la journée
- **25 octobre / Circuit de Lédénon (30)**
www.ledenon.com - journée entraînement libre auto et moto - 30 € la session de 20 mn
- **25 octobre / Circuit de Torcy - Vaison Piste (71)**
www.vaisonpiste.com - journée glisse, piste arrosée - à partir de 200 € la journée
- **26 octobre / Circuit de Bresse (71)**
www.circuitdebresse.com - journée open roulage - 220 € la journée
- **26 octobre / Circuit du Castellet (83)**
www.m-club.fr - journée open pitlane, toutes marques - à partir de 620 € la journée
- **26 octobre / Circuit de Clastres (02)**
amicale-pistards-59.assoconnect.com - journée open pitlane - à partir de 160 € la journée
- **26 octobre / Circuit des Écuyers (02)**
Facebook: objectifmaitrise - journée glisse, piste arrosée - 250 € la journée
- **26 octobre / Circuit du Grand Sambuc (13)**
overdrive-onroad.com - journée open pitlane - 160 € la demi-journée et 280 € la journée
- **26 octobre / Circuit de Lédénon (30)**
www.ledenon.com - journée entraînement libre auto et moto - 30 € la session de 20 mn
- **26 octobre / Circuit de Lurcy-Lévis (03)**
www.ulteam-racing.fr - journée glisse, piste arrosée - à partir de 250 € la journée
- **27 octobre / Circuit de Torcy - Vaison Piste (71)**
www.vaisonpiste.com - journée roulage libre - à partir de 110 € la journée
- **31 octobre / Circuit de Mornay (23)**
www.nsl-motorsport.fr - journée roulage - 105 € la demi-journée, 200 € la journée

Novembre 2025

- **1^{er} novembre / Anneau du Rhin (67)**
Facebook: Team BMR Sport - journée open pitlane - 360 € la journée
- **1^{er} novembre / Circuit du Bourbonnais (03)**
helloasso.com: niglo-drift-team - journée glisse, piste arrosée - 200 € la journée

- **1^{er} novembre / Circuit Bugatti Le Mans (72)**
www.tinseau.com - journée open pitlane - 500 € la journée
- **1^{er} novembre / Circuit Castellet Driving Center (83)**
www.driftnfun.ch - journée glisse, piste arrosée - 225 € la journée
- **1^{er} novembre / Circuit de Chenevières (54)**
www.circuit-chenevieres.fr - journée open roulage - 140 € la journée
- **1^{er} novembre / Circuit de Clastres (02)**
helloasso.com: talon pointe experience - journée open roulage - 139 € la journée
- **1^{er} novembre / Circuit des Écuyers (02)**
circuitdesecuyers.com - journée open roulage - 105 € la demi-journée, 145 € la journée
- **1^{er} novembre / Circuit de Lédénon (30)**
www.racingnyon.ch - journée open pitlane - 290 € la journée
- **1^{er} novembre / Circuit de Mornay (23)**
www.nsl-motorsport.fr - journée roulage - 105 € la demi-journée, 200 € la journée
- **2 novembre / Circuit du Bourbonnais (03)**
helloasso.com: niglo-drift-team - journée glisse, piste arrosée - 200 € la journée
- **2 novembre / Circuit Bugatti Le Mans (72)**
www.nomad-pilotage.com - 350 € le matin, 460 € l'après-midi, 650 € la journée
- **2 novembre / Circuit Castellet Driving Center (83)**
www.driftnfun.ch - journée glisse, piste arrosée - 225 € la journée
- **2 novembre / Circuit de Croix-en-Ternois (62)**
www.circuitdecroix.com - journée Essais Libres Auto - à partir de 120 € la journée
- **2 novembre / Circuit des Écuyers (02)**
www.ulteam-racing.fr - journée glisse, piste arrosée - à partir de 275 € la journée
- **2 novembre / Circuit de Lédénon (30)**
www.bitumepower.com - journée open pitlane - 300 € la journée
- **3 novembre / Circuit du Laquais (38)**
www.laquais-stage-de-pilotage.com - stage coaching - 279 € la demi-journée
- **5 novembre / Anneau du Rhin (67)**
www.anneau-du-rhin.com - journée open roulage - 220 € la journée
- **5 novembre / Circuit de Croix-en-Ternois (62)**
www.circuitdecroix.com - journée GT, historique et compétition - 160 € la journée
- **5 novembre / Circuit des Écuyers (02)**
circuitdesecuyers.com - journée open roulage - 105 € la demi-journée, 145 € la journée
- **5 novembre / Circuits de Vendée (85)**
www.circuitsdevendee.com - journée open pitlane - 125 € la journée
- **6 novembre / Circuit de Lédénon (30)**
www.ledenon.com - journée roulage exclusive - à partir de 240 € journée
- **8 novembre / Circuit de Chambley (54)**
Facebook: objectifmaitrise - journée glisse, piste arrosée - 250 € la journée
- **8 novembre / Circuit de Clastres (02)**
www.journeecircuit.fr - open pitlane - 90 € le matin, 110 € l'après-midi, 150 € la journée
- **8 novembre / Circuit de Fay de Bretagne (44)**
www.motorsport-academy.fr - journée open pitlane - à partir de 179 € la journée
- **8 novembre / Circuit de La Ferté-Gaucher (77)**
www.circuitslfg.fr - journée roulage libre - 145 € la demi-journée, 195 € la journée
- **8 novembre / Circuit d'Issoire (63)**
www.nomad-pilotage.com - journée roulage - 120 € la demi-journée, 190 € la journée
- **8 novembre / Circuit de Lurcy-Lévis (03)**
www.torqueschool.com - journée glisse, piste arrosée - 230 € la journée
- **8 novembre / Circuit de Montpellier (34)**
my-drivingexperience.com - journée coaching - 489 € la demi-journée, 789 € la journée
- **8 novembre / Circuit de Torcy - Vaison Piste (71)**
www.vaisonpiste.com - journée glisse, piste arrosée - à partir de 200 € la journée
- **9 novembre / Circuit de Bresse (71)**
www.circuitdebresse.com - journée open roulage - 220 € la journée
- **9 novembre / Circuit de Dreux (28)**
www.pro-pulsion.com - journée roulage libre - 129 € la demi-journée, 179 € la journée
- **9 novembre / Circuit des Écuyers (02)**
www.circuitsalainspassions.com - à partir de 115 € la demi-journée et 140 € la journée
- **9 novembre / Circuit de Folembay (02)**
www.folembay-arena.com - journée GTI - 45 € la demi-journée, 60 € la journée
- **9 novembre / Circuit de Lurcy-Lévis (03)**
www.torqueschool.com - journée glisse, piste arrosée - 230 € la journée
- **10 novembre / Circuit de Torcy - Vaison Piste (71)**
www.vaisonpiste.com - journée glisse, piste arrosée - à partir de 160 € la journée
- **11 novembre / Circuit du Bourbonnais (03)**
https://dgconceptmc.com - journée glisse, piste arrosée - 175 € la journée
- **11 novembre / Circuit de Bresse (71)**
www.circuitdebresse.com - journée open roulage - 220 € la journée
- **11 novembre / Circuit de Clastres (02)**
www.extremcarsevents.com - journée open pitlane - 250 € la journée
- **11 novembre / Circuit Bugatti Le Mans (72)**
cavs-normandie.fr - journée open pitlane - 390 € la journée
- **11 novembre / Circuit de Torcy - Vaison Piste (71)**
www.vaisonpiste.com - journée glisse, piste arrosée - à partir de 200 € la journée
- **12 novembre / Circuit du Bourbonnais (03)**
https://dgconceptmc.com - journée glisse, piste arrosée - 175 € la journée
- **12 novembre / Circuit de Fay de Bretagne (44)**
www.extreme-limite.com - 159 € la demi-journée, 199 € la journée
- **14 novembre / Circuit Bugatti Le Mans (72)**
www.centpourcentpiste.com - journée open pitlane - 260 € la journée
- **14 novembre / Circuit du Luc (83)**
www.111racingteam.fr - journée open pitlane - 160 € la journée
- **14 novembre / Circuit du Castellet (83)**
www.curbstone.net - session Azur 2h de 17h à 19h - à partir de 300 € la session
- **15 novembre / Circuit d'Albi (03)**
www.asa-albi.com - journée roulage libre - à partir de 90 € la journée (membres ASA)



- **15 novembre / Circuit d'Alès (30)**
www.polemecaniqueclubauto.com - journée open privilège - à partir de 220 € la journée
- **15 novembre / Anneau du Rhin (67)**
teamtrajectoire.ch - journée open roulage - à partir de 270 € la journée (membres)
- **15 novembre / Circuit du Bourbonnais (03)**
www.xtrem-drift.com - journée glisse - 225 € la journée, 425 € les deux jours
- **15 novembre / Circuit de Bresse (71)**
www.circuitdebresse.com - journée open roulage - 220 € la journée
- **15 novembre / Circuit Bugatti Le Mans (72)**
www.journeecircuit.fr - roulage libre - 250 € le matin, 300 € l'après-midi, 450 € la journée
- **15 novembre / Circuit du Castellet (83)**
www.exclusivedrive.fr - journée open roulage - tarifs non communiqués
- **15 novembre / Circuit de Chambley (54)**
www.ulteam-racing.fr - journée glisse, piste arrosée - à partir de 275 € la journée
- **15 novembre / Circuit de Chenevières (54)**
www.circuit-chenevieres.fr - journée open roulage - 170 € la journée
- **15 novembre / Circuit de Ladoux (63)**
www.objectif-circuit.com - journée glisse, piste arrosée - à partir de 290 € la journée
- **15 novembre / Circuit du Luc (83)**
www.111racingteam.fr - journée open pitlane - 160 € la journée
- **15 novembre / Circuit de Lurcy-Lévis (03)**
www.gdrivers.fr - journée drift - 220 € la journée
- **15 novembre / Circuit de Mirecourt (88)**
www.driveacademie.com - journée open pitlane - 330 € la journée
- **15 novembre / Circuit de Torcy - Vaison Piste (71)**
www.torqueschool.com - journée glisse, piste arrosée - 200 € la journée
- **15 novembre / Circuit de Trappes (78)**
www.opentrack.fr - journée roulage libre - à partir de 195 € la journée
- **16 novembre / Circuit d'Alès (30)**
www.polemecaniqueclubauto.com - journée open GT - à partir de 260 € la journée
- **16 novembre / Anneau du Rhin (67)**
www.anneau-du-rhin.com - journée open roulage - 220 € la journée
- **16 novembre / Circuit du Bourbonnais (03)**
www.xtrem-drift.com - journée glisse - 225 € la journée, 425 € les deux jours
- **16 novembre / Circuit du Castellet (83)**
www.exclusivedrive.fr - journée open roulage - tarifs non communiqués
- **16 novembre / Circuit des Écuys (02)**
circuitdesecuyers.com - journée open roulage - 105 € la demi-journée, 145 € la journée
- **16 novembre / Circuit Bugatti Le Mans (72)**
www.journeecircuit.fr - roulage libre - 250 € le matin, 300 € l'après-midi, 450 € la journée
- **16 novembre / Circuit du Val de Vienne (86)**
speedmonsterclub.wixsite.com/bruno - journée open pitlane - 250 € la journée

- **17 novembre / Circuit de Magny-Cours F1 (58)**
www.circuitsalainspassions.com - à partir de 185 € la demi-journée et 285 € la journée
- **21 novembre / Circuit de Magny-Cours F1 (58)**
www.tinseau.com - journée open pitlane - 400 € la journée
- **22 novembre / Circuit d'Abbeville (80)**
billetweb.fr: Stadium Automobile - journée open VIP - 150 € la journée
- **22 novembre / Circuit de Bresse (71)**
www.circuitdebresse.com - journée open roulage - 220 € la journée
- **22 novembre / Circuit du Bourbonnais (03)**
www.torqueschool.com - journée glisse, piste arrosée - 180 € la journée
- **22 novembre / Circuit de Chambley (54)**
Facebook: objectifmaitrise - journée glisse, piste arrosée - 250 € la journée
- **22 novembre / Circuit de Clastres (02)**
teamjca.wixsite.com/teamjca - 70 € le matin, 80 € l'après-midi, 120 € la journée
- **22 novembre / Circuit des Écuys (02)**
www.driftnfun.ch - journée glisse, piste arrosée - 225 € la journée
- **22 novembre / Circuit de Lédénon (30)**
www.ledenon.com - journée entraînement libre auto et moto - 30 € la session de 20 mn
- **22 novembre / Circuit de Ladoux (63)**
www.kr-driving-experience.com - journée glisse - 320 € en alternance, 540 € la journée
- **22 novembre / Circuit de Lurcy-Lévis (03)**
www.ulteam-racing.fr - journée glisse, piste arrosée - à partir de 250 € la journée
- **22 novembre / Circuits de Vendée (85)**
www.racing-west.com - journée roulage libre (priorité aux membres) - 125 € la journée
- **23 novembre / Circuit du Bourbonnais (03)**
www.torqueschool.com - journée glisse, piste arrosée - 180 € la journée
- **23 novembre / Circuit de Chambley (54)**
Facebook: objectifmaitrise - journée glisse, piste arrosée - 250 € la journée
- **23 novembre / Circuit des Écuys (02)**
www.driftnfun.ch - journée glisse, piste arrosée - 225 € la journée
- **23 novembre / Circuit de Lédénon (30)**
www.ledenon.com - journée entraînement libre auto et moto - 30 € la session de 20 mn
- **23 novembre / Circuit de Lohéac (35)**
stage-pilotage.com - après-midi roulage libre - 130 € de 14h à 18h
- **23 novembre / Circuit de Lurcy-Lévis (03)**
www.circuitsalainspassions.com - à partir de 120 € la demi-journée et 155 € la journée
- **24 novembre / Circuit du Laquais (38)**
www.laquais-stage-de-pilotage.com - stage coaching - 279 € la demi-journée
- **26 novembre / Circuit de Croix-en-Ternois (62)**
www.circuitdecroix.com - journée GT, historique et compétition - 160 € la journée
- **28 novembre / Circuit du Castellet (83)**
www.curbstone.net - journée GT-Sport et GT-Race - à partir de 840 € la journée

- **29 novembre / Circuit de Bresse (71)**
www.circuitdebresse.com - journée open roulage - 220 € la journée
- **29 novembre / Circuit de Chenevières (54)**
www.circuit-chenevieres.fr - journée glisse, piste arrosée - 250 € la journée
- **29 novembre / Circuit du Castellet (83)**
www.curbstone.net - journée GT-Sport et GT-Race - à partir de 840 € la journée
- **29 novembre / Circuit de Folembay (02)**
Facebook: objectifmaitrise - journée glisse, piste arrosée - 200 € la journée
- **30 novembre / Circuit d'Alès (30)**
www.polemecaniqueclubauto.com - journée open - à partir de 30 € la session de 20 mn
- **30 novembre / Circuit des Écuys (02)**
circuitdesecuyers.com - journée open roulage - 105 € la demi-journée, 145 € la journée
- **30 novembre / Circuit de Folembay (02)**
Facebook: objectifmaitrise - journée glisse, piste arrosée - 200 € la journée

Décembre 2025

- **1^{er} décembre / Circuit de Fay de Bretagne (44)**
www.motorsport-academy.fr - journée open pitlane - à partir de 179 € la journée
- **5 décembre / Circuit de Lurcy-Lévis (03)**
www.ulteam-racing.fr - journée glisse VIP, piste arrosée - 600 € la journée
- **5 décembre / Circuit de Torcy - Vaison Piste (71)**
www.vaisonpiste.com - journée glisse, piste arrosée - à partir de 160 € la journée
- **6 décembre / Circuit de Bresse (71)**
www.circuitdebresse.com - journée open roulage - 220 € la journée
- **6 décembre / Circuit du Castellet (83)**
www.111racingteam.fr - journée open pitlane - 650 € la journée
- **6 décembre / Circuit de Chenevières (54)**
www.circuit-chenevieres.fr - journée glisse, piste arrosée - 250 € la journée
- **6 décembre / Circuit de Clastres (02)**
www.journeecircuit.fr - open pitlane - 90 € le matin, 110 € l'après-midi, 150 € la journée
- **6 décembre / Circuit de La Ferté-Gaucher (77)**
www.xtrem-drift.com - journée glisse - 250 € la journée, 475 € les deux jours
- **6 décembre / Circuit du Luc (83)**
Apex Hunters Academy: 06 83 19 25 68 - journée open pitlane - 175 € la journée
- **6 décembre / Circuit de Lurcy-Lévis (03)**
www.ulteam-racing.fr - journée glisse, piste arrosée - à partir de 250 € la journée
- **6 décembre / Circuit de Rivesaltes (66)**
www.xtrem-drift.com - journée glisse - 225 € la journée, 425 € les deux jours
- **6 décembre / Circuit de Torcy - Vaison Piste (71)**
www.vaisonpiste.com - journée glisse, piste arrosée - à partir de 200 € la journée
- **6 décembre / Circuit de Trappes (78)**
www.opentrack.fr - journée roulage libre - à partir de 195 € la journée

Vous rêvez d'une sportive ? Ce guide d'achat réunit les modèles collant le mieux à l'esprit *Echappement* et vous donne les informations essentielles afin de vous permettre de faire le bon choix.

Alfa Romeo



Giulia QV

Moteur 6 cylindres en V - 2891 cm³ - 520 ch à 6500 tr/mn - 60 mkg à 2500 tr/mn
Transmission Propulsion-boîte automatique 8 rapports
Dimensions/poids L 4639 - l 1874 - h 1428 - 1620 kg **Rapport poids/puissance** 3,11 **Performances** Vmax 308 km/h - 0 à 100 km/h 3,9 s - 1000 m DA nc
Prix Giulia QV 100 400 €

Alpina



B3 GT

Moteur 6 cylindres en ligne - 2993 cm³ - 529 ch à 6250 tr/mn - 73 mkg à 2500 tr/mn
Transmission Intégrale-boîte automatique 8 rapports
Dimensions/poids L 4725 - l 1827 - h 1440 - 1875 kg **Rapport poids/puissance** 3,54 **Performances** Vmax 308 km/h - 0 à 100 km/h 3,4 s - 1000 m DA nc
Prix Alpina B3 GT 104 100 €
 (Existe aussi en break Touring..... 105 300 €)



B4 GT Gran Coupé

Moteur 6 cylindres en ligne - 2993 cm³ - 529 ch à 6250 tr/mn - 73 mkg à 2500 tr/mn
Transmission boîte automatique 8 rapports
Dimensions/poids L 4800 - l 1850 - h 1440 - 1965 kg **Rapport poids/puissance** 3,71 **Performances** Vmax 305 km/h - 0 à 100 km/h 3,5 s - 1000 m DA nc
Prix Alpina B4 GT Gran Coupé 107 500 €

Alpine

Alpine A110

Moteur 4 cylindres en ligne - 1798 cm³ - 252 ch à 6000 tr/mn - 32 mkg à 2000 tr/mn **Transmission**



Propulsion-boîte automatique 7 rapports
Dimensions/poids L 4181 - l 1798 - h 1252 - 1102 kg **Rapport poids/puissance** 4,37
Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 4,5 s - 1000 m DA 23,2 s

Alpine A110 GTS

Moteur 4 cylindres en ligne - 1798 cm³ - 300 ch à 6300 tr/mn - 34 mkg à 2400 tr/mn
Transmission Propulsion-boîte automatique 7 rapports
Dimensions/poids L 4181 - l 1798 - h 1252 - 1108 kg **Rapport poids/puissance** 3,69 **Performances** Vmax 260 km/h (275 km/h avec option «Aero Kit») - 0 à 100 km/h 4,2 s - 1000 m DA nc

Alpine A110 R 70

Moteur 4 cylindres en ligne - 1798 cm³ - 300 ch à 6300 tr/mn - 34 mkg à 2400 tr/mn
Transmission Propulsion-boîte automatique 7 rapports
Dimensions/poids L 4256 - l 1798 - h 1238 - 1084 kg **Rapport poids/puissance** 3,61 **Performances** Vmax 285 km/h - 0 à 100 km/h 3,9 s - 1000 m DA nc

Alpine A110 R Ultimate

Moteur 4 cylindres en ligne - 1798 cm³ - 345 ch à 6000 tr/mn - 42 mkg à 3200 tr/mn
Transmission Propulsion-boîte automatique 6 rapports
Dimensions/poids nc - 1 104 kg **Rapport poids/puissance** 3,2 **Performances** Vmax nc - 0 à 100 km/h 3,8 s - 1000 m DA nc
Prix Alpine A110 65 000 €
 Alpine 110 GTS 79 500 €
 Alpine A110 R 70 (limitée à 770 ex.) .. 122 500 €
 Alpine A110 R Ultimate (limitée à 110 ex.) NC

Alpine A290 GT & GT Premium

Moteur électrique à l'avant 180 ch - 28,5 mkg - 300 ch à 6300 tr/mn - 34 mkg à 2400 tr/mn
Transmission Traction boîte automatique 7 rapports
Dimensions/poids L 3997 - l 1823 - h 1512 - 1566 kg **Rapport poids/puissance** 8,7
Batterie : 52 kW - Autonomie (WLTP) : 378 km (GT Premium : 377 km). **Performances** Vmax 160 km/h - 0 à 100 km/h 7,4 s - 1000 m DA 29,5 s

Alpine A290 GT Performance & GTS

Moteur électrique à l'avant - 220 ch - 30 mkg
Transmission Traction-boîte automatique 7 rapports
Dimensions/poids L 3997 - l 1823 - h 1512 - 1554 kg
Rapport poids/puissance 7,06
Batterie : 52 kW - Autonomie (WLTP) : 361 km.



Performances Vmax 170 km/h - 0 à 100 km/h 6,4 s - 1000 m DA 27,7 s

Prix Alpine A290 GT 38 700 €
 Alpine A290 GT Premium 41 900 €
 Alpine A290 GT Performance 41 700 €
 Alpine A290 GTS 44 700 €

Audi



S3 Sportback

Moteur 4 cylindres en ligne - 1 984 cm³ - 333 ch à 5600 tr/mn - 42 mkg à 2100 tr/mn
Transmission Intégrale-boîte automatique 7 rapports
Dimensions/poids L 4351 - l 1816 - h 1438 - 1 610 kg **Rapport poids/puissance** 4,83
Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 4,7 s

Prix S3 Sportback 63 000 €
 (existe aussi en berline..... 63 565 €)



RS3 Sportback

Moteur 5 cylindres en ligne - 2 480 cm³ - 400 ch à 5600 tr/mn - 50 mkg à 2250 tr/mn
Transmission Intégrale-boîte automatique 7 rapports
Dimensions/poids L 4381 - l 1851 - h 1430 - 1 640 kg **Rapport poids/puissance** 4,1 **Performances** Vmax 250 km/h (Pack RS Dynamic : 280 km/h) - 0 à 100 km/h 3,8 s - 1000 m DA nc

Prix RS3 Sportback 75 600 €
 (existe aussi en berline..... 77 000 €)

S5 TFSI 367 ch Hybride

Moteur 6 cylindres en V - 2 995 cm³ - 367 ch combinés - 55 mkg combinés
Transmission Intégrale-boîte automatique 7 rapports
Dimensions/poids L 4835 - l 1860 -

h 1429 – 2 025 kg **Rapport poids/ puissance**
5,5 **Performances** Vmax 250 km/h - 0 à 100
km/h 4,5 s - 1000 m DA nc

Prix S5TFSI 367 ch Hybride 79 750 €
(existe aussi en break Avant) 81 250 €)



RS6 Avant Performance

Moteur 8 cylindres en V - 3996 cm³ -
630 ch à 6000 tr/mn - 85 mkg à 2300 tr/mn
Transmission Intégrale - boîte automatique
8 rapports

Dimensions/poids L 4995 - l 1951 - h 1460
- 2 075 kg

Rapport poids/ puissance 3,29

Performances Vmax 280 km/h 0 à 100 km/h
3,4 s - 1000 m DA nc

Prix Audi RS6 Avant 151 050 €

BMW



Série 1 M135i xDrive

Moteur 1998 cm³ - 300 ch à 5 750 tr/mn -
40 mkg à 2000 tr/mn

Transmission Traction - boîte automatique
8 rapports

Dimensions/poids L 4319 - l 1800 -
h 1459 - 1625 kg

Rapport poids/ puissance 5,42

Performances 250 km/h - 0 à 100 km/h 4,9 s
- 1000 m DA nc

Prix BMW Série 1 M135i xDrive ... 58 350 €



Série 2 Gran Coupé M235i xDrive

Moteur 4 cylindres en ligne - 1998 cm³ -
300 ch à 5 750 tr/mn - 40 mkg à 2 000 tr/mn

Transmission Intégrale - boîte automatique
7 rapports

Dimensions/poids L 4546 - l 1800 - h 14350
- 1650 kg

Rapport poids/ puissance 5,5

Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h
4,9 s - 1000 m DA nc

Prix BMW Série 2 Gran Coupé M235i
xDrive 61 850 €



Série 2 Coupé M240i xDrive

Moteur 6 cylindres en ligne - 2998 cm³ - 374 ch
à 5500 tr/mn - 50 mkg à 1900 tr/mn

Transmission Propulsion - boîte automatique
8 rapports

Dimensions/poids L 4548 - l 1838 - h 1404 -
1765 kg

Rapport poids/ puissance 4,72

Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h
4,3 s - 1000 m DA nc

Prix BMW Série 2 Coupé M240i xDrive... 68 250 €

M2 Coupé M Performance

Moteur 6 cylindres en ligne - 2993 cm³ -
480 ch à 6 250 tr/mn - 60 mkg à 2 700 tr/mn
(BVM6 : 55 mkg à 2 650 tr/mn)

Transmission Propulsion boîte automatique
8 rapports (mécanique 6 rapports en option)

Dimensions/poids L 4580 - l 1887 - h 1403
1 805 kg (BVM6 : 1 780 kg) **Rapport**

poids/ puissance 3,76 (BVM6 : 3,71)

Performances Vmax 250 km/h (285 km/h
avec Pack M Performance) - 0 à 100 km/h 4 s
(BVM6 : 4,2 s) - 1000 m DA

Prix BMW M2 Coupé M Performance
BVA8 ou BVM6 86 800 €



M2 CS Coupé M Performance

Moteur 6 cylindres en ligne - 2993 cm³ -
530 ch à 6 250 tr/mn - 65 mkg à 2 750 tr/mn

Transmission Propulsion boîte automatique
8 rapports

Dimensions/poids L 4587 - l 1887 - h 1395
- 1 775 kg

Rapport poids/ puissance 3,35

Performances Vmax 302 km/h - 0 à 100
km/h 3,8 s - 1000 m DA

Prix BMW M2 CS Coupé M Performance
BVA8 119 900 €



M440i xDrive

Moteur 6 cylindres en ligne - 2998 cm³ - 374 ch

à 5500 tr/mn - 50 mkg à 1 900 tr/mn

Transmission intégrale - boîte automatique

8 rapports **Dimensions/poids** L 4768 - l 1852

- h 1393 - 1810 kg **Rapport poids/ puissance**

4,84 **Performances** Vmax 250 km/h - 0 à 100
km/h 4,5 s - 1000 m DA nc

Prix BMW M440i xDrive 77 700 €

(Existe aussi en cabriolet 85 900 €)



Série 4 Gran Coupé M440i xDrive

Moteur 6 cylindres en ligne - 2998 cm³ - 374 ch
à 5 500 tr/mn - 50 mkg à 1900 tr/mn

Transmission Intégrale - boîte automatique
8 rapports **Dimensions/poids** L 4783 - l 1852

- h 1442 - 1900 kg **Rapport poids/ puissance**

5,0 **Performances** Vmax 250 km/h - 0 à 100
km/h 4,7 s - 1000 m DA nc

Prix Série 4 Gran Coupé M440i xDrive 77 700 €



M3 M Competition M xDrive

Moteur 6 cylindres en ligne - 2993 cm³ - 530 ch à
6 250 tr/mn - 65 mkg à 2 750 tr/mn

Transmission Intégrale - boîte automatique
8 rapports

Dimensions/poids L 4794 - l 1903 -
h 1438 - 1855 kg

Rapport poids/ puissance 3,5

Performances Vmax 250 km/h (290 km/h en
option) - 0 à 100 km/h 3,5 s - - 1000 m DA nc

Prix BMW M3 Competition M xDrive . 122 100 €
(existe en break Competition M xDrive 124 300 €)



M3 CS Touring

Moteur 6 cylindres en ligne - 2993 cm³ -
551 ch à 6250 tr/mn - 65 mkg à 2 750 tr/mn

Transmission intégrale - boîte automatique
8 rapports **Dimensions/poids** L 4796 - l

1918 - h 1447 - 1925 kg

Rapport poids/ puissance 3,5

Performances Vmax 300 km/h - 0 à 100
km/h 3,5 s - 1000 m DA nc

Prix BMW M3 CSTouring 165 500 €



M4 Competition M xDrive

Moteur 6 cylindres en ligne - 2993 cm³ - 530 ch à 6250 tr/mn - 65 mkg à 2750 tr/mn
Transmission intégrale xDrive - boîte automatique 8 rapports
Dimensions/poids L 4801 - l 1887 - h 1397 - 1850 kg
Rapport poids/puissance 3,49 **Performances** Vmax 250 km/h (290 km/h en option) - 0 à 100 km/h 3,5 s - 1000 m DA nc
Prix BMW M4 Competition M xDrive 123 100 € (Existe aussi en cabriolet 129 800 €)

Série M5

Moteur 8 cylindres en V - 4395 cm³ - 727 ch (dont 197 ch électrique) - 100 mkg (dont 280 Nm électrique)
Transmission Intégrale - boîte automatique 8 rapports
Dimensions/poids L 5096 - l 1970 - h 1510 - 2 510 kg
Rapport poids/puissance 3,45
Performances Vmax 250 km/h (305 km/h en option) - 0 à 100 km/h 3,5 s - 1000 m DA nc
Prix BMW M5 161 900 € (Existe aussi en M5 Touring 164 900 €)



Série Z4 SDrive20i

Moteur 4 cylindres en ligne - 1 998 cm³ - 197 ch à 4 500 tr/mn - 32 mkg à 1450 tr/mn
Transmission propulsion - boîte automatique 8 rapports
Dimensions/poids L 4324 - l 1864 - h 1304 - 1525 kg
Rapport poids/puissance 7,74 **Performances** Vmax 240 km/h - 0 à 100 km/h 6,6 s - 1000 m DA nc
Prix BMW Z4 sDrive20i 56 350 €

Série Z4 Sdrive30i

Moteur 4 cylindres en ligne - 1 998 cm³ - 258 ch - 40 mkg
Transmission propulsion - boîte automatique 8 rapports
Dimensions/poids L 4324 - l 1864 - h 1304 - 1545 kg
Rapport poids/puissance 6,03 **Performances** 250 km/h - 0 à 100 km/h 5,4 s - 1000 m DA nc
Prix BMW Z4 sDrive30i 64 400 €

Série Z4 M40i

Moteur 6 cylindres en ligne - 2998 cm³ - 340 ch à 5 000 tr/mn - 50 mkg à 1600 tr/mn
Transmission propulsion - boîte automatique

8 rapports
Dimensions/poids L 4324 - l 1864 - h 1303 - 1640 kg
Rapport poids/puissance 4,82 **Performances** Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 4,5 s - 1000 m DA nc

Prix BMW Z4 M40i 71 750 €

Caterham



Seven 170

Moteur 3 cylindres en ligne - 660 cm³ - 84 ch à 6800 tr/mn - 11,6 mkg à 4000 tr/mn
Transmission Propulsion - boîte mécanique 5 rapports
Dimensions/poids L 3180 - l 1470 - h 1090 - 440 kg
Rapport poids/puissance 5,24 **Performances** Vmax 170 km/h - 0 à 100 km/h 6,9 s - 1000 m DA nc
Prix Caterham Seven 170 41 154 €

Seven 340

Moteur 4 cylindres en ligne - 2 000 cm³ - 170 ch à 7 250 tr/mn - 17,5 mkg à 6 500 tr/mn
Transmission Propulsion - boîte mécanique 5 rapports
Dimensions/poids L 3100 - l 1570 - h 1090 - 530 kg
Rapport poids/puissance 3,12 **Performances** Vmax 209 km/h - 0 à 100 km/h 5 s - 1000 m DA nc
Prix Caterham Seven 340 57 354 €

Cupra



Leon 1.5 turbo e-hybrid 272 ch

Moteur 4 cylindres en ligne - 1498 cm³ - 272 ch cumulés - 40 mkg cumulés
Transmission Traction - boîte automatique 6 rapports
Dimensions/poids L 4 398 - l 1799 - h 1444 - 1 708 kg
Rapport poids/puissance 6,28 **Performances** Vmax 229 km/h - 0 à 100 km/h 7,1 s - 1000 m DA 28,3 s
Prix Cupra Leon 1.5 e-hybrid 272 52 280 € (Existe aussi en break Sportstourer 54 470 €)

Leon VZ 2.0 TSI 300 ch DSG7

Moteur 4 cylindres en ligne - 1 984 cm³ - 300 ch à 5 300 tr/mn - 40 mkg à 2 000 tr/mn
Transmission Traction - boîte automatique 7 rapports
Dimensions/poids L 4 398 - l 1799 - h 1444 - 1 496 kg
Rapport poids/puissance 4,99

Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 5,7 s - 1000 m DA 24,7 s

Prix Cupra Leon VZ 2.0 TSI 300 ch DSG7 47 750 €

Ford



Mustang Fastback V8

Moteur 8 cylindres en V - 5000 cm³ - 446 ch - 54 mkg
Transmission Propulsion - boîte mécanique 6 rapports
Dimensions/poids L 4810 - l 1958 - h 1404 - 1836 kg
Rapport poids/puissance 4,12 **Performances** Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 5,3 s - 1000 m DA nc

Prix Ford Mustang Fastback V8 BVM6 59 300 € (Existe aussi en cabriolet 63 800 €)
 Ford Mustang Fastback V8 BVA10 ... 62 300 € (Existe aussi en cabriolet 66 800 €)

Mustang Fastback V8 «Dark Horse»

Moteur 8 cylindres en V - 5000 cm³ - 453 ch - 54 mkg
Transmission Propulsion - boîte mécanique 6 rapports (existe aussi en BVA10)
Dimensions/poids L 4819 - l 1958 - h 1403 - 1812 kg
Rapport poids/puissance 4
Performances Vmax 263 km/h - 0 à 100 km/h 5,2 s - 1000 m DA nc
Prix Ford Mustang Fastback V8 Dark Horse BVM6 71 300 €
 Ford Mustang Fastback V8 Dark Horse BVA10 74 300 €

Honda

Civic Type R

Moteur 4 cylindres en ligne - 1996 cm³ - 329 ch à 6 500 tr/mn - 42 mkg à 2 200 tr/mn
Transmission Traction - boîte mécanique 6 rapports
Dimensions/poids L 4594 - l 1890 - h 1407 - 1429 kg
Rapport poids/puissance 4,34 **Performances** Vmax 275 km/h - 0 à 100 km/h 5,4 s - 1000 m DA nc
Prix Honda Civic Type R 57 220 €

Hyundai



Ioniq 5N

Moteurs électriques AV (1) & ARR (1) 650 ch avec Grin Boost (383 ch + 412 ch) – 77 mkg avec Grin Boost (39 mkg + 40 mkg)
Transmission Intégrale-boîte automatique
Dimensions/poids L 4715 - l 1940 - h 1585 – 2 275 kg
Rapport poids / puissance 3,5 - Batterie : 84kW Autonomie (WLTP) : 448 km.
Performances Vmax 260 km/h - 0 à 100 km/h 3,5 s (3,4 s avec Grin Boost) - 1000 m DA nc
Prix Hyundai Ioniq 5N 78 000 €

Lancia



Ypsilon H.F Perfo 280 ch
Moteur électrique AV - 280 ch – 34,5 mkg T
Transmission traction - boîte automatique
Dimensions/poids L 4080 - l 1780 - h 1420 – 1 556 kg
Rapport poids / puissance 5,7 Batterie 54 kW – Autonomie : 417 km.
Performances Vmax 180 km/h - 0 à 100 km/h 5,6 s - 1000 m DA nc
Prix Ypsilon H.F Perfo 280 ch 42 400 €

Lotus



Emira Turbo
Moteur 4 cylindres en ligne AMG - 1 991 cm³ 365 ch à 6 800 tr/mn - 43 mkg
Transmission Propulsion - boîte auto. 8 rap.
Dimensions /poids L 4 413 - l 1895 - h 1226 - 1 455 kg
Rapport poids / puissance 3,99
Performances Vmax 275 km/h - 0 à 100 km/h 4,4 s - 1000 m DA nc
Prix Emira Turbo 99 100 €

Emira Turbo SE & Turbo SE Racing Line

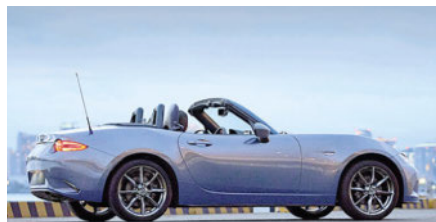
Moteur 4 cylindres en ligne AMG - 1 991 cm³ - 406 ch à 6 800 tr/mn - 48 mkg
Transmission Propulsion - boîte auto. 8 rap.
Dimensions /poids L 4 413 - l 1895 - h 1226 - 1 455 kg
Rapport poids / puissance 3,58
Performances Vmax 291 km/h - 0 à 100 km/h 4 s - 1000 m DA nc
Prix Emira Turbo SE 111 200 €
 Emira Turbo SE Racing Line 115 300 €

Emira V6 SE et V6 SE Racing Line

Moteur 6 cylindres en V - 3456 cm³ avec compresseur- 406 ch à 6 000 tr/mn -

42 mkg
Transmission Propulsion - boîte mécanique 6 rap. ou auto. 6 rap. (BVA6)
Dimensions /poids L 4 413 - l 1895 - h 1226 - 1 479 kg (BVA6 : 1 492 kg)
Rapport poids / puissance 3,64 (BVA6 : 3,67)
Performances Vmax 290 km/h (BVA6 : 272) - 0 à 100 km/h 4,3 s (BVA6 : 4,8 s) - 1000 m DA nc
Prix Emira V6 SE 119 300 €
 Emira V6 SE BVA6 121 440 €
 Emira V6 SE Racing Line 123 300 €
 Emira V6 SE Racing Line BVA6 125 440 €

Mazda



MX-5 1.5
Moteur 4 cylindres en ligne - 1496 cm³ - 132 ch à 7000 tr/mn - 15,2 mkg à 4500 tr/ mn
Transmission Propulsion - boîte mécanique 6 rapports
Dimensions/poids L 3915 - l 1735 - h 1225 - 1078 kg
Rapport poids / puissance 8,17
Performances Vmax 204 km/h - 0 à 100 km/h 8,3 s - 1000 m DA nc
Prix Mazda MX-5 1.5 33 000 €
 (Existe aussi en cabriolet à toit rétractable 35 500 €)

Mercedes



Classe A 35 4Matic AMG
Moteur 4 cylindres en ligne - 1991 cm³ - 306 ch (+14 ch électrique) - 40 mkg
Transmission Intégrale boîte automatique 8 rapports
Dimensions/poids L 4436 - l 1796 - h 1405 - 1645 kg
Rapport poids / puissance 5,38
Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 4,7 s - 1000 m DA nc



Classe A 45 S 4Matic AMG
Moteur 4 cylindres en ligne - 1991 cm³ -

421 ch à 6750 tr/mn - 50 mkg à 5000 tr/mn
Transmission Intégrale - boîte automatique 8 rapports
Dimensions/poids L 4436 - l 1796 - h 1418 - 1680 kg
Rapport poids / puissance 3,99
Performances Vmax 270 km/h - 0 à 100 km/h 3,9 s - 1000 m DA nc
Prix Mercedes Classe A 35 4Matic AMG 64 150 €
 Mercedes Classe A 45 S 4Matic+ AMG 79 700 €

Classe C 43 4Matic AMG

Moteur 4 cylindres en ligne - 1991 cm³ - 421 ch à 6750 tr/mn (+14 ch électrique) - 50 mkg (+ 15 mkg électrique)
Transmission Intégrale - boîte automatique 9 rapports
Dimensions/poids L 4791 - l 1824 - h 1450 - 1 810 kg
Rapport poids / puissance 4,30
Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 4,3 s - 1000 m DA nc
Prix Mercedes C43 4Matic AMG 81 600 €
 Existe aussi en break 83 100 €

Classe C 63 AMG S E Performance

Moteur 4 cylindres en ligne - 1991 cm³ - 476 ch (+204 ch électrique) - 102 mkg combinés (dont 32 mkg électrique)
Transmission Intégrale - boîte automatique 9 rapports
Dimensions/poids L 4842 - l 1900 h 1458 - 2 165 kg
Rapport poids / puissance 3,18
Performances Vmax 280 km/h - 0 à 100 km/h 3,4 s - 1000 m DA nc
Prix Mercedes C63 AMG S R Performance 135 850 €
 (Existe aussi en break 137 350 €)



Classe E 53 AMG Hybrid 4Matic+
Moteur 6 cylindres en ligne - 2999 cm³ - 449 ch (+163 ch électrique) - 75 mkg
Transmission Intégrale - boîte automatique 9 rapports
Dimensions/poids L 4959 - l 1902 - h 1472 - 2 390 kg
Rapport poids / puissance 3,9
Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 3,8 s - 1000 m DA nc
Prix E 53 AMG Hybrid 4Matic+ 113 400 €
 (Existe aussi en break 115 950 €)

Classe CLE 450 4Matic

Moteur 6 cylindres en ligne - 2999 cm³ - 381 ch (+23 ch électrique) - 50 mkg (+ 20 mkg électrique)
Transmission Intégrale - boîte automatique 9 rapports



Dimensions/poids L 4850 - l 1861 - h 1423 - 1 945 kg

Rapport poids / puissance 5,10

Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 4,4 s - 1000 m DA nc

Prix CLE 450 4Matic 79 200 €
(Existe aussi en cabriolet 87 950 €)

Classe CLE 53 AMG 4Matic+

Moteur 6 cylindres en ligne - 2999 cm³ - 449 ch (+23 ch électrique) - 56 mkg

Transmission Intégrale - boîte automatique 9 rapports

Dimensions/poids L 4853 - l 1935 - h 1434 - 2 000 kg

Rapport poids / puissance 4,45

Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 4,2 s - 1000 m DA nc

Prix CLE 53 AMG 4Matic+ 93 850 €
(Existe aussi en cabriolet 101 600 €)



AMG GT 43

Moteur 4 cylindres en ligne - 1991 cm³ - 421 ch (+14 ch électrique) - 50 mkg (+ 15 mkg électrique)

Transmission Propulsion - boîte automatique 9 rapports

Dimensions/poids L 4728 - l 1929 - h 1359 - 1 790 kg

Rapport poids / puissance 4,11

Performances Vmax 280 km/h - 0 à 100 km/h 4,6 s - 1000 m DA nc

Prix Mercedes AMG GT 43.....146 550 €



Classe SL 43 AMG

Moteur 4 cylindres en ligne - 1991 cm³ 421 ch (+14 ch électrique) - 50 mkg (+ 15 mkg électrique) **Transmission** Propulsion - boîte automatique 9 rapports

Dimensions/poids L 4700 - l 1915 - h 1359 - 1810 kg

Rapport poids / puissance 4,16

Performances Vmax 278 km/h - 0 à 100 km/h

4,7 s - 1000 m DA nc

Prix Mercedes Classe SL 43 AMG 151 300 €

Mini



3 portes Cooper S

Moteur 4 cylindres en ligne - 1998 cm³ - 204 ch à 5000 tr/mn - 30 mkg à 1450 tr/mn

Transmission Traction - boîte automatique 7 rapports

Dimensions/poids L 3876 - l 1744 - h 1432 - 1360 kg

Rapport poids / puissance 6,67

Performances Vmax 242 km/h - 0 à 100 km/h 6,6 s - 1000 m DA nc

Prix Mini 3 portes Cooper S.....31 400 €
(Existe aussi en version 5 portes32 400 €
et en cabriolet 36 800 €)

Mini 3 portes Cooper JCW

Moteur 4 cylindres en ligne - 1998 cm³ - 231 ch à 5000 tr/mn - 38 mkg à 1500 tr/mn

Transmission Traction - boîte automatique 7 rapports

Dimensions/poids L 3876 - l 1744 - h 1452 - 1405 kg

Rapport poids / puissance 6,08

Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 6,1 s - 1000 m DA nc

Prix Mini 3 portes Cooper JCW39 850 €
(Existe aussi en cabriolet 44 560 €)

Peugeot



Peugeot E-208 GTI

Moteur électrique AV - 280 ch - 34,5 mkg

Transmission traction - boîte automatique

Dimensions/poids L 4055 - l 1745 - h 1400 - 1 595 kg Rapport poids/puissance 5,7

Batterie 54 kW - Autonomie : 350 km.

Performances Vmax 180 km/h - 0 à 100 km/h 5,7 s - 1000 m DA nc

Prix E-208 GTI NC)

Porsche

718 Cayman GT4 RS

Moteur 6 cylindres à plat - 3 996 cm³ - 500 ch à 8400 tr/mn - 45 mkg à 6750 tr/mn

Transmission Propulsion - boîte automatique 7 rapports **Dimensions/poids** L 4456 - l 1822 - h 1267 - 1415 kg



Rapport poids / puissance 2,83

Performances Vmax 315 km/h - 0 à 100 km/h 3,4 s - 1000 m DA nc

Prix Porsche 718 Cayman GT4 RS . 162 500 €

718 Spyder RS

Moteur 6 cylindres à plat - 3 996 cm³ - 500 ch à 8400 tr/mn - 45 mkg à 6750 tr/mn

Transmission Propulsion - boîte automatique 7 rapports

Dimensions/poids L 4418 - l 1822 - h 1252 - 1410 kg

Rapport poids/puissance 2,82

Performances Vmax 308 km/h - 0 à 100 km/h 3,4 s - 1000 m DA nc

Prix Porsche 718 Spyder RS 162 500 €



911 Carrera

Moteur 6 cylindres à plat - 2 981 cm³ - 394 ch à 7500 tr/mn - 45 mkg

Transmission Propulsion - boîte automatique 8 rapports

Dimensions/poids L 4542 - l 1852 - h nc - 1520 kg

Rapport poids / puissance 3,86

Performances Vmax 294 km/h - 0 à 100 km/h 4,1 s (3,9 s avec Pack Sport Chrono) - 1000 m DA nc

911 Carrera T

Moteur 6 cylindres à plat - 2 981 cm³ - 394 ch à 7500 tr/mn - 45 mkg

Transmission Propulsion - boîte mécanique 6 rapports

Dimensions/poids L 4542 - l 1852 - h 1 293 - 1 490 kg

Rapport poids / puissance 3,78

Performances Vmax 295 km/h - 0 à 100 km/h 4,5 s - 1000 m DA nc



911 Carrera S

Moteur 6 cylindres à plat - 2 981 cm³ - 480 ch à 7500 tr/mn - 53 mkg

Transmission Propulsion - boîte automatique 8 rapports

Dimensions/poids L 4542 - l 1852 - h 1303 - 1540 kg

Rapport poids/puissance 3,21

Performances Vmax 308 km/h - 0 à 100 km/h 3,5 s (3,3 s avec Pack Sport Chrono) - 1000 m DA nc

911 Carrera GTS

Moteur 6 cylindres à plat - 3 591 cm³ - 541 ch cumulés (dont 56 ch électrique) - 61 mkg cumulés **Transmission** Propulsion (existe aussi en transmission intégrale Carrera 4) - boîte automatique 8 rapports

Dimensions/poids L 4553 - l 1852 - h nc - 1670 kg

Rapport poids/puissance 3,09

Performances Vmax 312 km/h - 0 à 100 km/h 3 s - 1000 m DA nc

911 Targa 4S

Moteur 6 cylindres à plat - 2 981 cm³ - 480 ch à 7500 tr/mn - 53 mkg

Transmission Intégrale - boîte automatique 8 rapports

Dimensions/poids L 4542 - l 1852 - h 1303 - 1695 kg

Rapport poids/puissance 3,53

Performances Vmax 308 km/h - 0 à 100 km/h 3,7 s (3,5 s avec Pack Sport Chrono) - 1000 m DA nc

911 Targa 4 GTS

Moteur 6 cylindres à plat - 3 591 cm³ - 541 ch cumulés (dont 56 ch électrique) - 61 mkg cumulés **Transmission** Intégrale - boîte automatique 8 rapports

Dimensions/poids L 4553 - l 1852 - h nc - 1820 kg

Rapport poids/puissance 3,36

Performances Vmax 312 km/h - 0 à 100 km/h 3,1 s - 1000 m DA nc

Prix Porsche 911 Carrera 140 000 € (existe en cabriolet 154 200 €)
Porsche 911 Carrera T 150 800 € (existe en cabriolet 165 000 €)
Prix Porsche 911 Carrera S 158 200 € (existe en cabriolet 172 400 €)
Porsche 911 Carrera GTS 180 600 € (Existe en cabriolet 194 800 €)
Porsche 911 Targa 4S 182 400 €
Porsche 911 Targa 4 GTS 203 100 €

Renault



Renault 5 Turbo 3E

Moteurs 2 moteurs électriques placés à l'arrière - 540 ch - NC mkg **Transmission** Propulsion-boîte automatique

Dimensions/poids L 4080 - l 2030 - h 1380 - 1 450 kg

Rapport poids/puissance 2,7 - Batterie : 70 kW - Autonomie (WLTP) : +400 km.

Performances Vmax 270 km/h - 0 à 100 km/h -3,5 s - 1000 m DA -11s

Prix Renault 5 Turbo 3E (série limitée à 180 exemplaires) 155 000 €

Toyota



GR Yaris

Moteur 3 cylindres en ligne - 1618 cm³ - 280 ch à 6500 tr/mn - 39 mkg à 3000 tr/mn 280 ch à 6500 tr/mn - 39 mkg à 3000 tr/mn

Transmission intégrale -boîte mécanique 6 rapports (ou automatique BVA 8 rapports)

Dimensions/poids L 3995 - l 1805 - h 1455 - 1 355 kg (BVA8 : 1 375 kg)

Rapport poids/puissance 4,84 (BVA8 : 4,91)

Performances Vmax 230 km/h - 0 à 100 km/h 5,2 s - 1000 m DA nc

Prix Toyota GR Yaris BVM6 49 950 €
Nouvelle Toyota GR Yaris BVA8 52 450 €



GR Supra 2.0 Turbo BVA

Moteur 4 cylindres en ligne - 1998 cm³ - 258 ch à 5000 tr/mn - 40 mkg à 1550 tr/mn

Transmission Propulsion-boîte automatique 8 rapports **Dimensions/poids** L 4379 - l 1854 - h 1299 - 1497 kg **Rapport poids/puissance** 5,80 **Performances** Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 5,2 s - 1000 m DA

GR Supra 3.0 Turbo BVA8 et 3.0 Turbo EVO BVM6

Moteur 6 cylindres en ligne - 2998 cm³ - 340 ch à 6 500 tr/mn - 50 mkg à 4 500 tr/mn

Transmission Propulsion - boîte automatique 8 rapports ou mécanique 6 rapports (BVM6)

Dimensions/poids L 4379 - l 1854 - h 1294 - 1599 kg (BVM6 : 1 577 kg)

Rapport poids/puissance 4,7 (BVM6 : 4,64)

Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 4,3 s (BVM6 : 4,6 s) - 1000 m DA nc



GR Supra Final Edition 6 en ligne turbo

Moteur 6 cylindres en ligne - 2998 cm³ - 441 ch 57 mkg **Transmission** Propulsion - boîte mécanique 6 rapports (BVM6) **Dimensions/poids** nc- nc **Rapport poids/puissance** nc **Performances** Vmax 270 km/h - 0 à 100 km/h nc - 1000 m DA nc

Prix Toyota GR Supra 2.0 Turbo BVA8 64 100 €
Toyota GR Supra 3.0 Turbo BVA8 75 600 €
Toyota GR Supra 3.0 Turbo EVO BVM6 79 300 €
Toyota GR Supra 6 en ligne turbo BVM6 Final Edition (300 exemplaires dans le monde dont 5 pour la France) 144 000 €

Volkswagen



Polo GTI

Moteur 4 cylindres en ligne - 1984 cm³ -

207 ch à 6000 tr/mn - 32 mkg à 1500 tr/mn

Transmission Traction-boîte automatique 7 rapports

Dimensions/poids L 4074 - l 1751 - h 1439 - 1371 kg

Rapport poids/puissance 6,65

Performances Vmax 242 km/h - 0 à 100 km/h 6,5 s - 1000 m DA nc

Prix VW Polo GTI 35 590 €



Golf GTI

Moteur 4 cylindres en ligne - 1984 cm³ - 265 ch - 37 mkg à 1600 tr/mn

Transmission Traction-boîte automatique 7 rapports

Dimensions/poids L 4289

l 1789 - h 1471 - 1454 kg

Rapport poids/puissance 5,49

Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 5,9 s - 1000 m DA nc

Prix VW Golf GTI 50 700 €

Golf GTI Clubsport

Moteur 4 cylindres en ligne - 1984 cm³ - 300 ch - 40 mkg à 2000 tr/mn

Transmission Traction-boîte automatique 7 rapports **Dimensions/poids** L 4292 - l 1789 - h 1456 - 1459 kg **Rapport**

poids/puissance 4,86

Performances Vmax 250 km/h - 0 à 100 km/h 5,6 s - 1000 m DA nc

Prix VW Golf GTI Clubsport 55 500 €



Golf GTI Edition 50

Moteur 4 cylindres en ligne - 1984 cm³ - 325 ch - 42 mkg
Transmission Traction-boîte automatique
 7 rapports **Dimensions/poids** L 4292 - l 1789 - h 1456 nc kg
Rapport poids/puissance nc
Performances Vmax nc - 0 à 100 km/h nc - 1000 m DA nc

Prix VW Golf GTI Edition 50 nc



Golf GTE 1.5 turbo ehybrid 272 ch

Moteur 4 cylindres en ligne - 1498 cm³ - 272 ch cumulés - 40 mkg cumulés
Transmission Traction-boîte automatique
 6 rapports **Dimensions/poids** L 4289 - l 1789 - h 1478 - 1668 kg **Rapport poids/puissance**

6,13 **Performances** Vmax 230 km/h - 0 à 100 km/h 6,6 s - 1000 m DA nc

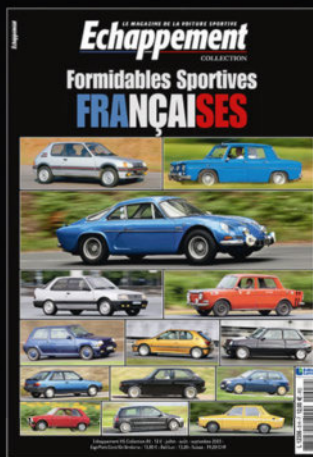
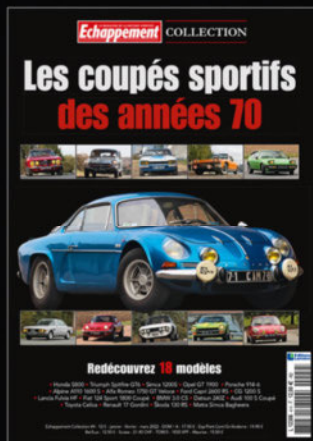
Prix Golf GTE 1.5 turbo ehybrid 54 400 €

Golf R

Moteur 4 cylindres en ligne - 1984 cm³ - 333 ch - 42 mkg à 2 100 tr/mn
Transmission Intégrale -boîte automatique
 7 rapports **Dimensions/poids** L 4296 - l 1789 - h 1454 - 1548 kg
Rapport poids/puissance 4,65
Performances Vmax 250 km/h (270 km/h avec Pack R-Performance) - 0 à 100 km/h 4,6 s - 1000 m DA nc

Prix VW Golf R 58 900 €

RETROUVEZ TOUS NOS HORS-SÉRIES SUR BOUTIQUELARIVIERE.FR



SIMPLIFIEZ-VOUS
LA VIE
 COMMANDEZ EN UN FLASH



JAVIER KIKOL

EVE RIBODY

OPÉRATION : BALANCE PAS L'EMBALLAGE

**ON NE
LÂCHE
RIEN !**

**Ne pas lâcher
ses déchets : un rôle
que chacun peut jouer.**

SEULS LES EMBALLAGES ET PAPIERS VONT DANS LES BACS DE TRI

Les Petites Annonces

LE MAGAZINE DE LA VOITURE SPORTIVE **Echappement**



Prototype Hacker Cars, par Osap Racing et 999 Motorsports, moteur Hayabusa 200 ch, idéal pour sorties circuit type trackdays ou course de côte, baquet Sabelt, arceau, etc. Prix : 11 990 €. Tél. : 05 65 61 03 21 (dépt. 12).



Renault Clio Williams Gr. N, 1991, avec CG, duplicata passeport FFSA, rampe, 12 roues + pare-chocs AR, baquets et harnais périmés, distribution à faire (possibilité de le faire). Prix : 18 000 €. Tél. : 06 16 96 35 23 (dépt. 56).



Fiat Ritmo Abarth 130 TC, équipée VHC, homologation et passeport FFSA à jour, possibilité de faire du VHRS, petite préparation, rien à prévoir, entretien effectué. Prix : 17 800 €. Tél. : 06 87 96 89 84 (dépt. 24).



Volkswagen Golf Mk1 GTI Gr. 1, 1976, idéal Monte-Carlo Historique, moteur 2000 km, Bilstein, boîte 5, pont court, nombreuses pièces, roues, clous, etc. Prix : 27 000 €. Tél. : 06 76 27 74 51 (dépt. 06).



Alpine A310 V6, refaite à neuf, fiabilisée 1 000 km, idéal rallye historique, optimisée dans l'esprit Boulogne, moteur refait, carbus triple corps Weber, échappement Devil, boîte révisée, etc. Prix : 30 000 €. Tél. : 06 74 18 24 07 (dépt. 20).



Audi coupé 2.2 GT, passeport FFSA jusqu'en 2033, équipée VHRS, course de côte, sièges et harnais valides 2027, nombreuses pièces remplacées et nombreuses pièces fournies. Prix : 14 990 €. Tél. : 06 85 33 14 62 (dépt. 74).



Ford Escort Mk 2, moteur Pinto 213 ch réels, boîte 5 vitesses Quaife à crabots, gros Atlas, trains Gr. 4, passeport FFSA, expertisée en 2023, palmarès, véhicule fiable, CG en règle. Prix : 62 000 €. Tél. : 06 61 72 75 61 (dépt. 88).



Barquette ARC MF5, vendue sans moteur, boîte de vitesses Alfa Romeo, année 1980, trains avant et arrière triangulés. Prix : 10 000 €. Tél. : 06 72 37 33 88, ap 17h (dépt. 63).



Caterham, moteur Ford 1600 Kent, boîte 5 vitesses révisée, culasse neuve, limiteur de régime conforme au Trophée Lotus, transpondeur, conduite à droite, CG anglaise, passeport FFSA. Prix : 24 000 €. Tél. : 06 88 88 40 60 (dépt. 35).



Ford Focus ST170 F2014, 2002, passeport FFSA Gr. A7, caisse non soudée, arceau RAC multipoints ASR, 4 amortisseurs corps filetés 1 voie réglable, ligne inox, baquets et harnais 2026. Prix : 19 500 €. Tél. : 06 88 74 35 60 (dépt. 32).



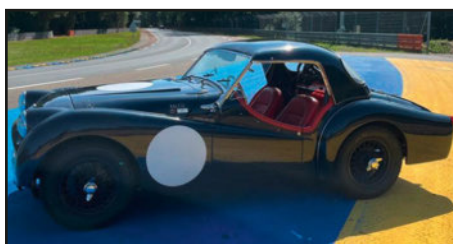
Honda Civic EE9 Gr. A, 1990, CG, passeport FFSA, préparée par Quagliozzi Racing, arceau FIA 6 points boulonné, moteur 190 ch révisé, rodage terminé, voiture performante. Prix : 22 900 €. Tél. : 06 46 73 76 58 (dépt. 78).



Porsche 997 S, 2005, 100 800 km, pneus neufs, échappement inox Miltec, jantes Porsche GT3, parfait état, entretien à jour, contrôle technique passé pour la vente. Prix : 48 000 €. Tél. : 07 61 01 35 78 (dépt. 85).



Barquette EMA Proto CM, moteur boîte 1000 GSXR révisés, embrayage neuf, amortisseurs 2 voies, shifter, freins refaits, 8 roues, rien à prévoir, harnais 2027, passeport et fiche d'homologation. Tél. : 06 88 21 36 60 (dépt. 74).



Triumph TR3 A, éligible sur toutes les épreuves Classic, PTH FIA FFSA valide, allumage élec., freinage refait et moteur révisé 2025, 2 jeux de roues, nombreuses pièces. Prix : 49 000 €. Tél. : 06 61 73 95 21 (dépt. 72).



BMW 2002 ti, 1971, bon état, passeport de régularité FIA, arceau FIA, utilisée en VHRS, option d'origine boîte Getrag et pont autobloquant, vendue avec jantes en tôle supplémentaires. Prix : 32 000 €. Tél. : 06 65 48 50 09 (dépt. 42).



Citroën BX Autocross, refaite entièrement hiver 2025, montage propre, passeport Ufolep 2025, ancien passeport FFSA, harnais et baquet OK, transpondeur, moteur 144 ch. Prix: 5 000 €. Tél.: 06 69 31 74 67 (dépt. 14).



Lotus Seven, neuve construite en 2025, prête à courir pour la saison du Trophée Lotus (Historic Tour FFSA), passeport FFSA trois volets, conduite à droite, moteur Ford Kent 1600, etc. Prix: 45 000 €. Tél.: 06 31 48 62 19 (dépt. 01).



Renault 11 Turbo Gr. A, voiture prête à courir, passeport technique historique et équipements de sécurité en cours de validité, important lot de bord, cause arrêt compétition. Prix: 24 900 €. Tél.: 06 60 10 28 04 (dépt. 69).



Porsche 944 Turbo Cup, 1987, véritable Turbo Cup non modifiée avec 17 000 km d'origine, 2^e main, restauration mécanique 1 000 km, arceau Matter, etc. Prix: 79 880 €. Tél.: 01 72 89 42 71 (dépt. 94).



Subaru Impreza sti WRX, 1998, rare 2 portes, import Japon, conduite à droite, boîte DCCD, moteur stroke 2.35 préparé 390 à 490 ch suivant cartographie, arceau, passeport. Prix: 36 500 €. Tél.: 06 08 35 33 33 (dépt. 91).



Talbot Samba Rallye, 1983, voiture de rallye, moteur 100 ch, avec passeport technique et carte grise, vendue avec un moteur supplémentaire. Prix: 7 500 €. Tél.: 06 10 30 94 29 (dépt. 87).



Ford Escort RS2000 Mk 2, 1976, passeport FFSA, CG, moteur Pinto 175 ch, boîte 5 Quaife, pignons taille droite, sièges harnais fin 2028, extincteurs 2026, roues 15", expertisée 2023. Prix: 45 000 €. Tél.: 06 61 72 75 61 (dépt. 88).



Lotus 2 Eleven GT4, 2007, passeport FFSA GT de série valide, arceau Lotus Sport, éligible TTE, Rosscar, etc., lot de bord possible à négocier. Prix: 52 500 €. Tél.: 06 31 65 60 56 (dépt. 53).



BMW 320i E21, passeport VHC, réparation moteur Cadillac 150 ch, CG et CT OK, refécution complète du moteur M10, 3 500 km, carbu Weber 45, boîte sport inversée, autobloquant, etc. Prix: 17 990 €. Tél.: 06 01 91 23 55 (dépt. 01).



BMW 335i Bi-turbo cabriolet E93, 2007, 306 ch, 139 500 km, DSC, + 10 000 € de factures, kit carrosserie M3 option M, silencieux inox, plus 4 roues d'origine, très bon état, etc. Prix: 29 000 €. Tél.: 06 62 80 15 33 (dépt. 85).



Caterham Super Seven Access, 1998, éligible Trophée Lotus, moteur Fiat 1600, boîte 5, pont rigide, etc., 106 ch pour 480 kg, prête pour la saison 2026, passeport FFSA 3 volets. Prix: 15 000 €. Tél.: 06 31 48 62 19 (dépt. 01).



Ford Escort RS2000 Mk 2, Gr. 2, moteur Pinto 8S 160 ch, Weber 48, double pompe essence élec., gros radiateur, 4-en-1 isolé, boîte 4 taille droite, autobloquant, couple court etc. Prix: 48 000 €. Tél.: 06 89 42 45 68 (dépt. 42).



Alpine A110, voiture de course sur base de Berlinette 1300 avec grosse préparation, passeport FFSA groupe FC, moteur 2.0 R20 TS préparé, boîte R5 Tour de Corse, Bilstein, arceau, etc. Prix: 47 000 €. Tél.: 06 77 05 57 50 (dépt. 05).



Citroën Saxo VTS, passeport F2013, arceau Matter, Bilstein, disque et plaquettes neufs, boîte Sman, baquets et harnais 2028, rampe, feu de virage, etc., possibilité gros lot de bord. Prix: 17 900 €. Tél.: 06 82 28 35 42 (dépt. 25).



Peugeot 106 XSi, classe A5, prête à rouler, passeport 3 volets, avec CG, moteur refait à neuf, boîte courte, autobloquant, nombreuses pièces neuves + caisse 106 XSi avec ouvrants. Prix: 14 000 €. Tél.: 06 23 54 39 31 (dépt. 26).



Audi A3 Cup Endurance Experience, Quattro 1.8 TFSI prog 224 ch S-Tronic 6, bon état général, ensemble moteur boîte fiable, entretenue, sort de révision, batteries neuves. Prix: 16 500 €. Tél.: 02 19 22 62 91 (dépt. 36).



Subaru N12 Prodrive Gr. N, équipée d'une boîte à crabots, moteur révisé, lot de 17 jantes, 4 cardans neufs, rampe de phares + phares de virage LED. Prix: 40 000 €. Tél.: 06 09 79 29 83 (dépt. 81).



Renault 8 Gordini, 1969, passeport technique historique (FFSA) valable jusqu'en 2032 pour la course de côte, moteur 1 296 cm³, boîte origine 8x33 à 5 rapports. Prix: 40 000 €. Tél.: 06 74 71 52 14 (dépt. 30).

PETITES ANNONCES



Renault 19 16S Chamade, 1997, réplique Alain Menu, idéal pour trackdays et autres championnats, arceau, baquets, harnais, il manque le passeport technique à valider. Prix : 11 500 €. Tél. : 06 26 40 49 17 (dépt. 81).



Ford Fiesta rallye Top R1, 2009, caisse R2 avec chandelles rapides, toutes options R1 Msport, full evo réglementation 2021, fiable, passeport FFSA et suisse, CG, gros lot de bord. Prix : 18 500 €. Tél. : 07 85 66 87 50 (dépt. 90).



BMW Série 3 E30 F2000, CG, CT, passeport FFSA, moteur neuf, 210 ch, Sybèle 7, boîte sport, autobloquant, éléments de sécurité 2027, reprise possible, livraison possible. Prix : 38 000 € à déb. Tél. : 06 07 64 65 58 (dépt. 24).



Renault Supercinq GT Turbo F2014, 1986, passeport FFSA, moteur préparation F2000, arceau Devil, Bilstein, nombreuses pièces neuves, CT pour la vente. Prix : 14 000 €. Tél. : 06 88 15 32 95 (dépt. 33).



Formule Vee Volkswagen, 1997, passeport FFSA, nombreux travaux effectués, origine Angleterre, moteur VW 1300 double carbu, harnais, extincteur automatique, prête à courir. Prix : 11 000 €. Tél. : 06 85 93 03 88 (dépt. 55).



BMW 2002 Gr. 2, 1972, identique voiture usine Dieter Quester, moteur 185 ch, Weber 45, BV5 sport, etc., Bilstein et freins neufs, CT + PTH, livrée chez Pozzi, carnet d'origine rempli. Prix : 65 000 €. Tél. : 06 13 17 69 82 (dépt. 14).



Alpine A310, 1973, 4 cylindres, propriétaire depuis 1981, passeport VHRS et Classic, jamais accidentée, restauration et préparation 2 000 km, tout est neuf, mécanique, suspension, etc. Prix : 47 000 €. Tél. : 06 17 49 31 36 (dépt. 11).



Caterham 340 Academy, 2024, neuve, prête pour la saison 2025, moteur 2.0 Duratec 170 ch, homologuée route, voies étroites, éléments de sécurité. Prix : 59 990 €. Tél. : 04 12 36 84 26 (dépt. 73).



Subaru Impreza Type R, mini Gr. A, passeport FFSA, 2.0 turbo EJ20, 330 ch, boîte 6 STI, carto E85, bloc-moteur forgé neuf 2022, harnais 2025, caisse soudée, etc., pas de CG. Prix : 39 990 €. Tél. : 04 22 53 05 75 (dépt. 06).



Renault Dauphine Quéron, 9 CV type MOD, passeport FFSA Gr. 5, CG, CT OK, moteur Alpine 1600, boîte montage, trains AV/AR triangulés, combiné + assistance. Prix : 58 000 €. Tél. : 06 83 50 11 27 (dépt. 01).



Porsche 991.2 GT3 Cup 4.0, passeport FFSA, uniquement utilisée en trackdays, 22 162 km, moteur 127,5h, suivie par professionnels, 12 roues. Prix : 125 000 € HT. Tél. : 03 39 05 43 99 (dépt. 70).



Peugeot 106 S16, 1997, homologuée FFSA, Ufolep possible, passeport A4, fiche homologation Gr. A-Gr. N, arceau RAC 12 points avec fiche homologation, etc. Prix : 6 850 €. Tél. : 06 68 50 28 69 (dépt. 14).



Peugeot 205 GTI 1.6 Gr. A, prête à courir, passeport Classic, montage en 2023, 13 départs 11 arrivées dont 3 podiums, auto fiable et performante pour un budget réduit. Prix : 18 000 €. Tél. : 06 11 32 23 73 (dépt. 26).



Porsche 911 993 Cup, une des 35 Cup produites en 1994, véhicule avec palmarès ex-Horst Farnbacher, moteur 3.8 avec admission RSR, 340 ch au banc, fonctionne à merveille. Prix : 250 000 €. Tél. : 06 15 07 69 32 (dépt. 68).



Peugeot 206 S16 RPS, nouveau passeport A4, moteur entièrement révisé, freins AV neufs, AR révisés, harnais valides 2029, baquet 2028, extincteur neuf, 12 roues, covering mat. Prix : 11 000 €. Tél. : 06 98 92 96 73 (dépt. 67).



Buggy Bartolin T1A3, 4x4, châssis neuf 2022, carrosserie neuve, moteur 3.5 Nissan V4Y, 375 ch au banc, boîte séquentielle, échappement inox, etc., passeport FFSA, prêt à courir. Prix : 65 000 €. Tél. : 06 25 02 08 49 (dépt. 27).



Trabant P50/1 VHC piste 3 1960, 70 ch, boîte 5, différentiel à glissement limité, arceau, baquet, harnais, amortisseurs Viarouge tarage piste, passeport technique Maxi 1300. Prix : 8 500 €. Tél. : 06 18 04 40 63 (dépt. 78).



Prototype Ultima GT Mk 3, parfait état, moteur Chevrolet 6.9, 650 ch, boîte Porsche 996 Turbo refaite à neuf 0 km, freins AP Racing, lot de bord, 16 jantes, capots, moules carrosserie. Prix : 87 000 €. Tél. : 06 07 66 76 64 (dépt. 91).



Peugeot 106 Rallye N1, très propre, sièges baquet fin 2028, passeport en règle, 16 roues, gros stock de pièces, plus d'informations par téléphone. Prix : 12 500 €. Tél. : 06 46 19 17 42 (dépt. 17).



Prototype buggy Dodge Viper, passeport FFSA, 2 roues motrices, moteur 4.2 V8 préparé, fabriqué en 2002, carrosserie fibre, châssis tubulaire, 8 combinés filetés, à remettre en route. Prix : 9 000 €. Tél. : 07 83 01 28 32 (dépt. 67).



Alpine A310 V6 2700 VA, 1983, 128 000 km, CT OK, moteur refait 20 000 km, 180 ch, embrayage 1 000 km, entièrement remise à neuf, très bon état, expertisée 30 000 €. Prix : 20 000 €. Tél. : 07 85 38 80 53 (dépt. 78).



Renault Clio 16S, 1992, préparation Gr. A, moteur 2.0 Clio Williams, parfait état, lot de pièces fourni plus roues, CG normale, prête à courir en VHRS FFSA. Prix : 22 000 €. Tél. : 04 42 07 09 70 (dépt. 13).



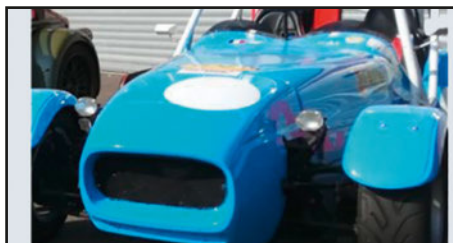
Chevrolet Corvette C3, 1968, VHC Gr. 4, prête 2025, dernières normes FFSA, arceau Matter, passeport PTH, moteur préparation Mockricki Racing : 7 448 cm³ refait à neuf, 580 ch. Prix : 105 000 €. Tél. : 06 07 55 08 92 (dépt. 75).



BMW Série 3 E90 drift, 2022, arceau AST, moteur M3 E46 forgé préparation Jacob Sport, boîte séquentielle Samsonas révisée, Bilstein, pont 3.91, autobloquant E36, plusieurs jantes et pneus. Prix : 59 000 €. Tél. : 06 65 23 48 19 (dépt. 69).



Renault Clio Maxi F2014, voies larges, avec passeport et fiche d'homologation 240 ch, boîte séquentielle, gros freins, baquets et harnais neufs, 14 roues, chandelles, etc. Prix : 49 000 €. Tél. : 06 50 65 21 51 (dépt. 30).



Westfield SEW, pour piste seulement, passeport 3 volets FFSA, autobloquant, Zetec gestion Omex Weber, problème moteur, plus le temps de rouler, nombreuses pièces neuves. Prix : 10 000 €. Tél. : 06 18 63 30 69 (dépt. 22).



Porsche 911 997 GT2, ancienne voiture championnat de France des rallyes de Gilles Nantet, champion 2011 (team Yacco), préparée FIA/FFSA, CG française, 2 jeux de roues et pneus. Prix : 144 911 €. Tél. : 07 80 95 69 74 (dépt. 66).



Jaguar XJ6 4.2, 1975, voiture très propre, redémarrée en 2024, vendue cause départ à l'étranger, plus d'informations par téléphone, autres photos sur demande. Prix : 9 500 €. Tél. : 06 12 94 17 37 (dépt. 38).



De Tomaso Pantera, 1972, 45 000 km, moteur V8, 330 ch, boîte 5 manuelle, passeport PTH FIA et FFSA Gr. 4, pièces d'origine dispo, entretien à jour, dossier photo sur demande. Prix : 149 900 €. Tél. : 04 12 04 94 34 (dépt. 83).



Barquette Marcadier Can-Am 2, 1973, ex-Jean Pierre Lecomte, gros palmarès, entièrement rénovée, vendue châssis roulant, sans moteur ni boîte de vitesses. Prix : 12 000 €. Tél. : 06 72 95 11 89 (dépt. 69).



Renault Supercinq GT Turbo, 1985, mise à nu en 1996 pour préparation Gr. N, en cours de restauration, nouveau passeport VHC 2025, peinture neuve, mais porte AVD à revoir. Prix : 8 000 €. Tél. : 06 84 53 92 21 (dépt. 17).



Mitjet 1300, refaite à neuf en 2021 par SMB Compétition, version FFSA, jantes alu, 7 roulages depuis acquisition, baquet et réservoir fin 2026, très propre, plus pièces dont un moteur. Prix : 17 500 €. Tél. : 06 69 42 85 32 (dépt. 71).



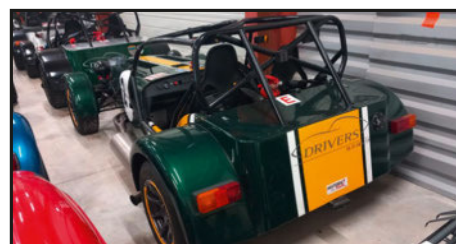
Volkswagen Golf GTI, 1981, coursifiée, homologuée FFSA, à remettre aux normes ou à remettre d'origine, plus d'informations par téléphone. Prix : 7 000 €. Tél. : 06 43 31 60 47 (dépt. 26).



Buggy Caze, 2007, 2 roues motrices TB, moteur Honda S2000 F20C 234 ch révisé, châssis sablé, peint époxy, carrosserie neuve, boîte à crabots, passeport FFSA, 15 jantes, lot de bord. Prix : 19 000 €. Tél. : 06 25 02 08 49 (dépt. 27).



Porsche 911 3.2, 1984, entièrement restaurée, moteur, boîte, réservoir, pompe, filtre, freinage, jantes, pneus, sellerie, instrumentation, peinture, dossier d'expertise de juin 2025. Prix : 62 000 €. Tél. : 06 73 51 21 71 (dépt. 13).



Caterham R400, 2004, RHD, châssis S3, passeport FFSA, historique d'entretien et factures, révision récente, moteur Rover série K 1.8, boîte 6, Bilstein, arceau, pneus Toyo 888, baquet fibre. Prix : 38 000 €. Tél. : 06 31 48 62 19 (dépt. 01).

PETITES ANNONCES



Renault 5 Turbo 2, 1984, entièrement reconstruite à partir d'une coque nue, arceau soudé complet, moteur préparé Delfiaco, passeport VHC, combinés filetés, embrayage compétition, etc. Prix: 140 000 €. Tél.: 06 11 45 09 89 (dépt. 69).



MG B, 1963, passeport FIA, Moteur Oseli 1 840 cm³ 180 ch, boîte 4 origine refaite, autobloquant, pont court, couple long, etc., prête à rouler en compétition historique. Prix: 37 900 €. Tél.: 02 19 08 42 32 (dépt. 14).



Aston Martin GT 10 Vantage, 2006, V8 4.3, 385 ch, passeport GT10 + Historic Tour, préparation Calm Compétition, boîte à crabots Marrel & Pelin, arceau Matter, auto révisée. Prix: 70 000 € à déb. Tél.: 06 09 79 29 83 (dépt. 81).



Peugeot 206 S16, 2000, en configuration d'époque Rencontres Peugeot Sport, révisée, prête à l'emploi, collectionneur idéal pour journées circuit, trackdays, loisirs ou montées historiques. Prix: 12 000 €. Tél.: 03 89 78 23 08 (dépt. 68).



Simca 1000, passeport Slalom, très saine, carrosserie poly, arceau, moteur Ferry 1440, 2 Weber 45, boîte 5 Hewland MK9, gros autobloquant, roues en 13 et 10 de large à l'arrière. Prix: 24 000 €. Tél.: 06 68 29 19 37 (dépt. 69).



Subaru Impreza WRX rallye A8, gestion Proprat, boîte refaite, rapports courts, ligne inox, silencieux Gr. A, ETC., petit lot de bord, passeport et CG OK. Prix: 22 500 €. Tél.: 04 12 36 15 89 (dépt. 05).



Peugeot 106 N2S, passeport A4, arceau 6 points Matter, éléments de sécurité valides, disques Gr. N, rampe, boîte et moteur d'origine, lot de bord possible. Prix: 10 500 €. Tél.: 06 37 51 70 42 (dépt. 04).



Peugeot 306 S16, pour piste, circuit, course de côte, etc., passeport présent mais à remettre à jour, moteur 16S, gestion E85, pont court, arceau, ligne Gr. N, freins Brembo, peinture neuve. Prix: 9 900 €. Tél.: 06 15 71 64 21 (dépt. 31).



Peugeot 306, 2001, 1.8 16V, admission directe, sièges homologués FFSA, harnais 5 points, 8 jantes, 2 pneus neufs, vidange moteur boîte, disques OK, prévoir plateau. Prix: 4 000 €. Tél.: 06 58 99 21 66 (dépt. 44).



BMW 30 CSL Groupe 5, 1975, mécanique 3.5, 24 soupapes, puissance 472 ch, voiture en parfait état, dernière démonstration Le Mans Classic 2023, plus d'informations par téléphone. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Porsche 911 3.0 RSR replica, 1987, base 3.2 ex-Almèras, moteur 3.6 964 phase 1 302 ch, boîte G50, kit complet RSR fibre sauf portes, éléments de sécurité présents, pas de passeport. Prix: 89 990 €. Tél.: 06 15 38 52 20 (dépt. 10).



Prototype Jema 630 GT, 2006, moteur Suzuki 1000 GSXR, 200 ch, 450 kg, boîte 6 séquentielle, avec passeport, idéal pour course de côte, circuit, montée historique, gymkhana. Prix: 16 000 €. Tél.: 06 44 83 68 01 (dépt. 07).



Barquette Lola T590, boîte Hewland Mk 9, Ford Pinto bon état, nombreux résultats en Spot Proto Cup, puis compétition arrêtée en 2020, nombreux travaux effectués avant arrêt, passeport. Prix: 24 000 €. Tél.: 06 42 72 33 60 (dépt. 42).



Alpine A110 1300 G, 1976, config rallye FIA Gr. GTS 29 avec passeport technique FIA/FFSA 11 volets (rare) n° 41340, préparation Ferry Développement, CG française. Prix: 85 990 €. Tél.: 04 12 35 30 81 (dépt. 84).



Porsche 968, 1992, CG, passeport FFSA, Ferdinand Cup, moteur reconstruit à neuf 6 roulages, boîte 6, autobloquant, etc., important lot de bord. Prix: 36 000 €. Tél.: 06 18 28 58 84 (dépt. 91).



Citroën Saxo Top Gr. A6, moteur Top Gr. A, 180 ch, pistons forgés, etc., boîte séquentielle Sadav, 200 km de chronos, 14 roues, gros lot de bord, prête à rouler en rallye, circuit, côte, etc. Prix: 26 000 €. Tél.: 06 23 58 34 50 (dépt. 66).



Ford Fiesta 1300 S, année 1980, freins à suivre, véhicule en très bon état, vendu à prix raisonnable, plus d'informations par téléphone, autres photos sur demande. Tél.: 06 07 38 98 82 (dépt. 42).



Mazda MX-5 Roadster Pro Cup, homologuée, passeport FIA, moteur entièrement refait début 2024, éléments de sécurité OK, prête à courir. Prix: 15 000 €. Tél.: 06 35 54 16 54 (dépt. 26).

PARIS LA DEFENSE ARENA

SUPERCROSS *Paris*



15-16 NOVEMBRE
2025

SUPERCROSSPARIS.COM
PARISLADEFENSEARENA.COM



Milwaukee

VENUM

Moto

Moto

Moto

AUTOMOTO

MOTO
FÉDÉRATION
FRANÇAISE

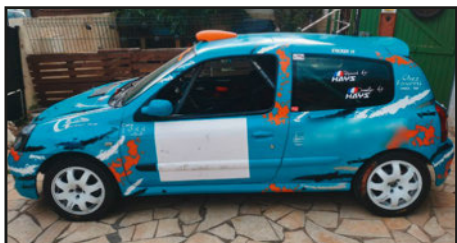
RMC
INFO TALK SPORT

Editions
Larivière

PETITES ANNONCES



Renault 11 Turbo, 1985, phase 1, passeport VHRS, possibilité de faire du VHC, moteur refait à neuf, embrayage, direction, etc. Prix: 16 000 € à déb. Tél.: 06 61 05 50 96 (dépt. 26).



Renault Clio II R.S. Gr. A, passeport A4, moteur Lamdev Développement 213 ch tout forgé, boîte JC5, pont court 12x63 autobloquant, freins Gr. N, Viarouge tarage asphalte, etc. Prix: 21 900 €. Tél.: 07 81 09 80 84 (dépt. 11).



Alfa Romeo 75 IMSA replica, ex-Gr. A Jolly Club, V6 3.0 330 ch, boîte Bacci, 1 000 tr/mn, étriers AP racing, etc., passeport FFSA 3 volets, possibilité remorque fermée + 2 500 €. Prix: 13 500 €. Tél.: 06 17 79 35 15 (dépt. 28).



Mazda MX5 Roadster Pro Cup, 1991, 1.6, 115 NA, passeport 3 volets, très saine, toujours entretenue méticuleusement, moteur refait, vendue accidentée avec une caisse nue. Prix: 6 900 €. Tél.: 06 08 54 55 80 (dépt. 32).



MG A Mk 1, 1959, Passeport FIA 2020, Conduite à droite, Moteur BMC 4 cylindres, plus de 120 ch, deux carbus SU, importante préparation avant le tour Auto 2020. Prix: 35 000 €. Tél.: 07 71 71 85 48 (dépt. 30).



Peugeot 205 F2014, moteur 1.9 8S grosse culasse Gr. A, boîte BE3-5 PTS, caisse soudée, arceau 6 points, baquets harnais homologués, avec 8 roues en plus, radio, petit lot de pièces. Prix: 12 000 €. Tél.: 06 50 10 79 95 (dépt. 30).



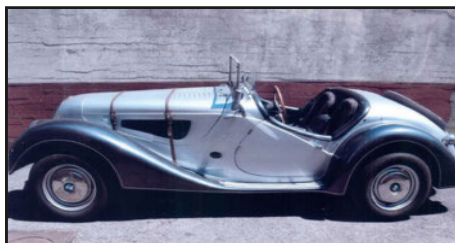
Toyota Celica 4x4 GT4 Turbo, passeport VHRS, éligible VHC, arceau, moteur forgé refait, embrayage refait, suspension, coupe-circuit, ligne inox, freinage refait, etc. Prix: 39 000 €. Tél.: 06 20 52 84 12 (dépt. 15).



Volkswagen Golf II GTI 16S Gr. A, moteur KR, passeport technique Gr. A, avec carte grise, échange possible contre camping-car de même valeur. Prix: 11 000 €. Tél.: 06 08 62 30 67 (dépt. 49).



Ford Focus ST170 F2014, 2004, passeport F2014, baquet homologué, extincteur homologué, tout est neuf, la voiture a 4 courses de côte, plus de renseignements par téléphone. Prix: 9 800 €. Tél.: 07 71 86 96 69 (dépt. 34).



BMW-Sbarro, vraie réplique roadster 328 de 1979, 56 000 km, mécanique BMW 2002 4 cylindres, état neuf, carte grise normale française, livrée avec capote, CT vierge + valeur expert. Faire offre. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Buggy SMG rallye-raid, 2 roues motrices, moteur Porsche 964, bridé FIA 250 ch, 280 ch non bridé, boîte 5 Mendeola, suspension Fox, prêt à courir en catégorie Ultimate T1.2. Prix: 44 900 €. Tél.: 06 70 20 56 57 (dépt. 31).



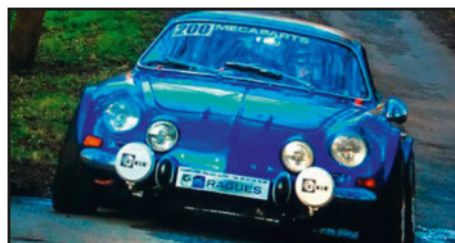
TVR Grantura Mk 3 FIA, 1963, RHD, superbe état, très performante, haut moteur neuf, restaurée, PTH FIA 2028, éligible Peter Auto, Le Mans Classic, etc. Article Sport Auto Classiques n° 20. Tél.: 06 80 31 23 44 (dépt. 92).



Simca 1500 Proto, montée dans les années 70 par Yves Salat, avec passeport technique d'époque, non homologué route, véhicule entièrement restauré, moteur en rodage. Prix: 23 000 €. Tél.: 06 03 69 62 67 (dépt. 71).



Alpine GTA Europa Cup, 1987, à restaurer entièrement, pilotée par Luc Rozenvaig saison 1987, 15 jantes spécifiques en +, un V6 PRV turbocompressé et un petit lot de pièces. Prix: 24 000 €. Tél.: 06 84 66 77 62 (dépt. 25).



Alpine A110 1600 S Gr. 4, 04/1971, petites ailes, passeport VHC, gros palmarès, moteur Ferry 1860, boîte 364 à crabots Transconcept, arceau, Bilstein, etc., lot de pièces. Prix: 130 000 €. Tél.: 06 45 29 88 90 (dépt. 27).



Volkswagen Coccinelle, ex-VW Cup, passeport technique, CG, moteur 2.4 200 ch, 780 kg, boîte 6, autobloquant, lot de pièces, éligible championnat de France de la montagne, slalom, etc. Prix: 30 000 €. Tél.: 06 80 31 11 06 (dépt. 24).



Lola prototype T294, 1974, ayant participé aux 24 Heures du Mans, moteur 2 litres BMW 4 cylindres M12/7, plus pièces moteur BMW, vendue avec ou sans moteur. Faire offre. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Citroën AX GTI F2012, 1991, passeport, CG, caisse soudée, baquets et harnais fin 2023, extincteurs 2025, Bilstein rotulés, moteur Gr. N, boîte MA, pont 13x64, autobloquant, lot de bord. Prix: 12 000 €. Tél.: 06 68 18 95 27 (dépt. 17).



Renault 11 Gr. A, 1988, montage Renault Sport et conforme fiche homologation, passeport + CG OK, vraie caisse Matter soudée, peinture neuve, moteur 180 ch, boîte courte, etc. Prix: 50 000 €. Tél.: 06 62 12 84 29 (dépt. 74).



Buggy proto Couillet, moteur PRV 6 cylindres préparé 315 ch, boîte 5 vitesses Pelin, amortisseurs Olhins et Proflex, passeport FFSA, véhicule en très bon état. Prix: 26 000 €. Tél.: 06 09 30 84 93 (dépt. 30).



BMW M5 E28 Production compétition, 1986, 470 ch, ex-BMW France, préparation Oreca, moteur préparé par Pipo, état neuf, une des 3 fabriquées en 1986 par Oreca. Faire offre. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Prototype Norma M20 FC, 2011, non homologué route, moteur Honda K20, châssis et crach carbone, boîte 6 séquentielle, idéal trackdays ou course de côte, passeport FFSA, révisée. Prix: 59 000 €. Tél.: 06 45 86 32 15 (dépt. 41).



Opel Speedster GT10, 2.0 turbo, passeport et carte grise en règle, arceau spécifique Jacques Point de la fiche d'homologation, moteur préparé refait à neuf en 2016, boîte pont court, lot de bord. Prix: 36 000 €. Tél.: 06 81 83 90 69 (dépt. 37).



Toyota Starlet 1.3 XL, 1988, rallye, homologuée Gr. A, configuration Gr. N Starlet Cup Belgique, très bien équipée, très performante, 2 trains de pneus, passeport FIA CT/AJ classe CT42. Prix: 13 900 €. Tél.: 06 80 50 42 63 (dépt. 26).



Renault Clio II R.S., passeport FRC4 classe N3, arceau soudé Sparco, Silentbloks Powerflex Black, supports moteurs et boîte renforcés, boîte à crabots couple court autobloquant, etc. Prix: 20 000 €. Tél.: 06 74 94 37 89 (dépt. 63).



Caterham Seven, 06/1980, pack pluie, moteur 150 ch, amortisseurs réglables, sièges tissu, peinture jaune complète, boîte 5 vitesses, volant démontable, conduite à droite. Prix: 31 000 €. Tél.: 02 37 47 83 33 (dépt. 28).



Simca 1000 Rallye 2, 1977, 1294 2DC, arceau, passeport FFSA d'époque, batterie changée, distribution effectuée, freinage OK, pneus 2021, très peu roulé depuis 2019, châssis sain. Prix: 21 990 €. Tél.: 07 83 07 54 92 (dépt. 68).



Renault 9 Turbo, 1984, pas de radiateur, bel intérieur, moteur OK, caisse sans corrosion, à prendre sur plateau, plus d'informations par téléphone. Prix: 5 000 € ferme. Tél.: 06 37 75 82 48 (dépt. 29).



BMW M3 E36 3.2, 1995, RHD, avec passeport, 321 ch, ouvrants fibre, freins AP Racing, suspension réglable, révision complète moteur boîte pont AR, peinture et embrayage neufs. Prix: 19 900 €. Tél.: 06 08 35 33 33 (dépt. 91).



Simca 1000 Rallye 3, caisse restaurée, moteur et boîte refaits, jantes, tableau de bord, échappement 4-en-1 + silencieux neuf, trains roulants, nombreuses pièces. Prix: 25 000 €. Tél.: 03 86 33 82 39 (dépt. 89).



Peugeot 205 GTI rallye F2000, ancien passeport (rouge), cause arrêt compétition, moteur 1.6 GTI 8S préparation Grillet 150 ch, manque admission pour amélioration, gestion Megasquirt. Prix: 12 000 €. Tél.: 06 64 06 52 67 (dépt. 63).



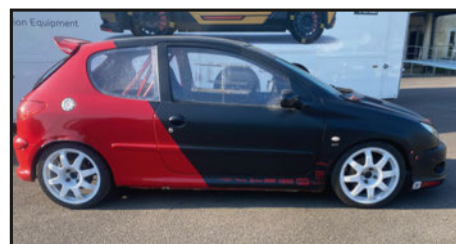
Peugeot 106 XSi N1, passeport OK, homologation arceau OK, baquet et harnais OK, extincteur valide, vendue avec ou sans lot de bord, roues portes, ailes, hayon, etc. (+ 2 000 €). Prix: 10 000 €. Tél.: 06 45 52 96 41 (dépt. 54).



Chevrolet Corvette C4, 1990, grosse préparation pour circuit, entièrement démontée, renforcée, allégée, moteur 450 ch entièrement refait chez Cottrell Racing Engines, passeport GT. Prix: 30 000 €. Tél.: 06 26 83 03 30 (dépt. 77).



Porsche 911 996 GT2, 2002, 31 900 km, véritable GT2 avec 12 mois de prépa DK Sportwagen, 5 ex. au monde, 3,6 550 ch, arceau soudé, pièces carbone, possibilité passeport FIA. Prix: 149 900 €. Tél.: 06 25 51 07 93 (dépt. 57).



Peugeot 206 S16, 190 ch, amortisseurs Peugeot Sport, capot hayon fibre + Makrolon, jantes 17, pneus neufs NS2R, arceau 6 points non FFSA, baquets, harnais, pas d'échange. Tél.: 06 11 20 48 79 (dépt. 35).



Alfa Romeo GTV6, 1984, moteur 3.0, 200 ch, moteur d'origine fourni, boîte courte, autobloquant, arceau, baquets, pas de corrosion, lot de pièces, dont 4 jantes alu Zender très rares. Prix: 25 000 €. Tél.: 07 61 10 80 80 (dépt. 39).

VENTES AUTOS

Porsche 924, 1978, 81 400 km d'origine, boîte 5 vitesses, sellerie neuve par seller, blanche, voiture arrêtée depuis 10 ans. Prix: 3 900 €. Tél.: 06 10 98 55 83 (dépt. 17).

Barquette Lucchini SN90, très bon état, châssis roulant, 8 roues + 1 carrosserie neuve non peinte, 20 rapports FT200 + divers, très bon état. Prix: 30 000 €. Tél.: 03 85 74 24 70 ou 06 88 50 91 51 (dépt. 71).

BMW 2002 Tii Touring, 1973, 30 120 km, modèle rare, entretenu, révisé, pompe à essence et batterie neuves, nombreuses durites neuves véhicule dans son jus, tourne au quotidien parfaitement. Prix: 40 000 €. Tél.: 06 83 01 85 52 (dépt. 34).



Ford pick-up F150 1990, à restaurer, bonne base, plus d'informations par téléphone. Prix: 7 000 €. Tél.: 06 09 79 29 83 (dépt. 81).

Ford Capri Mk 1 V6 2.0 GT/XLR, 1974, rouge, intérieur skai noir, très bon état, 107 000 km, moteur changé il y a quelques années, nombreuses pièces remplacées, historique connu et dossier d'entretien. Prix: 19 000 €. Tél.: 06 25 78 51 60 (dépt. 38).

Porsche 944, 1983, série 1, 2.5, 163 ch, 56 000 km, CG collection, toujours dans garage, pas de corrosion, CT OK, factures et anciens CT depuis 1996 à 42 000 km, jantes Speedline plus 4 jantes d'origine. Prix: 16 500 € à déb. Tél.: 06 64 21 73 91 (dépt. 34).

Alfa Romeo Spider GTV, 1996, 2.0, 150 ch, CG, jantes alu, gris clair, capote rouge très bon état, à remettre en route, modèle rare, échange possible. Prix: 4 700 € à déb. Tél.: 06 81 92 38 96 (dépt. 21).

Citroën C3 Shine Business, 01/2019, 63 000 km, courroie de distribution changée à 57 000 km, suivie au garage, moteur essence Puretech, très bon état. Prix: 9 000 €. Tél.: 06 78 05 54 82 (dépt. 70).

VENTES PIÈCES



BMW volants peau retournée, noir bleu avec moyeu BMW, volant cuir Personal, moyeu BMW, volant collector BMW, 3.0 CSI, 2 jantes RH 8,5x18, 1 phare Cibié, 4 phares jaunes M3 E30, le tout en très bon état. Prix: 1 800 € le lot. Tél.: 06 62 80 15 33 (dépt. 85).

Renault 5 Turbo 1 et 2, Tour de Corse, diverses pièces. Tél.: 05 61 67 17 27 ou 06 07 36 13 68 (dépt. 09).



Volkswagen 4 Jantes Ritter-Lemmerz en 15x5,5 de 1968, très bon état. Prix: 550 €. Tél.: 00 32 476 595 986, denisev5000@gmail.com, Belgique.

Citroën XM, intérieur cuir noir en très bon état. Prix: 350 €. Tél.: 06 62 86 86 07, ap 17h (dépt. 59).



Moteur Renault 5 Alpine 1550 neuf, préparation Ferry, avec facture. Prix: 6 000 €. Tél.: 06 72 95 11 89 (dépt. 69).

BMW M3 E36 3.2, boîte 6 vitesses, pont AR, train AVG, ARG, cardans, transmission, alternateur, porte G, aile AVG, coffre AR, et diverses pièces. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Jantes 2 BBS à écrou central en 15x18, démontables, année 1998, réf. 72140. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).

Renault 8 Gordini, boîte 5 vitesses 353 à crabots, autobloquant 30 % Transconcept, avec facture. Prix: 6 000 €. Tél.: 06 72 95 11 89 (dépt. 69).



Jantes 2 Gotti en 10x13 type MF2 pour Martini, March, Ralt, état neuf. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Amortisseurs de suspension Bilstein de compétition pour sport prototype ou autre monoplace, 10 exemplaires. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).

Pièces diverses R8 Gordini, portes R10, moteur R16, caisse Dauphine R1090 avec documents et carte grise, jantes en 15, etc., volant cuir 3 branches, Simca 1000 GLS, tableau de bord, intérieur, moteur et boîte, Sofica, diverses pièces, Rallye 2 Gr. 1, jantes, traverse, crabe, pièces diverses, jantes Peugeot 203. Tél.: 06 82 05 30 02 (dépt. 30).



BMW 323i E21, 5 pistons bombés Mahle, ø80,19 pour 6 cylindres moteur production, préparé par Pipo à Valence en 1982. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).

BMW 3 jantes alu Hartge en 8,5x16, 5 trous, pour M3 E30 ou autre. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Manomètres Jaeger, pression d'huile, voltage, température d'huile marque OS. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).

Huile spéciale antibruit pour boîtes de vitesses et ponts bruyants, véhicules tourisme, 4x4, collection, très efficace, résultats surprenants. Tél.: 05 61 67 17 27 ou 06 07 36 13 68 (dépt. 09).



Manomètres combinés mécaniques de marque Racetech, pression d'huile et température d'huile et eau. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).

Renault 5 Turbo 1, tissu de sièges et garnitures de portes rouge rayé bleu, strictement neuf d'origine, largeur, 1,40 m, vendu au mètre linéaire. Tél.: 05 61 67 17 27 ou 06 07 36 13 68 (dépt. 09).



Bougies neuves Champion compétition, lot de 8, référence G 59 R, pour moteur Ford. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Bavolet sport BMW neuf, d'origine pour Série 3 E30 de 1983 à 1987, réf. 1 919 742. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Pont AR BMW autobloquant, 30 CSI et petit pont M3 E30 à 75 % en 4,75 et 5,12, gros pont M5 à 6 disques à 90 % en 4,10, 4,27, 4,48, 4,75, 5,00, pont M5 E34 autobloquant. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).

Renault 5 Turbo 1 et 2, bras de suspension inférieurs AR équipés de silentbloks. Tél.: 05 61 67 17 27 ou 06 07 36 13 68 (dépt. 09).



BMW 1602, 1802, 2002, 4 amortisseurs Bilstein. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).

Bagues d'étanchéité spéciales anti-fuite, sortie différentiel pour boîte 369, 364, 365 et UN. Tél.: 05 61 67 17 27 ou 06 07 36 13 68 (dépt. 09).



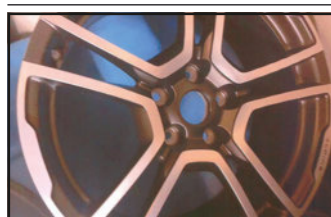
Pneumatiques 8 pneus Michelin pluie 25/62x17 PA2 et 24/62x17 XTL. Tél.: 06 07 97 22 96 (dépt. 80).

Renault Mégane R26, échangeur air origine (intercooler) quasi neuf. Tél.: 05 61 67 17 27 ou 06 07 36 13 68 (dépt. 09).



Toyota Celica 1600, 1974, ensemble moteur boîte, km inconnu, non bloqué, n'a pas tourné depuis 6 ans, stocké dans garage. Prix: 1 200 €. Tél.: 06 33 71 54 51 (dépt. 48).

BMW M3 E30, moteur 2.5 préparation Pipo 280 ch, carter sec, simple ou double injection. Tél.: 03 85 74 24 70 ou 06 88 50 91 51 (dépt. 71).



Alpine jantes pour A110 Première Edition, neuves, jamais montées. Prix: 1 900 € les 4. Tél.: 06 75 79 54 36 (dépt. 59).

Renault 3 volants complets Clio 16S + calculateur, 1994, très bon état, laisser message car travail de nuit. Tél.: 06 81 00 70 72 (dépt. 91).

Envoyez votre petite annonce **GRATUITE** à :
pa.echappement@yahoo.com
POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ,
N'HÉSITEZ PAS À JOINDRE UNE PHOTO

MECAPARTS
elringklinger **meillor**

JOINTS RENFORCÉS COMPÉTITION
Joint de culasse,
pochettes moteur complètes, etc.
Exemples : R5 GT turbo, Clio 16S,
Williams, 205 rallye, Golf, etc.
Autres modèles sur demande + coûts réparation

JOINTS SPÉCIFIQUES SUR MESURE
Sur plans ou modèles,
joint de culasse,
joint de collecteur, etc.
NOMBREUX MODÈLES DISPONIBLES,
AVEC ALÉSAGES AUGMENTÉS
ET RENFORTS INOX ET GRAPHITE
Citroën, Cosworth, Alpine,
Peugeot atmo et turbo,
Renault atmo et turbo, Simca 1300
et 1600, BMW, Alfa, Toyota, etc.

51 avenue Pierre Bérégovoy
CS 90132 - 18021 BOURGES cedex
Tél. : 02 48 50 70 01
Fax : 02 48 21 13 98
www.mecaparts.com



Volkswagen Golf GTI, 1985, sièges AV/AR état neuf pour modèle 2 portes, moteur, boîte de vitesses, pièces mécanique et carrosserie, sièges Jetta GTI 4 portes. Tél. : 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Jantes style BBS en 7x15, 4 trous, état neuf, avec 4 pneus Federal 205 89W, usure 30 % + 2 élargisseurs de voie, pas de SMS. Prix : 500 € les 4. Tél. : 06 36 18 69 05 (dépt. 86).



Audi Quattro 80 et 200, boîte, pont, cardans, transmission, berceau moteur 5 cylindres et diverses pièces. Tél. : 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Peugeot kit carrosserie neuf complet en fibre pour 206 WRC, boucliers AV/AR, ailes AV/AR, bas de caisse, prix neuf 3950 €. Prix : 2500 €. Tél. : 06 66 15 63 01 (dépt. 12).



Volkswagen Golf, 3 jantes alu BBS en 6x15, pièces mécanique et carrosserie série I, II, III, IV, essence et diesel, et Golf Rallye 4x4. Tél. : 06 07 97 22 96 (dépt. 80).

ACHATS PIÈCES



Porsche 968, cherche capot avant. Tél. : 06 62 86 86 07, ap 17h (dépt. 59).

Porsche 944, cherche attelage. Tél. : 06 62 86 86 07, ap 17h (dépt. 59).

VENTES MINIATURES



Miniatures 1/16, Alpine A110, Bugatti 59 34, 75 €, 1/24, Porsche 959T, Ferrari F40, Jaguar Type E 55 €, maquette à monter Tamiya Honda NR 1/12, 1992, 85 €, miniatures métal Italie 80275 GTB4 275 cab F275 coupe AC Cobra 190 €. Tél. : 06 88 01 24 51 (dépt. 13).



Miniatures réalise à la demande votre voiture de compétition au 1/18 ou 1/12 sur base existante, travail très soigné. Tél. : 06 46 61 74 43, dcorlet@aol.com (dépt. 25).

Miniatures 1/43, Lancia Delta Integrale rallye vins de Madère 1989 NB, 206 WRC rallye Monte-Carlo 2003 NB, 307 WRC rallye Monte-Carlo 2004 NB. Tél. : 06 35 11 88 71 (dépt. 21).



Miniatures 6 modèles réduits maquettes Porsche, marque Conti, Bam, MRE, métal, très bon état, 1 Porsche 935 marque Record plastique avec boîte. Prix : 500 €. Tél. : 06 16 55 29 16 (dépt. 89).

Miniatures voitures de rallye 1/43 et 1/18, marques Bizarre, Ixo, Spark, Minichamps, Neo, Skid, Trofeu, Vitesse, vente à l'unité, envoi possible. Tél. : 06 82 76 99 29 (dépt. 77).

Pièces Moteurs pour la
Compétition Auto/Moto



www.Greenspeed.be

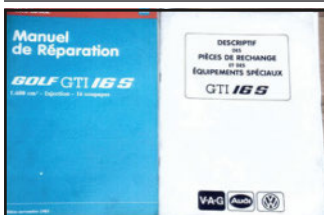


Drève de Linkebeek, 73 - B-1640 Rhode-Saint-Genèse - Belgique
Tél. : 0032-2/358 29 19 Mail: greenspeed@greenspeed.be

VENTES DOCUMENTATION



Manuel de réparation Renault 8 Gordini 1100 R1134 et RTA Renault tous modèles. Tél. : 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Manuel de réparation et pièces de rechange Volkswagen Golf GTI 1600 injection, 16S Oettinger 1982. Tél. : 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Livres 24 Heures du Mans, en français, de 1978, 1979, 1981, 1982, 1989, 2000, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2013, 2015, 2016 et Circuit 24 Le Vrai 1961-1973. Tél. : 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Livres Les Grands Prix, G. Flocon, Ed. Dargaud 1980, Pilotes Légendaires de F1, B. et P. Henri Cahier, Tana Editions 2006, Voitures de course, David Burgess-Wise, Ed. Solar 1999, Rallyes 10 ans championnat du monde, JP. Renvoize, Ed. Acla 1982. Prix : 100 €. Tél. : 06 16 55 29 16 (dépt. 89).

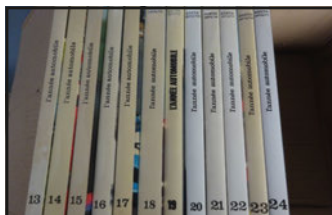
Manuel de réparation atelier pour R5 Turbo 1 et 2, Clio V6 phase 1 et 2, Spider Renault Sport, Alpine V6 GTA (Turbo), Alpine A310 V6. Tél. : 05 61 67 17 27 ou 06 07 36 13 68 (dépt. 09).



Magazines 5 hors-série Echappement, Tour Auto 1958-1980, Critérium des Cévennes 1964-1980, Montlhéry 1962-1969, de Turckheim 1956-1994, une Saison course 1968. Tél. : 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Magazines Champion, à partir du n° 1 de janvier 1966. Tél. : 06 07 97 22 96 (dépt. 80).



Livres L'Année Automobile, n° 13 au 24, très bel état de conservation, avec les jaquettes d'origine, possible de vendre en lot 500 € ou au détail à partir de 10 € le volume. Tél. : 06 31 88 94 65 (dépt. 72).



RTA 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, Ford 3.5 et 5 T + Salon de Genève, 05/51, Ford Cargo, 11/51, Austin A40, 02/52, Nash Rambler, 08/52, Tracteur Sift, 09/52, Mercedes 170 D et Da, 11/52, Opel Olympia, 12/52, Packard 200, 250, 300 et 400, 08/53, Studebaker V8, 04/54, Chevrolet Powerglide, 11/54, Fiat 1100 + suite Chevrolet Powerglide, 12/54, Peugeot Camionnette D3A + étude Buick V8, 07/55, toutes en excellent état. Prix : 15 € pièce port inclus Mondial Relay France. Tél. : 06 80 15 13 48 (dépt. 92).

REVUE
TECHNIQUE
AUTOMOBILE

REVUE
TECHNIQUE
AUTOMOBILE

REVUE
TECHNIQUE
AUTOMOBILE

LES ÉDITIONS DU MONDÉLARIEN

1987

**TECHNIQUE
AUTOMOBILE**

A photograph of a blue 1934 Cordone car, viewed from the front. The car has four round headlights and a license plate that reads "R8 CORDONE". It is parked on a light-colored surface, possibly a street or parking lot.

A collection of 12 vintage vinyl record sleeves arranged in a 3x4 grid. The sleeves feature various artists and titles, including 'X100', 'IGOL Sport', 'IGOL', 'MITSCHER (19)', 'SHELL', and 'AUTOMOBILES'. Some sleeves have red '3' stickers.

98 / **Echappement**



★★★★★
4.7/5
AVIS CLIENTS



NOTE MOYENNE CALCULÉE SUR 8736 AVIS*

Nous assurons ce qui compte le + pour vous

NICOLAS THÉRON
Président-directeur général de

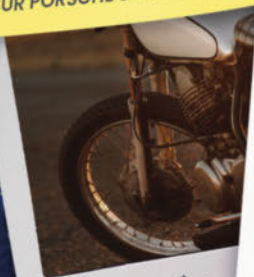


assure aussi en Rallye !

CHAMPION DE
FRANCE 2024 
DES RALLYES VHC
SUR PORSCHE 911 SC GR4



Plus belle la vie !



*Ma première
moto !*



*Tarif Collection
à partir de 9 ans !*



*Toujours plus
de liberté !*



*Maison
de famille !*



*Sans hésitation
on y va !*

Acteur historique du monde des **véhicules de collection**, la mission de **Rétro+** est de **préserver et perpétuer un héritage** de passions qui font battre le cœur de centaines de milliers de Françaises et Français. Solidement ancrés sur nos **valeurs profondément humaines**, nous imaginons chaque jour comment nous pouvons **contribuer à rendre plus heureux tous ceux qui roulent** sur les routes en France ou à l'étranger. **Le plaisir de conduire, de restaurer et transmettre aux générations futures** des véhicules d'exception sont le moteur de notre engagement, nous permettant d'assurer ce qui compte le plus pour vous : vos véhicules mais aussi **le plaisir de vivre votre passion**.



Près de 100.000 adhérents nous font déjà confiance. Rejoignez la communauté !

 05 65 100 100 • www.retro.fr

RALLYE JEUNES
FFSA
YACCO

RÉVÈLE TON TALENT

20€ POUR DEVENIR
PILOTE PRO



INSCRIS-TOI

NANCY

11-12
OCTOBRE

LEDENON

01-02
NOVEMBRE

LYON

08-09
NOVEMBRE

DREUX

15-16
NOVEMBRE

LE MANS

23
NOVEMBRE

SÉLECTION
100% FÉMININE

RALLYEJEUNES.COM

